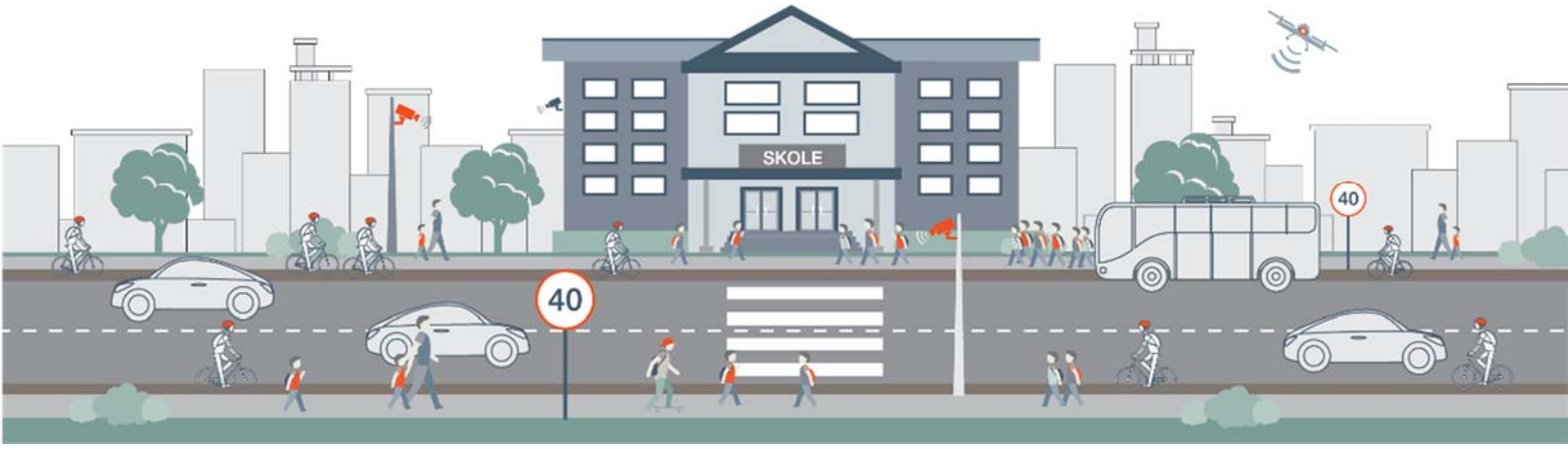
SEPTEMBER 2018
IKAST-BRANDE KOMMUNE

SKOLEANKOMSTANALYSE

BORDING SKOLE



COWI

INDHOLD

Trafiksituationen på ankomstarealerne til mange skoler er ofte kaotisk i minutterne op til, at der ringes ind til første time. Via droneoptagelser og tracking er det muligt meget præcist at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og hastigheder. Det kan eksempelvis være børns krydsninger af veje, selve afsætningssituationen ved skolens forpladser og andre forhold. I denne rapport er der foretaget en kortfattet afrapportering af skoleankomstanalysen for Bording Skole gennemført med videooptagelse fra luften.

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A104612	01

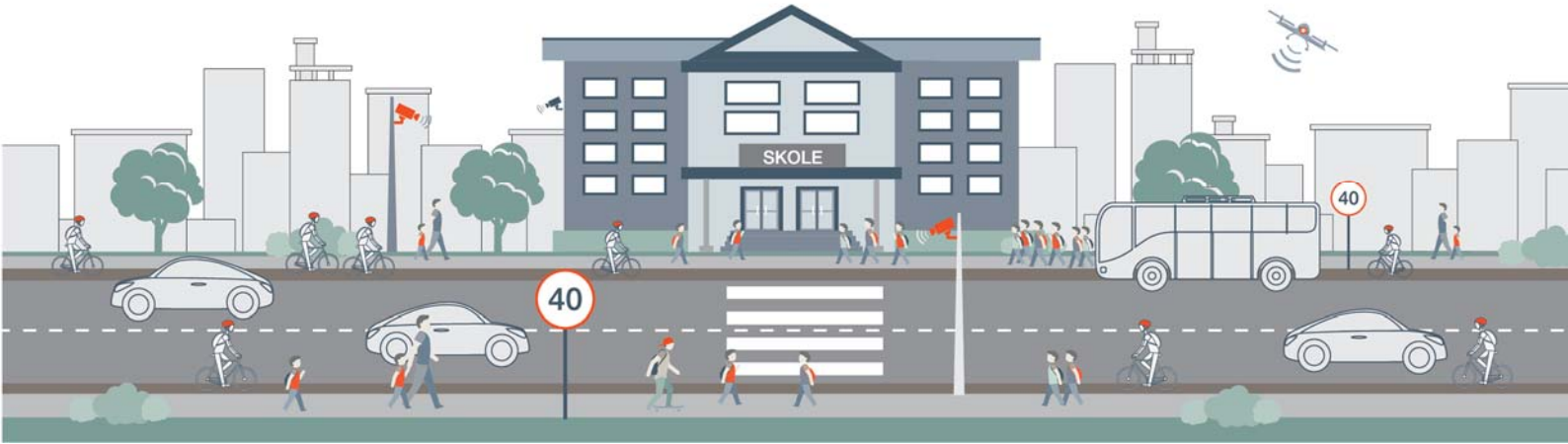
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	28/9 2018	Notat	NIBI	TSRD	TSRD

BORDING SKOLE

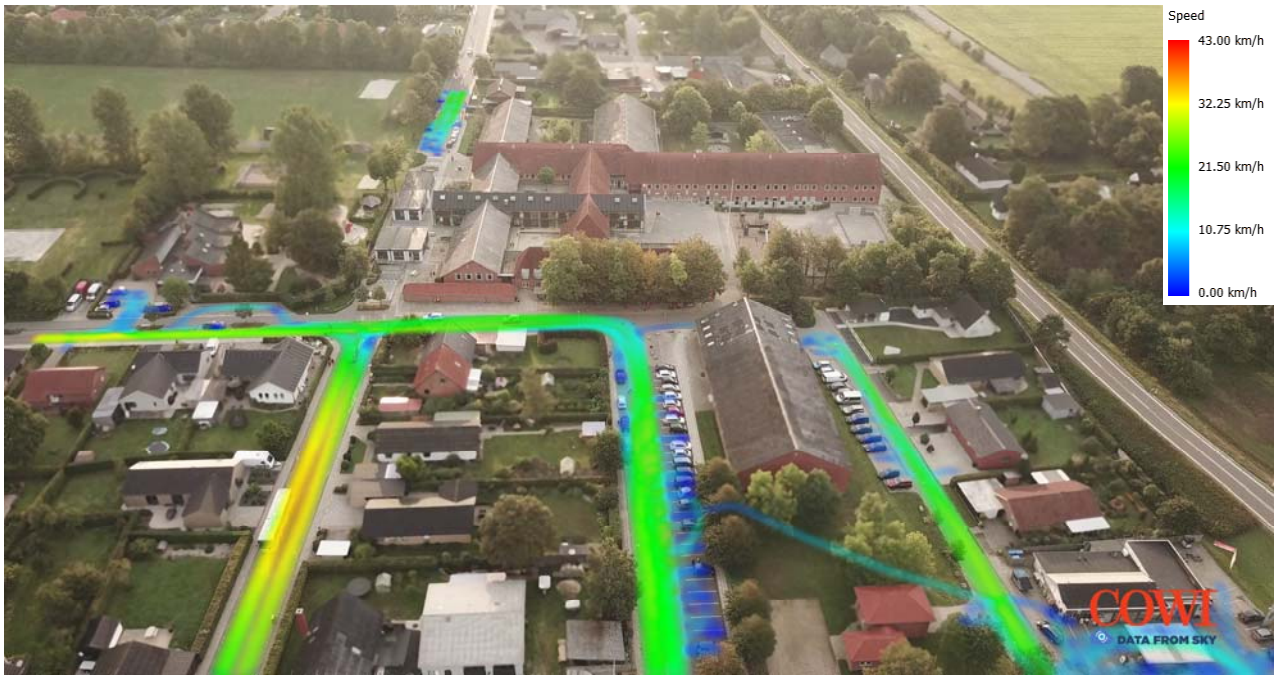
DRONEFLYVNING: Droneflyvningen er foretaget d. 5. september 2018 i tidsrummet 07:39 til 08:00.

Bording Skole er en folkeskole med klassetrin fra børnehaveklasse til 10. klassetrin. Det samlede elevtal er omkring 480. Skolen har adresse på Solsortevej 10 og vejbetjenes via Borgergade.

Ved skolen er der et parkeringsareal samt et areal til cykelparkering og et til afsætning.



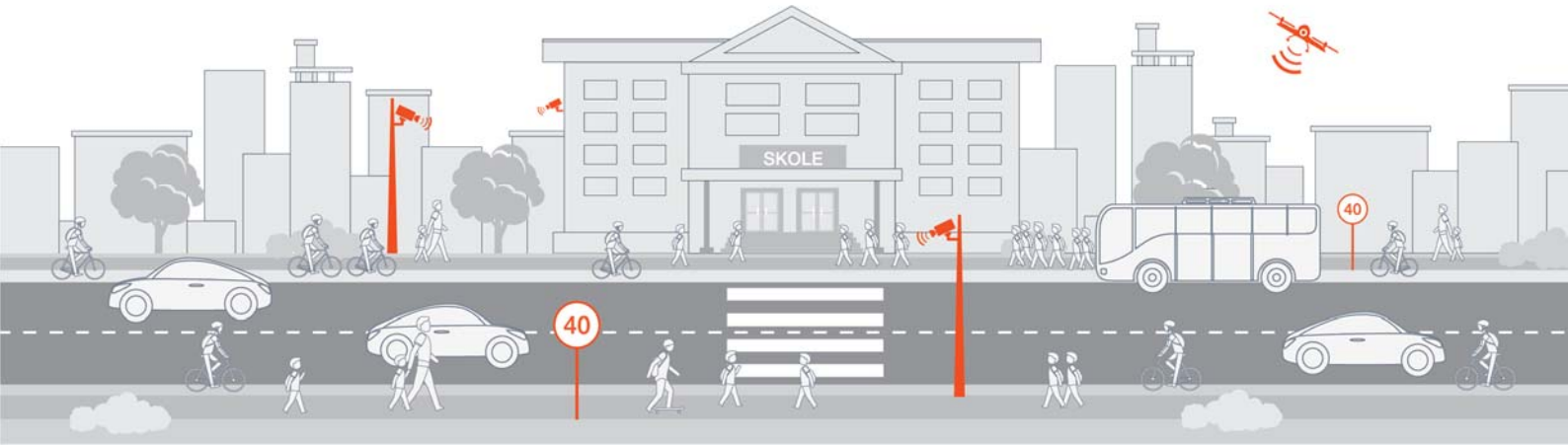
GENNEMSNITSHASTIGHEDER KØRETØJER



Gennemsnitshastigheden på Borgergade foran skolen ligger omkring 15-25 km/t. Ses der generelt på hastighedsbilledet både vest og øst for skolen, så ligger hastigheden under 30 km/t. På Svalegangen nord ligger gennemsnithastigheden lidt højere, omkring 30-40 km/t. Den højeste registrerede hastighed i optagelsesperioden for trafikantgruppen biler/varebiler og motorcykler er 43,1 km/t.

Ved parkeringsarealet på Svalegangen syd, er det hovedsageligt pladserne i den vestlige ende, der er udskiftning på. Gennemsnitshastigheden omkring parkeringsarealet er omkring 15-25 km/t.

Omkring afsætningsområdet nordøst for skolen er gennemsnitshastigheden omkring 10-20 km/t.

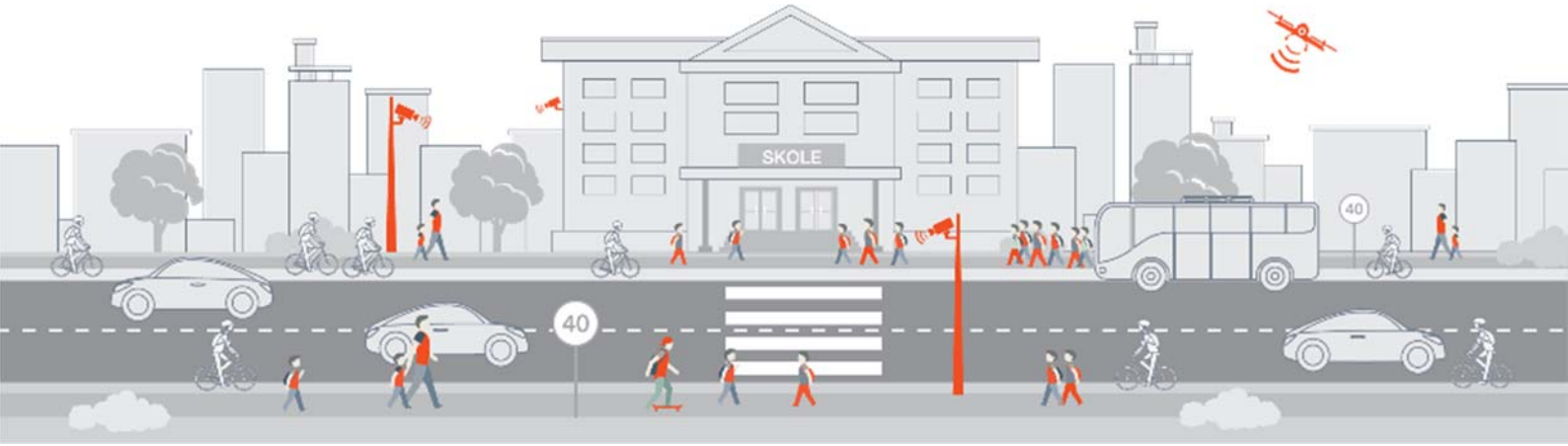


FODGÆNGERE

Der er registreret 26 fodgængere fra Borgergade på vej til skole. Der er registreret det samme antal fra den nordlige Svalegangen.

Det fremgår desuden, at et større antal fodgængere bliver sat af på parkeringsarealet ved Svalegangen. Størstedelen af fodgængerne anvender fortovet foran de parkerede biler mod skolen.

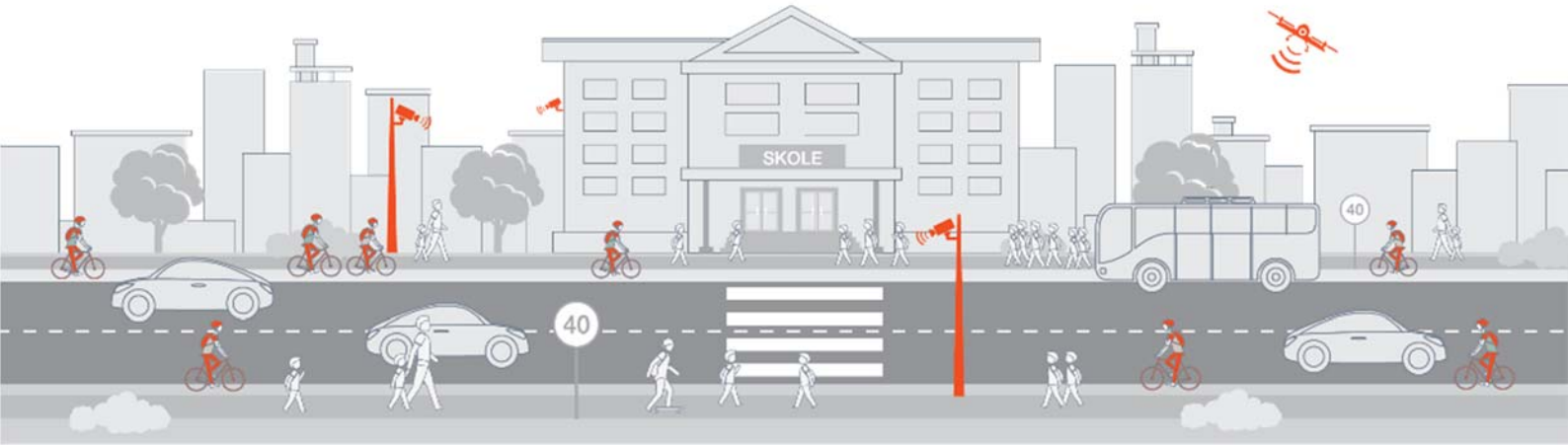
I den østlige ende af Svalegangen er der registreret det højeste antal fodgængere (75) mod skolen. Det tyder på, at Svalegangen er det hyppigst anvendte sted til på- og afsætning. Det er observeret, at afsætningsarealet ikke anvendes i nær samme grad.



CYKLISTER

I optageperioden er der i alt registreret 118 cyklister. Heraf ankommer 43 cyklister fra Borgergade og 31 fra Solsortevej. Cyklisterne fra Borgergade anvender fællesstien på den østlige side af Borgergade.

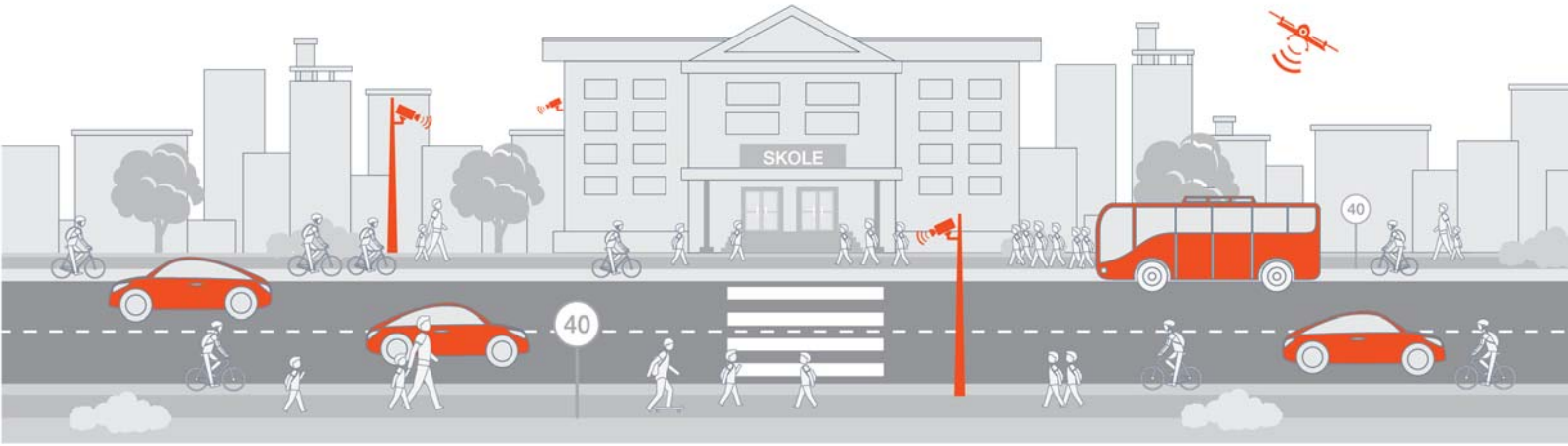
Der er registreret 7 cyklister ad Svalegangen syd, hvoraf 4 kører bagved de parkerede biler. De resterende 3 cykler på fortovet.



KØRETØJER

Der er i optagelsesperioden registreret i alt 126 køretøjer og motorcykler. Heraf er der registreret 44 køretøjer i retning mod skolen på Svalegangen syd. Der er registreret 34 ud- og indkørende bilister på parkeringsarealet på Svalegangen.

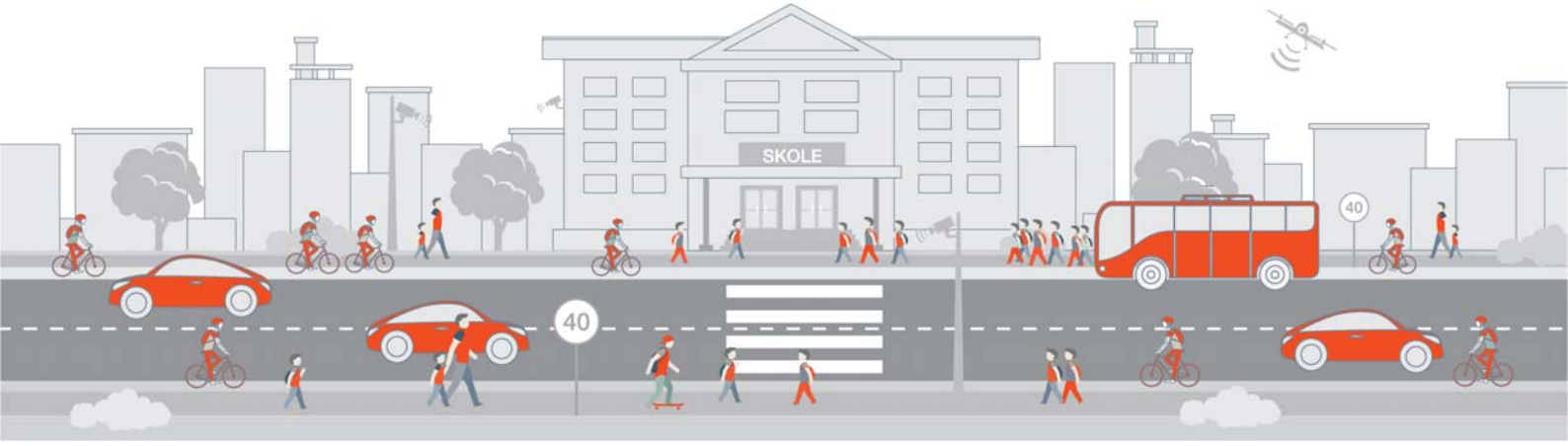
Det er observeret, at kørselsarealet på Gråspurvevej tættest på skolen, anvendes til på- og afsætning.



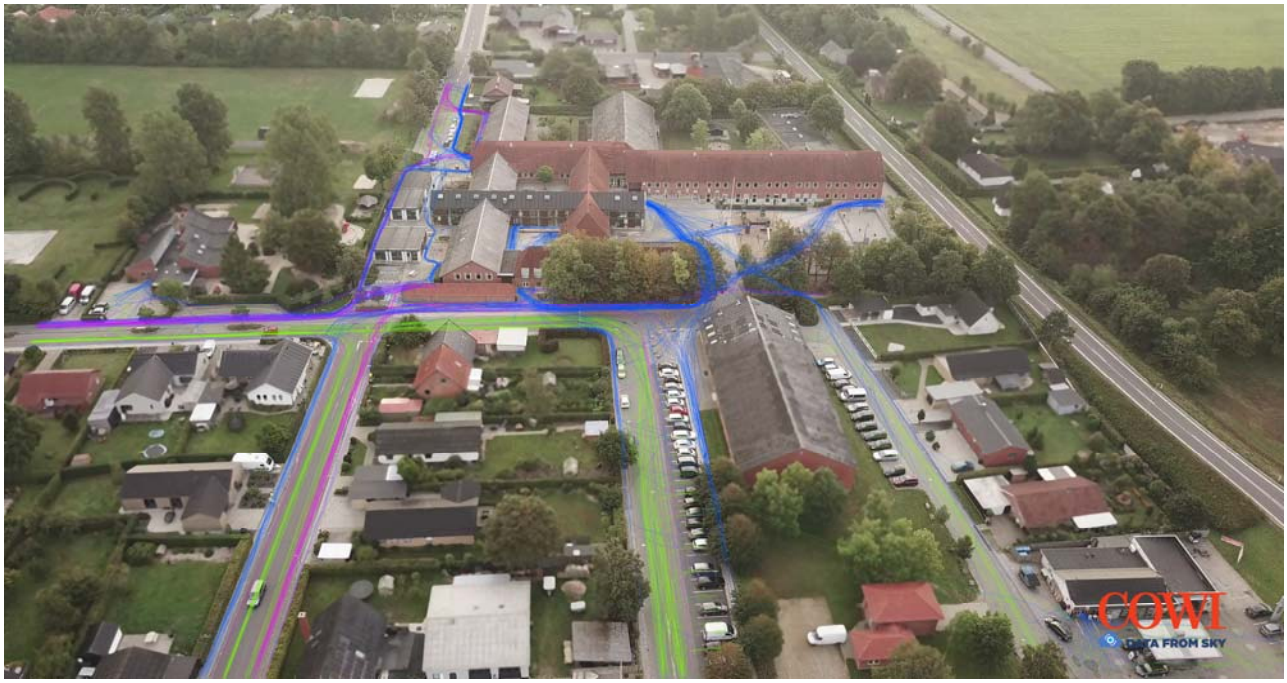
TRAFIKTÆLLING

Antallet af indkørende køretøjer på Svalegangen syd er 45, og antallet af udkørende køretøjer er 23 i optagelsesperioden. Parkeringsarealet på Svalegangen syd og Gråspurvevej er fyldt sidst i optagelsesperioden.

Der er registreret 19 køretøjer i sydgående retning på Borgergade, og 11 i nordgående retning. Bilisterne anvender primært Svalegangen nord væk fra skolen.



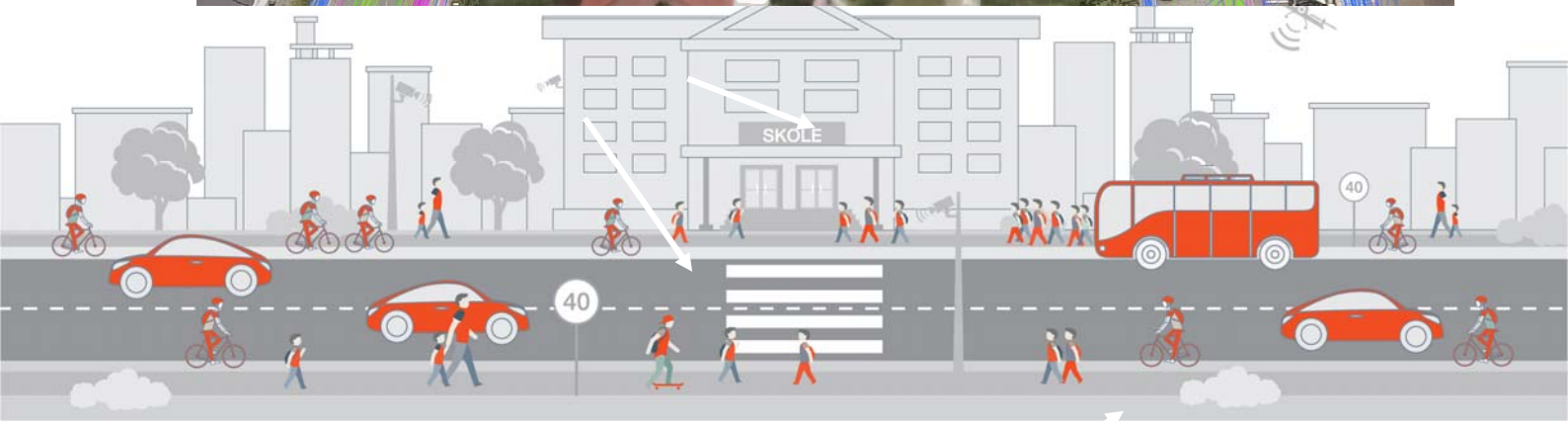
ANALYSE/LØSNINGSFORSLAG



Analysen viser overordnet set, at ankomstforholdene omkring skolen er gode. Det er dog fundet, at biler og bløde trafikanter har to konfliktpunkter i forbindelse med transporten til skolen. Cyklisternes krydsning af Borgergade fra Svalegangen nord foregår efter hensigten

Fodgængernes krydsning foregår mere sporadisk ved begge markeringer. Tydeliggørelse af krydsningssted for fodgængere kan give en mere ensartet krydsning. Det kan f.eks. gøres med fodgængerfelter.

Derudover viser analysen, at størstedelen af fodgængernes rute til skolen og fra parkeringsarealet foregår foran de parkerede biler på fortovet.



ANALYSE/LØSNINGSFORSLAG

Der er i optagelsesperioden registreret to biler som anvender den "gamle" afsætningslomme. Det er uhensigtsmæssigt at have muligheden for at krydse den ret trafikerede fællessti.

Der er registreret 65 bløde trafikanter i retning mod skolen i optagelsesperioden. Det anbefales, at den gamle afsætningslomme spærres af for køretøjer.

ADRESSE COWI A/S
Visionsvej 51
9000 Aalborg

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.com

COWI