NOVEMBER 2019
IKAST-BRANDE KOMMUNE

SKOLEANKOMSTANALYSE FOR NØRRE SNEDE SKOLE

COWI

INDHOLD

Trafiksituationen på ankomstarealerne til mange skoler er ofte kaotisk i minutterne op til, at der ringes ind til første time. Via droneoptagelser og tracking er det muligt meget præcist at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og hastigheder. Det kan eksempelvis være børns krydsninger af veje, selve afsætningssituationen ved skolernes forpladser og andre forhold. I denne rapport er der foretaget en kortfattet afrapportering af skoleankomstanalysen gennemført med videooptagelser fra luften.

INDLEDNING 3

FODGÆNGERE 4

CYKLISTER 5

KØRETØJER 6

TRAFIKTÆLLING 7

GENNEMSNITSHASTIGHEDER FOR KØRETØJER 8

TRAFIKALE PROBLEMSTILLINGER 9

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A127150	001

VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	12.11.2019	Skoleankomstanalyse for Nørre Snede Skole	MELN	TSRD	TSRD

INDLEDNING

DRONEFLYVNING: Der er foretaget en droneflyvning ved Nørre Snede Skole d. 8/10 2019 i tidsrummet 07:24 til 07:48.

Nørre Snede Skole er en folkeskole med klassetrin fra 0.-9. klasse, hvor det samlede elevtal er ca. 290, hvortil der er ca. 50 ansatte.

Der er tilknyttet to parkeringsområder til skolen, hvoraf det nordligste område benyttes til af- og påsætning. Det sydlige ankomstareal er etableret med et cirkulationsareal samt parkering, hvor der vest for dette er anlagt busparkering.

Cykelparkering er etableret henholdsvis vest og syd for skolen, hvor det største anlæg er beliggende syd for skolen.

FODGÆNGERE

Langt de fleste fodgængere ankommer til Nørre Snede Skole fra den sydlige parkeringsplads samt fra den nordlige del af Skovbakken. Derudover ankommer fodgængerne også til skolen via adgangsvejen til Nørre-Snede Hallen samt via Skolegade. Få fodgængere kommer fra den vestlige del af byen og krydser over Skovbakken.

I optagelsesperioden er der i alt registreret 308 fodgængere. Der er registreret 16 krydsninger af Skovbakken, der ligger spredt på strækningen mellem Skolegade og det sydlige ankomstareal. På Skolegade er der registreret i alt 23 krydsninger, hvoraf de 18 krydsninger foretages ved fodgængerfeltet og de resterende 5 foretages ved vigelinjen. Dette fremgår af nedenstående billede. Derudover er hovedparten af fodgængerne enten buspassagerer eller elever, der bliver kørt i skole.

CYKLISTER

I optagelsesperioden er der registreret 30 cyklister, der har retning mod Nørre Snede Skole. Cyklisterne ankommer til skolen via Skovbakken henholdsvis nord og syd for skolen, og der er registreret 11 cyklister fra Solbakkevej mod skolen og kun 3 cyklister kommer fra stien beliggende mellem Rørbækvej og Skovbakken.

Alle cyklister benytter cykelparkeringen syd for skolen på nær én cyklist, som benytter cykelparkeringen ved Skovbakken.

Det fremgår yderligere, at cyklisterne færdes på de afmærkede stier på det sydlige ankomstareal, da der ikke er nogle cyklister, der krydser parkeringspladsen.

KØRETØJER

Der er i alt registreret 35 indkørende motorkøretøjer ved det sydlige ankomstareal. Motorkøretøjernes kørselsmønster er meget entydig. Der er ind- og udkørsel ved den sydlige adgangsvej, og ved den nordlige adgangsvej er udkørsel for busser tilladt.

Afsætningslomme på Skolegade

På Skolegade er der etableret en parkeringslomme, hvor kun på- og afsætning er tilladt. I optagelsesperioden er der ikke registreret køretøjer, som benytter parkeringslommen.

Busparkering og stoppested

Ankomstarealet mellem Skovbakken og bilparkeringen er et ankomstareal kun for busser. I optagelsesperioden er der registreret 3 indkørende busser, og der er ikke registreret andre motorkøretøjer i dette areal, hvormed skiltningen fungerer.

Afsætningslommer på parkeringsplads

Yderligere er der afmærket to af- og påsætningslommer. I enkelte tilfælde holder der biler uden for afmærkningen ved den østlige lomme, hvilket dækker for indkørslen til den nordlige handicapparkeringsplads.

TRAFIKTÆLLING

Ud fra trafiktællingen benytter flest bløde trafikanter den østlige indgang. En stor del af de bløde trafikanter, der er registreret, bliver kørt i skole, hvor af- og påsætningslommen foran indgangen benyttes.

Stisystemet, der er afmærket på det sydlige ankomstareal, benyttes af både cyklister og fodgænger, hvoraf cyklisterne parkerer i stativerne syd for skolen.

På stien mellem Rørbækvej og Skovbakken samt Solbakkevej er der registreret sammenlagt 20 bløde trafikanter med retning mod skolen.

I optagelsesperioden er der ikke observeret problemer med kapaciteten på parkeringspladsen for biler.

GENNEMSNITSHASTIGHEDER FOR KØRETØJER

Gennemsnitshastigheden på Skovbakken ligger omkring 40 km/t mellem Skolegade og Solbakkevej. Hastigheden på Skovbakken syd for skolen og frem til den sydlige adgangsvej ligger mellem 45-50 km/t. På Skolegade er der en gennemsnitshastighed mellem 30-40 km/t. På ankomstarealet ligger hastigheden omkring 20 km/t.

TRAFIKALE PROBLEMSTILLINGER

I optagelsesperioden er fundet to trafikale problemstillinger i området omkring skolen.

1 Krydsende cyklister på Skovbakken
2 Cirkulationsarealet for biler

Krydsende cyklister på Skovbakken

Nogle af de cyklister, der cykler i sydgående retning, har ærinde på skolen og krydser over Skovbakken ved stien mellem Solbakkevej og Skovbakken. Krydsningen medfører, at de færdes i den forkerte side af vejen på strækningen hen til skolen. En løsning kan være at etablere et krydsningspunkt – evt. i form af en krydsningshelle ved bussernes udkørsel. På denne måde synliggøres et naturligt krydsningspunkt.

Cirkulationsarealet for biler

Parkeringspladsen for biler er anlagt med et cirkulationsareal, som er afmærket med vognbanepile for at illustrere retningen for den cirkulerende trafik. Der er registreret 7 biler, som kører mod den tiltænkte cirkulationsretning, hvilket fremgår af figuren nedenfor. Afmærkningen kan suppleres med tilhørende skiltning, og den vinkelrette parkering kan udskiftes med skråparkering.

COWI