

SKOLEANKOMSTANALYSE

EJSTRUPHOLM SKOLE



Ikast-Brande
Kommune

BAGGRUND OG INDHOLD

Ikast-Brande Kommune ønsker at få lavet en skoleankomstanalyse for Ejstrupholm Skole for at få et billede af den trafikale situation omkring ankomstarealerne. Skoleankomstanalyser er en metode, hvor det er muligt at fokusere på den trafikale situation i skolernes nærområder i form af ankomstpladser, da det oftest er her, hvor der kan opnås den største trafiksikkerhedsmæssige effekt. Ankomst og afsætning ved skoler om morgenen kan vise sig at medføre uhensigtsmæssige situationer og problemstillinger, da alle elever og personale oftest skal møde samtidig.

Formålet med ankomstanalysen er at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og lokaliteter, der danner baggrund for en optimering af ankomstpladserne og trafikafviklingen, hvilket reducerer antallet af konfliktpunkter. Det har den sideeffekt, at den oplevede trafiksikkerhed, dvs. trygheden, forbedres, og det kan potentielt skabe grobund for, at flere børn kan transporteres bæredygtigt til skole, f.eks. som selvtransporterende til fods, på cykel eller på løbehjul.

INDHOLD

EJSTRUPHOLM SKOLE.....	3
DRONEFLYVNING.....	4
MOTORKØRETØJER	5
PRÆSTEGÅRDSVEJ	5
GRØNNINGEN.....	7
VESTERGADE OG PARKERINGSPLADS VED LÆGEHUSET	11
SØNDERGADE	13
CYKLISTER	14
PRÆSTEGÅRDSVEJ	14
GRØNNINGEN.....	15
VESTERGADE OG PARKERINGSPLADS VED LÆGEHUSET	15
SØNDERGADE	16
FODGÆNGERE	17
PRÆSTEGÅRDSVEJ	17
GRØNNINGEN.....	17
VESTERGADE OG PARKERINGSPLADS VED LÆGEHUSET	19
SØNDERGADE	19
OPSAMLING	21
SELVTRANSPORTERENDE BØRN	22
GENERELLE TENDENSER	22

EJSTRUPHOLM SKOLE

Ejstrupholm Skole er en folkeskole med omkring 300 elever fordelt på klassetrinene fra 0.-9. klasse. Der er tilknyttet to officielle ankomstarealer til skolen; én parkerings-/afsætningslomme og enkelte parkeringspladser på Præstegårdsvej samt én parkeringsplads syd for skolen på Grønningen. Derudover er der vejadgang mod skolen via Vestergade nord for skolen, hvor der er risiko for, at parkeringspladsen ved lægehuset også bliver anvendt til afsætning, selvom skiltningen angiver forbud. Situationen ses af figur 1.



Figur 1 Overblik over ankomstpladserne ved Ejstrupholm Skole.

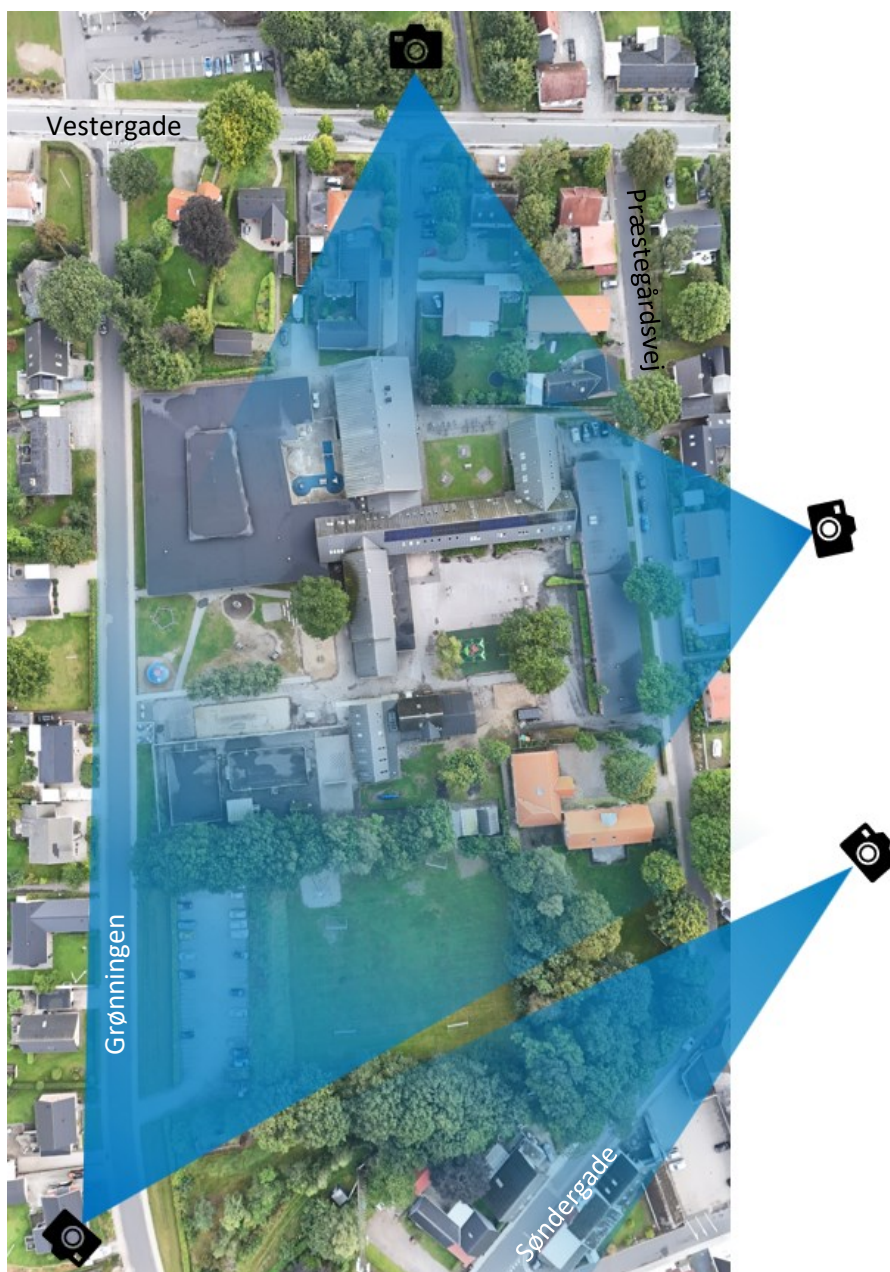
Der er etableret cykelstativer nord/nordøst for skolen, der er forbundet til både Vestergade, Grønningen og Præstegårdsvej via stisystemer på skolens areal. Derudover er der et overdækket cykelskur nord for præstegården samt parkering til løbehjul sydvest for skolen.

Der er cykelbaner på Vestergade, mens der ikke er cykelfaciliteter på hverken Grønningen, Præstegårdsvej eller Søndergade, der ligger syd for skolen. Der er fortov i begge vejsider på alle omkringliggende veje undtagen Præstegårdsvej, hvor der udelukkende er fortov i den vestlige side af vejen.

Der er busstoppesteder på Grønningen, hvor hoveddelen af de elever, der ankommer med bus, bliver sat af. Derudover bliver de skolebørn, der går i skole andetsteds, samlet op af en anden bus ved samme busstoppesteder omkring kl. 07:30.

DRONEFLYVNING

Ankomstanalysen udarbejdes på baggrund af dronevideoer, hvor der er anvendt én drone ved hver ankomstplads (Parkeringspladsen ved Grønningen og parkerings-/afsætningslommen på Præstegårdsvej). Dertil opsættes én drone ved Vestergade, som optager ind mod parkeringspladsen ved lægehuset samt én drone ved Søndergade syd for skolen. Dronernes placering fremgår af figur 2.



Figur 2 Droneplacering.

Besigtigelsen og droneoptagelserne er lavet torsdag den 04.09.2025. Droneoptagelserne er lavet fra kl. 07:30-08:15, da det vurderedes, at det er i dette tidsrum hoveddelen af eleverne og de ansatte ankommer til skolen. Vejret var lunt og solen var fremme med enkelte skyer ved besigtigelsen og droneflyvningen. Der var cirka 16 grader ved ringetid, mens vejrudsigten lovede regn senere på dagen.

MOTORKØRETØJER

Der er i alt registreret 63 motorkøretøjer under besigtigelsen, der har ærinde ifm. Ejstrupholm Skole, hvoraf 26 bilister benytter afmærkede båse til parkering eller afsætning, mens der er 37 køretøjer, der sætter elever af langs kantsten omkring skolen. Generelt kan det være problematisk med afsætning af elever ved kantsten, da åbne bildøre vil kunne konflikte med cyklister langs vejen eller fodgængere på fortovet. Dette er dog ikke observeret ved Ejstrupholm Skole, grundet relativt få lette trafikanter omkring afsætningszonerne.

Ifølge droneoptagelserne og besigtigelsen er hastigheden omkring Ejstrupholm Skole lav og det vurderes ikke, at der er behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger omkring skolen. Der er dog set et enkelt eksempel på hurtig bilkørsel på Præstegårdsvej, hvilket øger utrygheden for de lette trafikanter på strækningen.

PRÆSTEGÅRDSVEJ

På Præstegårdsvej øst for skolen er der en parkerings-/afsætningslomme med plads til 4-5 biler uden tidsbegrænsning. Derudover er der en mindre parkeringsplads med plads til 5 biler, se figur 3. Begge arealer har en belægningsprocent på 100 % kort efter ringetid, mens der er flere ledige pladser i spidsbelastningen kort før ringetid.



Figur 3 Overblik over parkerings-/afsætningslomme og parkeringsplads ved Præstegårdsvej.

Der er registreret 14 biler på Præstegårdsvej, hvor to biler langtidsparkerer på de to parkeringsarealer, mens der ikke er nogen, der benytter parkerings-/afsætningslommen til afsætning. Til gengæld er der syv biler, der afsætter elever på kørebanen til trods for, at der er plads i lommen. Hoveddelen af afsætningerne foregår på den vestlige side af Præstegårdsvej.

Afsætning til kantsten uden for afsætningslommen tvinger cyklisterne ud på midten og i nogle tilfælde helt over i modsatgående retning af kørebanearealet, hvor de kan konflikte med modkørende biler. Konflikten er ikke udbredt, grundet den lave trafikmængde på strækningen, men der er observeret en situation, hvor cyklisterne trækker over vejmidten, mens der kommer en modkørende bil. Situationen fremgår på figur 4. Der er i nærværende tilfælde dog stadig tilpas afstand til den

modkørende bil til, at cyklisterne kan nå at trække ind igen. Der er observeret konflikter mellem cyklister, der trækker tilbage ind til højre og standsede biler, der samtidig sætter i gang indenom cyklisterne.

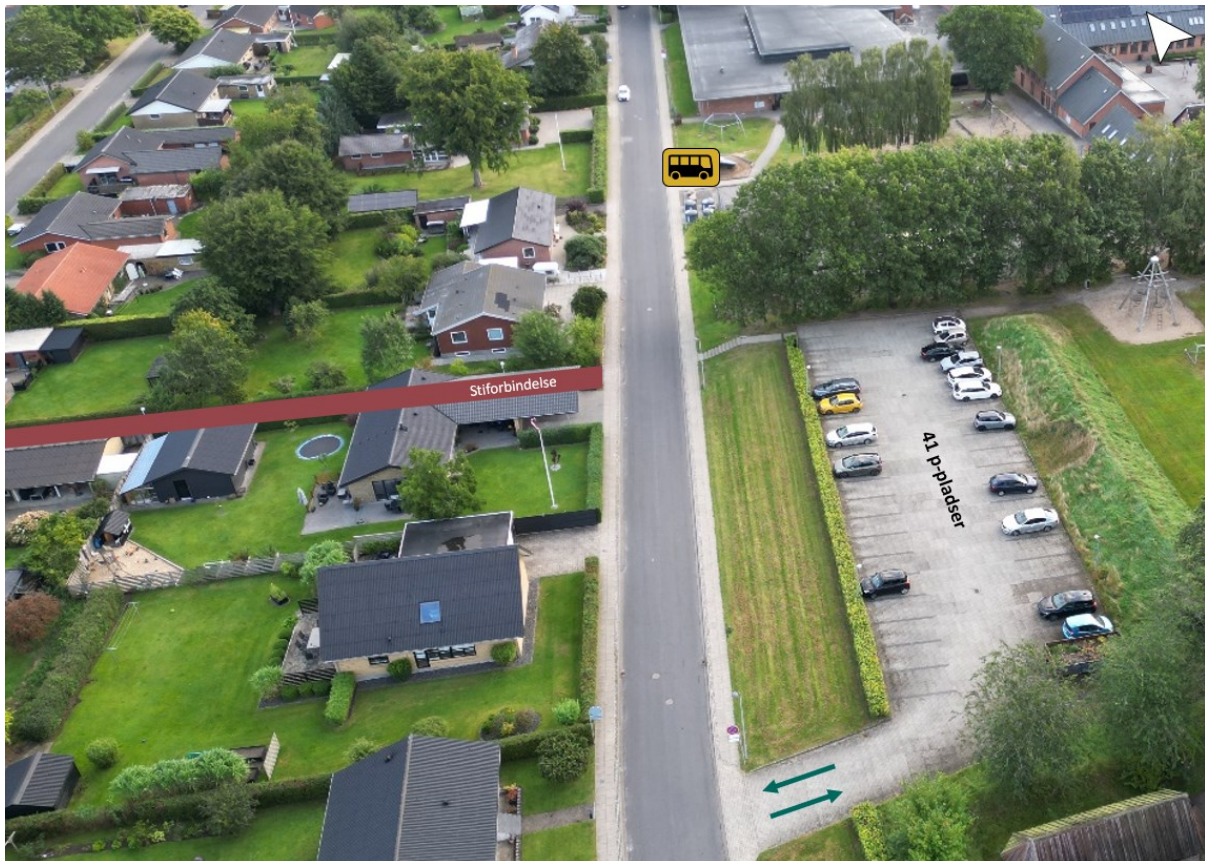


Figur 4 Cyklister på kørebanen, hvor der kommer modkørende bil.

De observerede situationer var ikke kritiske, da bilisternes hastigheder er meget lav, og trafikanterne i øvrigt virker opmærksomme på hinanden. Forældre og ansatte kan bør opfordres til at bruge parkerings-/afsætningslommen for at undgå lignende situationer.

GRØNNINGEN

Området omkring parkeringspladsen ved Grønningen vest for skolen fremgår af figur 5, hvor ind- og udkørsel, stiforbindelse samt busstoppested er markeret. Derudover er der flere stiforbindelser ind mod skolen nord for parkeringspladsen.



Figur 5 Overblik over parkeringspladsen ved Grønningen.

Den største trafikstrøm i den observerede periode på Grønningen kommer fra nord, mens bilisterne, der benytter parkeringspladsen, overvejende kommer fra syd, jf. figur 6. Langt hoveddelen af motor-køretøjerne, der er observeret på Grønningen omkring ringetid, har ærinde ved skolen. Der er generelt en rolig stemning omkring ankomstarealet og over 85 % af bilisterne skønnes at have et ærinde i forbindelse med skolen.



Figur 6 Køretøjernes retningsfordeling på Grønningen.

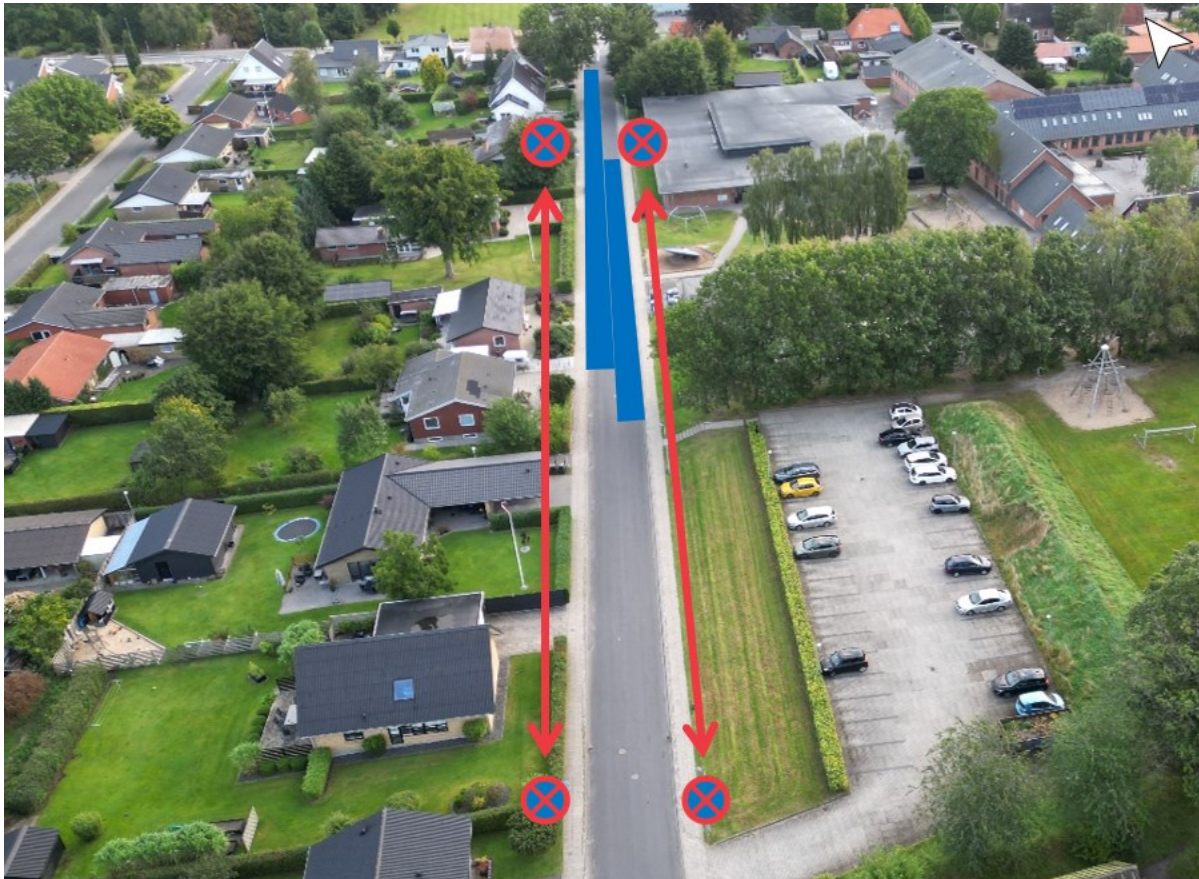
PARKERINGSPLADS PÅ GRØNNINGEN

Der er i alt ni biler, der er kørt ind på parkeringspladsen, hvoraf fire benytter pladsen til langtidsparkering, mens de øvrige bilister benytter parkeringspladsen til afsætning i båse. Der er i alt 41 parkeringspladser til biler, og ved besigtigelsens start var der ét køretøj parkeret, mens der efter ringetid var 15 køretøjer. Der er altså en relativt lav belægningsprocent, og på almindelige skoledage er der flere pladser, end der er behov for.

Den generelle adfærd på parkeringspladsen er hensigtsmæssig, og der observeres ingen usikre eller problematiske situationer på parkeringspladsen.

AFSÆTNING PÅ GRØNNINGEN

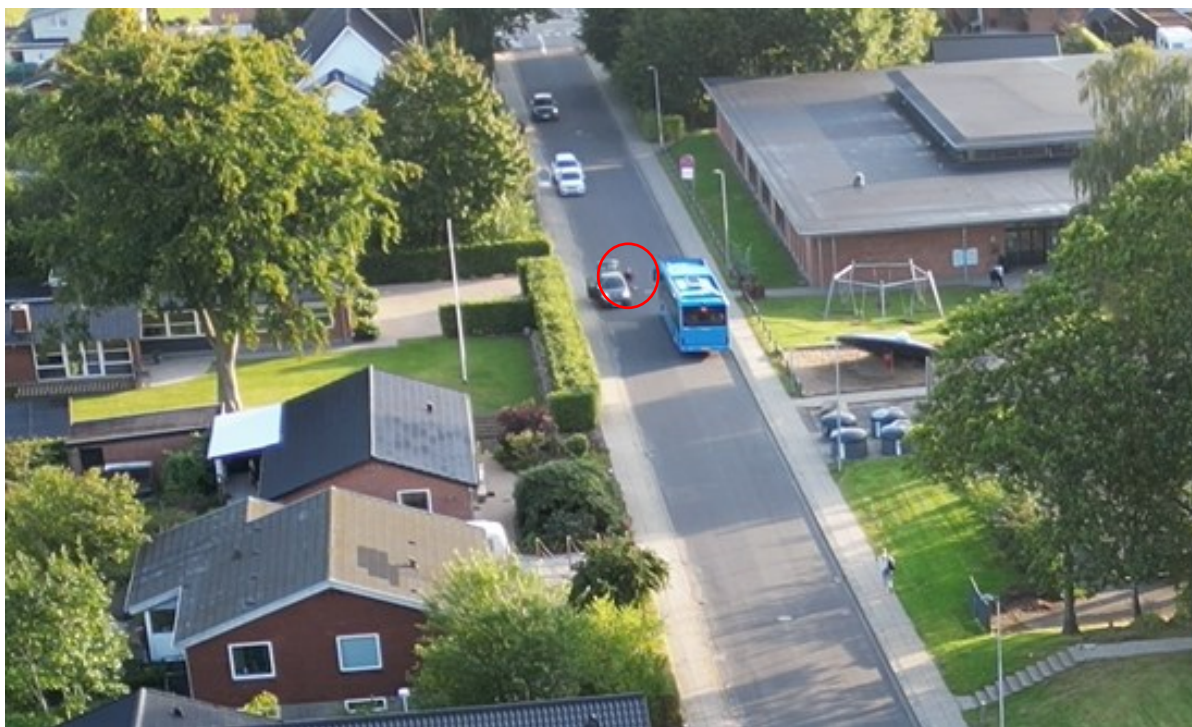
Grønningen benyttes i høj grad til afsætning af elever omkring ringetid på trods af et standsningsforbud. Der er 23 biler og 3 busser, der sætter børn af på strækningen, hvoraf størstedelen standser i få minutter, mens flere parkerer og følger deres børn ind på skolens område. Afsætningen foregår ved de markerede blå arealer på figur 7. Standsningsforbuddet gælder om morgenen (7-9) og om eftermiddagen (13-17), hvor taxaer er undtaget. Denne zone strækker sig fra ind- og udkørslen til parkeringspladsen og nordpå, som ligeledes er markeret på figur 7. Hovedparten af afsætningerne på Grønningen er således ulovlige, og den opsatte skiltning har ikke den ønskede effekt.



Figur 7 Arealer, der benyttes til afsætning af elever på Grønningen, markeret med blå felter. Derudover fremgår skiltning om standsnings- og parkeringsforbud.

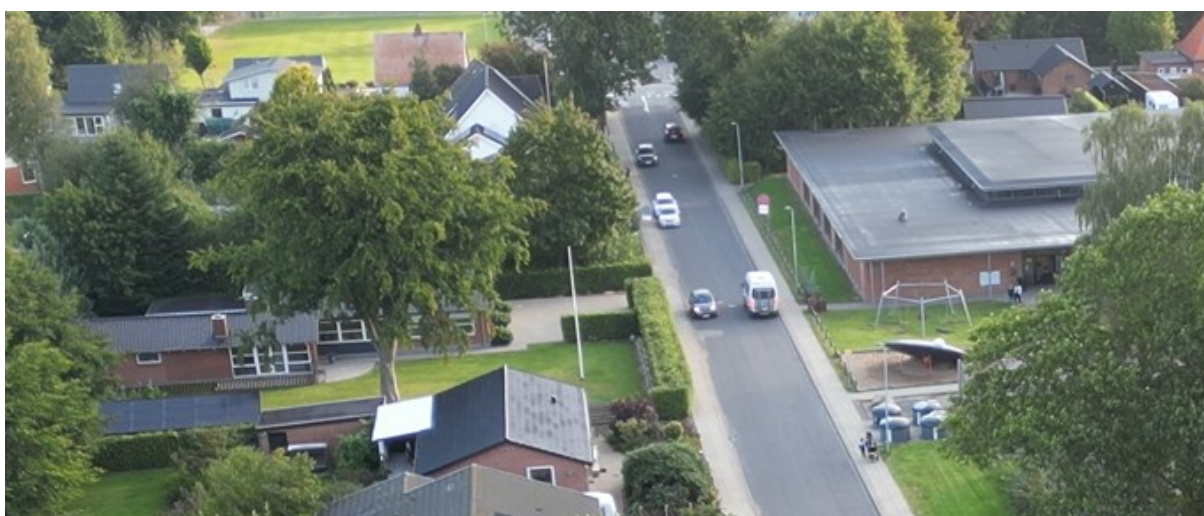
Afsætningen foregår hovedsageligt i den vestlige vejside, da den primære trafikmængde kommer fra nord. Det medfører, at eleverne krydser kørebanen for at komme til skolens areal. Der er observeret en enkelt potentiel kritisk situation, hvor en elev er på vej ud på kørebanen foran en bus, der er ved at sætte i gang. Eleven træder dog tilbage med god afstand til bussen. Situationen fremgår af figur 8, hvor buschaufføren er ved at trække endnu længere mod højre.

Ingen elever eller forældre opholder sig unødigt på kørebanen og krydser generelt lige over vejen. Der er ikke observeret andre kritiske situationer på Grønningen. Det vurderes, at det skyldes, at eleverne og forældrene generelt orienterer sig grundigt, og bilister generelt kører med lav hastighed. Der er dog risiko for, at der kan komme u hensigtsmæssige situationer, når eleverne går ud mellem parkerede biler, og risikoen for en kritisk konflikt vil kun blive styrket i mørke eller regnvejr grundet ringere oversigtsforhold og forventeligt flere biler ifm. afsætning i løbet af vinterhalvåret.



Figur 8 Observeret situation med forælder på kørebanen, der er på vej ud foran en bus.

Der er desuden flere biler og taxaer, der afsætter børn i den østlige vejside, hvorudover der kom 3 busser ved busstoppestedet umiddelbart før ringetid. Der er ikke observeret situationer, hvor parkerede biler i den østlige vejside blokerer for busserne. Dog medfører ulovlig afsætning på Grønningen flere tilfælde, hvor vejen blokeres, jf. figur 9. Dette er en medforstærkende faktor til, at endnu flere afsættes ulovligt på Grønningen, og adfærden vurderes som uhensigtsmæssig. De standsede biler i begge vejsider har dog en hastighedsdæmpende effekt, hvor der er risiko for, at hastigheden på Grønningen øges, hvis afsætningen på Grønningen blev forhindret. Under besigtigelsen kunne en forælder fortælle om, at der ofte opstod problemer i perioder med mange afsætninger i biler, herunder i vinterhalvåret, og at disse ofte blokerede vejen for den øvrige trafik.



Figur 9 Situation, hvor to standsede biler blokerer Grønningen ved afsætning i begge vejsider.

VESTERGADE OG PARKERINGSPLADS VED LÆGEHUSET

Vestergade ligger umiddelbart nord for Ejstrupholm Skole, og den afvikler således hoveddelen af skoletrafikken fra den nordlige del af byen mod Præstegårdsvej og Grønningen. Området omkring Vestergade fremgår af figur 10 set fra nord mod syd.



Figur 10 Overblik over området omkring Vestergade set fra nord mod syd.

Der er i alt registreret 109 køretøjer på Vestergade, hvoraf 25 er gennemkørende, mens øvrige kører ad Præstegårdsvej, Grønningen eller parkeringspladserne ved lægehuset og hallen. Alle bilerne vurderes at overholde hastighedsgrænsen, og chikanerne virker hastighedsdæmpende som tiltænkt. Dette underbygges af en trafiktælling fra *kMastra* fra 2024, hvor det fremgår, at gennemsnitshastigheden på strækningen er 34 km/t.

Køretøjernes fordeling er vist på figur 11. Som det fremgår af figuren, er der flere biler, der kører ind mod parkeringspladsen ved lægehuset omkring ringetid. Her er der observeret i alt 10 biler, der sætter elever af, hvor halvdelen benytter lægens parkeringsplads, mens øvrige afsætter elever endnu tættere på skolen.

Parkeringspladsen er forbeholdt lægehuset, hvorfor de kan opleve det som problematisk, at deres parkeringsplads bruges til afsætning af skoleelever. Belægningsprocenten var dog lav under besigtigelsen omkring ringetid, hvorfor det ikke giver kapacitetsmæssige problemer, at arealet også bruges til afsætning.



Figur 11 Køretøjernes retningsfordeling på Vestergade.

Der er observeret enkelte køretøjer, der afsætter elever på hallens parkeringsplads. Derudover er der registreret tre biler, der afsætter elever ifm. helleanlægget på Vestergade, som markeret på figur 12.



Figur 12 Markering af areal, der benyttes til afsætning på Vestergade.

Bilerne standser dels på spærrefladen ifm. helleanlægget og dels i cykelbanen. Dette spærrer for de cyklister, der kører vestpå ad Vestergade og blokerer derudover udsynet for de cyklister, der vil svinge til venstre ind forbi lægehuset. Dette er observeret i to tilfælde, der fremgår af figur 13, hvor der holder to cyklister bag en parkeret bil, der ikke kan krydse vejen grundet manglende oversigt.



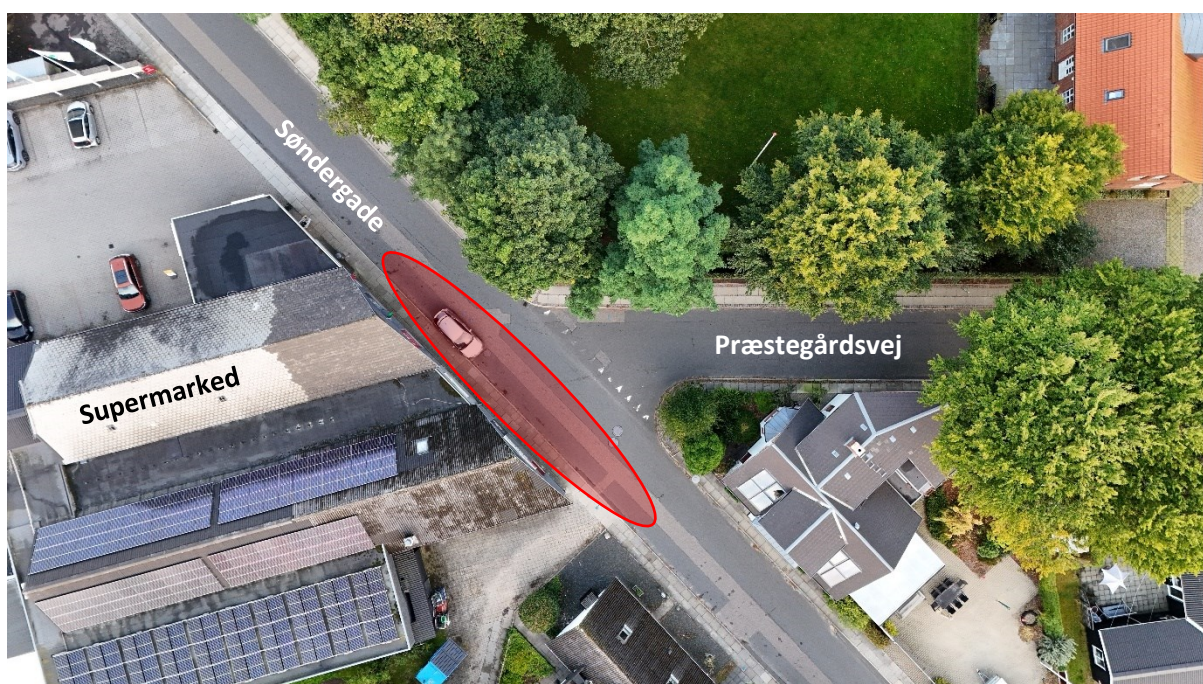
Figur 13 Billede af cyklister, der viger for parkeret bil, der blokerer cykelbanen og udsynet for bagvedkommende cyklister.

SØNDERGADE

Søndergade ligger syd for skolen og eleverne, der kommer fra den sydlige del af Ejstrupholm, skal via Søndergade for at komme til Grønningen eller Præstegårdsvej, da der ikke er direkte adgang til skolen fra Søndergade.

Trafikken på Søndergade forløber glidende og hastigheden vurderes lav, hvilket bekræftes af en tælling fra *kMastra* fra 2024, hvor gennemsnitshastigheden er målt til at være 38 km/t. Køretøjerne med ærinde ved skolen afvikles via strækningen, men der er ikke observeret afsætninger eller lignende på Søndergade, og bilisterne virker til at følge færdselsreglerne.

I T-krydset ved Søndergade og Præstegårdsvej ligger der et supermarked, markeret på figur 14, hvor der er flere biler, der parkerer ulovligt langs kantstenen i stedet for at bruge parkeringspladsen. De parkerede biler har ikke relation til skolen, men de blokerer i enkelte tilfælde for køretøjer og lette trafikanter, der skal til/fra skolen via Præstegårdsvej.



Figur 14 T-kryds mellem Søndergade og Præstegårdsvej samt markering af supermarked. Den røde cirkel markerer, hvor kantstensparkeringen ifm. supermarkedet er observeret i 10 tilfælde.

CYKLISTER

Der er i alt 3 cykelstativer til elevernes cykler og knallerter samt et areal til løbehjul. Der er registreret enkelte elever på løbehjul, mens arealet til parkerede løbehjul ikke blev brugt under besigtigelsen. Det overdækkede cykelstativ sydøst for skolen blev brugt af 15 elever under besigtigelsen, mens de to uoverdækkede cykelstativer blev brugt af henholdsvis 12 og 19 elever. Der er tilstrækkelig restkapacitet ved alle stativerne. Der er i alt registreret 46 parkerede cykler/knallerter efter ringetid, hvor fire cykler var der fra morgenstunden. Droneoptagelserne har afdækket i alt omkring 40 unikke cyklister i området, hvilket tyder på, at næsten alle cykler er blevet registreret af dronerne.



Figur 15 Cykelparkering efter ringetid.

Generelt observeres det, at hoveddelen af cyklisterne har brugt cykelhjem, mens enkelte elever cykler uden hjelm. Det vurderes, at hoveddelen af knallertførerne bruger styrthjelm.

PRÆSTEGÅRDSVEJ

Omkring Præstegårdsvej er der tre primære stier, som cyklisterne/knallerter kan benytte for at tilgå cykelstativerne. Der er i alt registreret 35 cyklister på Præstegårdsvej, hvoraf den primære strøm kommer nordfra og svinger til højre mod cykelstativerne mod nord, jf. figur 16.



Figur 16 Overblik over cyklisterne's ruter på Præstegårdsvej. Cykelstativerne er markeret med røde polygoner.

Eleverne er generelt gode til at holde sig i højre side af kørebanen, og der er udelukkende observeret én cyklist på fortovet, hvilket også fremgår af ovenstående figur. De enkelte ruter, der er markeret på kørebanen, er som følge af parkerede biler i vejsiden og eleverne cyklede således efter forholdene.

GRØNNINGEN

Der er ikke observeret cyklister på Grønningen. Men med udpræget taxi- og buskørsel til Grønningen og relativt gode parkeringsforhold i tilknytning til skolen på den store parkeringsplads virker det hensigtsmæssigt, at cyklisterne benytter de øvrige adgangsveje til skolen. Den adfærd er hensigtsmæssig at fastholde.

VESTERGADE OG PARKERINGSPLADS VED LÆGEHUSET

Der er registreret i alt 27 cyklister/knallerter på Vestergade. Den primære strøm af cykeltrafik kommer fra den østlige ende af Vestergade og svinger til venstre af Præstegårdsvej, mens der også er flere cyklister, der svinger til venstre ved lægehuset. Alle cyklisternes ruter fremgår af figur 17, hvor det ses, at cykeltrafikken i høj grad er centraliseret omkring krydsende, hvilket er positivt ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv. Sammenblandingen af cykel- og biltrafik herunder børn på cykel ved lægehuset er u hensigtsmæssig særligt på grund af passage forbi parkerede biler, der potentielt bakker ud, på grund af en smal ind- og udkørsel samt diverse afsætninger både ved lægehuset og ved chikanen på Vestergade.



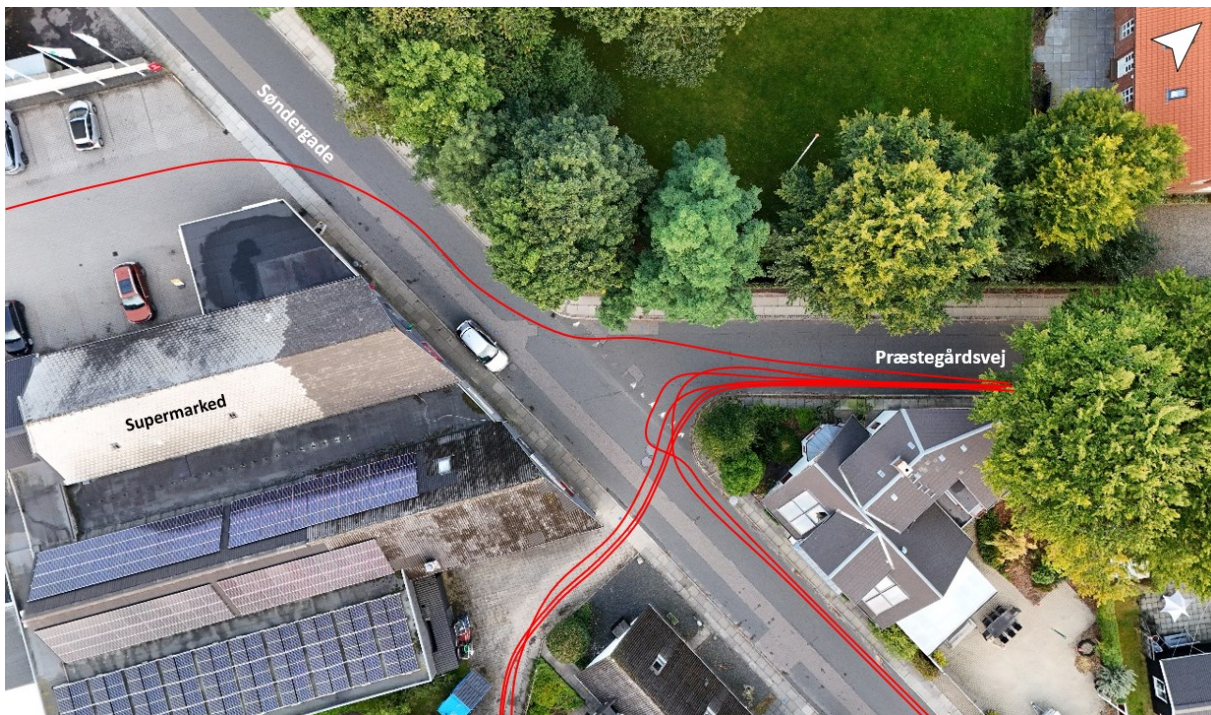
Figur 17 Overblik over cyklisternes ruter ved Vestergade.

Alle cyklisterne på Vestergade holder sig generelt i cykelbanen eller holder til højre på kørebanen. Der er udelukkende observeret én cyklist på fortovet, hvilket tyder på, at eleverne godt ved, hvordan de skal færdes i trafikken på cykel.

Cyklisterne virker til at orientere sig, før de krydser Vestergade. Enkelte cyklister især ifm. Præstegårdsvej krydser vejen diagonalt, hvilket dog ikke vurderes kritisk, da de har orienteret sig før de foretager svinget.

SØNDERGADE

Der er i alt registreret seks cyklister på Søndergade, der vurderes at have relation til skolen, hvortil der er registreret fire andre cyklister på strækningen. Eleverne, der cykler på Søndergade, cykler alle via Præstegårdsvej, hvor elevernes ruter fremgår af figur 18. Eleverne orienterer sig før de krydser Søndergade, og hoveddelen holder sig i højre side af kørebanen, mens en enkelt krydser diagonalt over vejen.



Figur 18 Overblik over cyklisternes ruter i krydset ved Søndergade/Præstegårdsvej.

De cyklister, der kommer østfra ad Søndergade, skal foretage et meget skarpt højresving til Præstegårdsvej. De er gode til at reducere hastigheden, men kan alligevel ikke undgå at komme ud midt på kørebanen for at foretage svinget, hvilket er u hensigtsmæssigt i tilfælde med modkørende trafik.

FODGÆNGERE

Der er i alt registreret 79 fodgængere omkring Ejstrupholm Skole, hvoraf 22 er registreret af flere droner. Det vurderes således, at der er 57 elever, lærere og forældre, der er registreret at være gået til/fra skole under besigtigelsen. Hoveddelen af fodgængerne bruger indgangene ved Præstegårdsvej, mens der dog også er flere, der går både via Grønningen eller Vestergade ved lægehuset.

Fodgængernes adfærd er meget positiv, og der er meget få, der krydser vejene uhensigtsmæssigt. Fodgængerne holder sig i høj grad på fortovene/stierne, orienterer sig og krydser vejene ret i krydsningerne.

PRÆSTEGÅRDSVEJ

Der er i alt registreret 23 fodgængere på Præstegårdsvej, hvor deres ruter fremgår af figur 19. Alle fodgængerne færdes på fortovet, hvilket tyder på, at der ikke er behov for at etablere fortov på den østlige side af vejen.



Figur 19 Overblik over fodgængernes ruter på Præstegårdsvej.

Hoveddelen af fodgængerne bruger indgangen ved den sydlige ende af skolen. Der er ikke observeret fodgængere, der krydser ind over græsarealet, og de holder sig på de afmærkede stier.

GRØNNINGEN

Der er observeret 16 fodgængere på Grønningen, hvor den primære fodgængerstrøm kommer fra stift forbindelsen vest for Grønningen. Overordnet ses der en tendens til, at fodgængerne krydser Grønningen ved stitilslutningen, hvilket medvirker til, at der observeres en lav mængde sivetrafik.



Figur 20 Overblik over fodgængernes rute omkring Grønningen.

Enkelte fodgængere krydser ind over græsarealet overfor stiforbindelsen for at komme ind på skolens areal til trods for, at der er opsat en port. Dette vil på sigt give trampestier på græsarealet, men det er ikke uhensigtsmæssigt ift. trafikssikkerheden, da det er med til at centralisere fodgængertrafikken, der krydser vejen. Situationen er afbilledet på figur 21.



Figur 21 Markering af fodgængernes rute fra stiforbindelsen omkring lågen ind mod skolen set fra nord mod syd (Google Maps 2021).

VESTERGADE OG PARKERINGSPLADS VED LÆGEHUSET

Der er i alt registreret 28 elever, der går i skole via Vestergade. Derudover er der 10 elever, der er blevet kørt i skole, men er blevet sat af nord for Vestergade og dermed skal krydse vejen for at komme i skole. Fodgængernes ruter fremgår af figur 22.

Overordnet ses der en tendens til, at fodgængerne krydser vejen i forbindelse med vejkrydsene og der ses stort set ingen sivetrafik i området. Derudover virker alle fodgængerne til at orientere sig før de krydser vejen. Dette tyder på, at eleverne er gode til at færdes trafiksikkert på strækningen.



Figur 22 Overblik over fodgængernes ruter på Vestergade.

Der er udelukkende observeret én elev på løbehjul. Eleven kørte i venstre side af vejen i cykelbanen, hvilket ikke gav anledning til trafikfarlige situationer.

SØNDERGADE

Der er observeret 12 fodgængere på Søndergade, hvoraf én fodgænger går af Grønningen og de øvrige fodgængere går via Præstegårdsvej jf. figur 23. Enkelte elever krydser Præstegårdsvej diagonalt, hvor der er risiko for, at højresvingende køretøjer fra Søndergade kan overse fodgængerne. Det vurderes dog ikke at give anledning til usikre situationer, da de højresvingende køretøjers hastigheder vil være meget lave grundet det meget skarpe sving.

Enkelte elever går på fortovet på den østlige side af Præstegårdsvej, hvor fortovet ophører kort efter krydset. Disse elever vil derfor også skulle krydse Præstegårdsvej, hvilket ikke vurderes at være uhenigtsmæssigt grundet de meget lave trafikmængder på Præstegårdsvej.



Figur 23 Overblik over elevernes ruter som fodgængere i krydset Søndergade/Præstegårdsvej.

OPSAMLING

Der er i alt registreret omkring 57 unikke fodgængere, 46 cyklister og 63 biler med ærinde ved skolen. Derudover er der ankommet tre busser med omkring 30 elever. Der er således i alt registreret omkring 200 elever omkring skolen i tidsrummet fra cirka 07:30 - 08:15.



Figur 24 Opsummering af trafiktællinger fordelt på transportmidler.

SELVTRANSPORTERENDE BØRN

Ikast-Brande Kommune har et mål om, at 70 % af deres elever skal være selvtransporterende ved gang, cykling eller knallert inden udgangen af 2025. Der er i perioden fra kl. 7.30-8.15 i alt registreret 196 elever ved ankomstpladserne, hvoraf 53 % af eleverne, benyttede gang, cykel eller knallert som transportmiddel. Ikast-Brande Kommune og Ejstrupholm Skole er således nået et godt stykke mod deres målsætning, mens der stadig er behov for fokus på trygge og sikre skoleveje for de lette trafikanter for at motivere eleverne og deres forældre til at benytte aktive transportmidler.

Ikast-Brande Kommune har i forbindelse med skolevejsarbejdet i kommunen gennemført en spørgeskemaundersøgelse for skolens elever, hvilket blandt andet bruges til at vurdere, hvor mange elever, der er selvtransporterende i den eksisterende situation. Her svarer skolens elever jf. tabel 1, at 54 % er selvtransporterende med aktive transportmidler i sommerhalvåret, mens 42 % er i vinterhalvåret. Det tyder derfor på, at eleverne har besvaret spørgeskemaet på baggrund af deres faktiske transportvaner, da besigtigelsen er lavet i sensommeren.

	Skoleankomstanalyse Droneoptagelser	Spørgeskema	
		Sommerhalvår	Vinterhalvår
Bil	63 elever (32 %)	27 %	38 %
Bus	30 elever (15 %)	19 %	20 %
Cykel/Knallert	46 elever (24 %)	26 %	15 %
Fodgænger	57 elever (29 %)	28 %	27 %

Tabel 1 Resultater fra spørgeskema sammenlignet med skoleankomstanalysen.

GENERELLE TENDENSER

Helt generelt er adfærden omkring skolen for især de lette trafikanter rigtig fornuftig, og det virker til, at skolens elever i høj grad ved, hvordan de skal færdes i trafikken. Besigtigelsen har afdækket, at langt hoveddelen af eleverne på Ejstrupholm Skole er dygtige til at færdes i trafikken som både fodgængere, cyklister og knallertførere. Eleverne virker opmærksomme og orienterer sig, før de krydser vejene, og der er observeret meget få, der cykler på fortovene, cykler i den forkerte side af vejen eller opholder sig unødigt på vejarealet.

Derudover er der mange elever, der følges i skole både som fodgængere og cyklister. Det medvirker til øget tryghed og giver social værdi for skolens elever. Der er dog hovedsageligt registreret én elev i hver bil, hvilket er med til at øge trafikmængden omkring skolen ved ringetid, hvorfor det vil give værdi at motivere eleverne og deres forældre til samkørsel.

Hastighederne omkring skolen er generelt lavere end de tilladte, hvor gennemsnitshastighederne ligger mellem 30 km/t og 38 km/t. Det medvirker til at skabe tryghed hos forældrene i, at trafiksikkerheden omkring skolen er god.

Der ses dog en problematik i, at der er en meget stor andel forældre, der afsætter deres børn ved kantstenen i en zone, hvor der er standsnings- og parkeringsforbud. Derudover er der flere forældre, der afsætter børn ulovligt på spærreflade/cykelbane. Det sender et forkert signal til børnene, da det forventes, at eleverne følger reglerne.

Der er ikke observeret situationer, der er trafikfarlige, mens der dog er observeret enkelte lokaliteter, hvor der kan opstå uhensigtsmæssige situationer. Lokaliteterne er markerede på figur 25 og nummereret i tilfældig rækkefølge.



Figur 25 Skitsering af lokaliteter, der kan give anledning til uhensigtsmæssige situationer.

Opsummering af opmærksomhedspunkter:

1. Standsningsforbuddet på Grønningen bliver ikke respekteret, og forældre afsætter børn i begge sider af vejen, hvilket kan blokere for busserne og den øvrige trafik. Det vurderes ikke at være til ulempe for trafiksikkerheden, mens det dog kan være med til at øge utrygheden langs strækningen, hvilket kan virke demotiverende for at få flere elever til at blive selvtransporterende.
 - Det er hverken skolen eller kommunens ansvar at håndhæve lovgivningen på Grønningen. Forældrene kan mindes om forbuddet med en opfordring til at benytte p-pladsen på Grønningen til afsætning. Der kan laves en kampagne eller arbejdes med nudging, der skal få forældrene til at fortsætte frem for at benytte p-pladsen. Alternativt kan politiet opfordres til at lave kontrol i området for at motivere et adfærdsskift ved forældrene.
 - Busser er ikke undtaget standsningsforbuddet, hvormed det er ulovligt for buschaufførerne at afsætte børn ved busstoppestedet. Skiltningen skal derfor ændres, således busser såvel som taxaer undtages.
2. Parkerings-/afsætningslommen benyttes udelukkende til langtidsparkering af lærerne, og den primære afsætning sker således ved kantstenen. Afsætning uden for lommen i begge vejsider kan blokere trafikken og kan derudover være utryk for cyklisterne, der plejer at cykle langs kantstenen.
 - Der kan laves tidsbegrænsning i lommen, således den udelukkende kan benyttes til afsætning. Her kan lærerne med fordel i stedet for benytte parkeringspladsen på Grønningen, da der er meget restkapacitet.
3. Lægehusets parkeringsplads bruges til afsætning af elever til trods for, at pladsen er forbeholdt brugere af lægehuset. Derudover benyttes pladsen også som skolevej for en stor del af skolens cyklister og fodgængere.
 - Det anbefales at tydeliggøre overfor forældrene, at de i stedet for skal benytte p-pladsen på Grønningen til afsætning eller parkerings-/afsætningslommen på Præstegårdsvej.
 - Der skal arbejdes for, at cyklende elever finder andre ruter frem til skolen, fx ved at flytte relevant cykelparkering mv. eller begrænse adgangen med cykel via denne rute, fx ved at etablere fodhegn, så cyklisterne skal stige af og løfte cyklen over fodhegn, hvilket vil forme cyklisterne til at vælge andre ruter.
4. Kunder til supermarkedet parkerer langs kantstenen i krydset ved Søndergade/Præstegårdsvej. Det kan blokere for både køretøjer og cyklister, der skal til og fra skolen via Præstegårdsvej, hvortil det også forringer oversigtsforholdene væsentligt.
 - Der kan etableres et skiltet standsningsforbud på den sydlige side af Søndergade omkring T-krydset. Der er stor restkapacitet på supermarkedets parkeringsplads, hvormed der er god mulighed for at flytte bilerne væk fra vejarealet.
5. Stor fodgængerstrøm krydser Grønningen.
 - Der kan etableres en mere sikker krydsningsmulighed til fodgængerne, hvilket desuden vil centralisere fodgængertrafikken yderligere. Herunder kan der etableres et fodgængerfelt, en indsnævring, en krydsningshelle eller en hævet flade.