

Uhedsstatistik 2014-2018

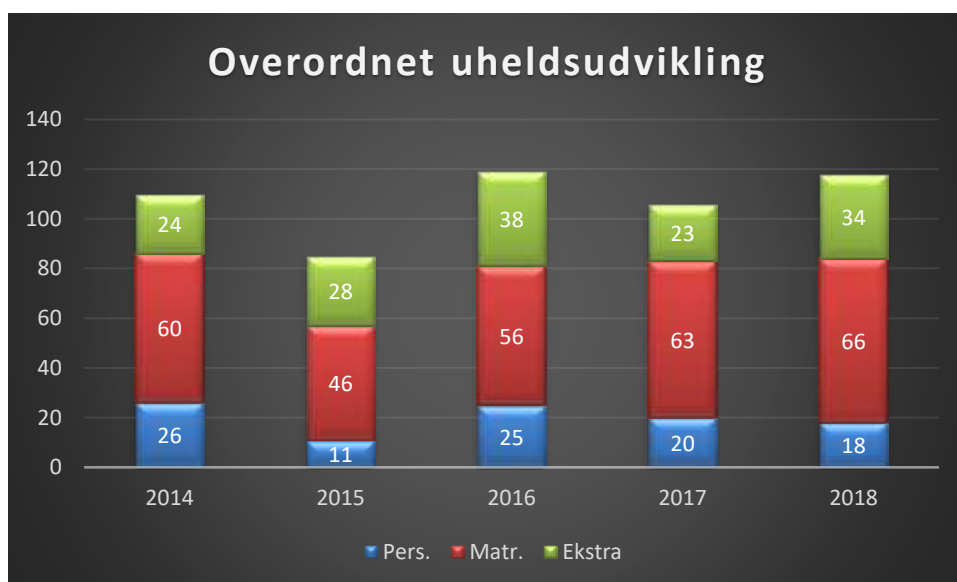
Herunder ses en uddybende uhedsstatistik for de politiregistrerede uheld i Ikast-Brande Kommune i perioden 01-01-2014 til 31-12-2018.

Der er medtaget uheld på både kommuneveje og statsveje.

Overblik

Overordnet uhedsudvikling

På figuren herunder ses uhedsudviklingen i Ikast-Brande Kommune fra 2014 til 2018. Uheldene er fordelt på personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstra uheld.



Figur 1 – Overordnet uhedsudvikling 2014-2018

På figuren ses det, at antallet af personskadeuheld var meget lavt i 2015 i forhold til 2014 og 2016. Dette var også billedet på landsplan. Fra 2016 til 2018 er antallet af personskadeuheld faldende, hvorimod antallet af materielskadeuheld er stigende. Antallet af ekstra uheld er meget svingende over årene. Ekstra uheld er mindre materielskadeuheld, som politiet får kendskab til, men hvor de ikke har optaget rapport. Der kan derfor være stor forskel på hvilke uheld politiet får kendskab til, og betegner som ekstra uheld i de enkelte år.

Figuren viser, at der ikke sker et fald i det samlede antal uheld, men de sidste år tyder det på, at uheldene er mindre alvorlige. Det er dog en forholdsvis lille ændring fra år til år, så det er svært at danne en egentlig konklusion på den baggrund. Det vil skulle følges over flere år, for at få et mere reelt billede.

På figuren herunder ses udviklingen i personskader fra 2014 til 2018 sammenholdt med kommunens målsætning, som er:

"Antallet af dræbte og tilskadekomne reduceres med 50% inden udgangen af 2020 med udgangspunkt i tallene fra 2010".

I 2010 var der 35 tilskadekomne i trafikken i Ikast-Brande Kommune. Hvis målsætningen skal nås må der maksimalt være 17 tilskadekomne i 2020.

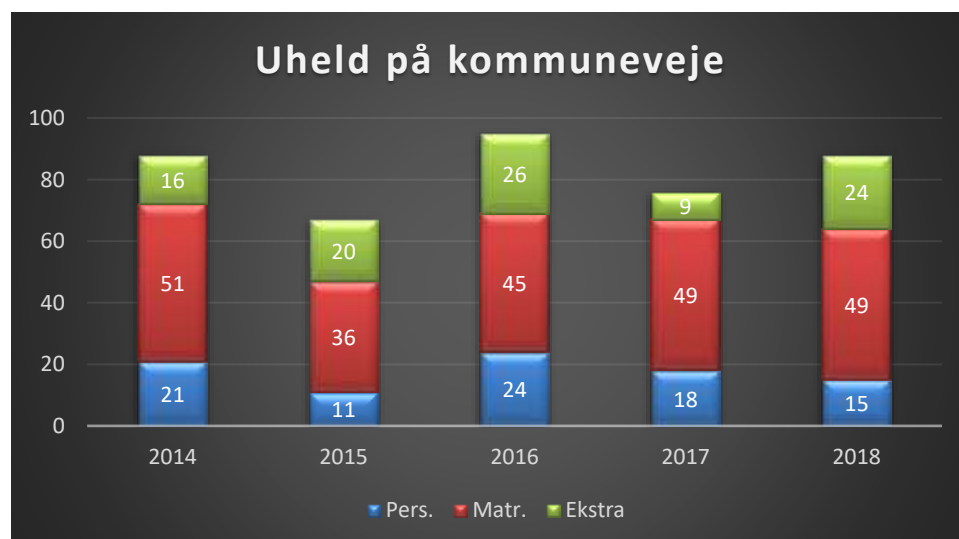


Figur 2 – Udvikling i antal personskader

Antallet af personskader var meget lavt i 2015, hvor der også generelt blev registreret meget få uheld. I 2016 var der så en stor stigning i antallet af personskader. Fra 2016 til 2018 er antallet af personskader faldende, og hvis denne udvikling fortsætter, vil Ikast-Brande Kommune nå målsætningen i 2020.

Uheld på kommuneveje

Hvis der udelukkende ses på uheld på kommunevejene i Ikast-Brande Kommune, vil uheldsudviklingen se således ud.



Figur 3 – Uheld på kommuneveje

Udviklingen i personskader vil se således ud, hvis der kun medtages uheld på kommuneveje.

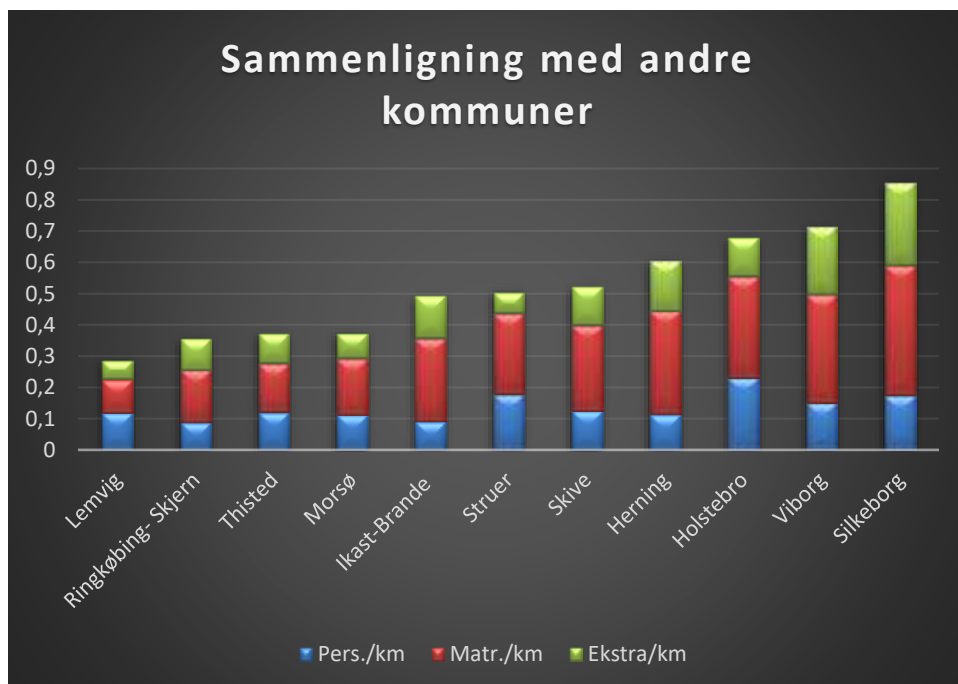


Figur 4 – Udvikling i personskader på kommuneveje

Udviklingen i uheld og antal personskader på kommuneveje viser samme tendens, som hvis man ser på alle veje i Ikast-Brande Kommune.

Sammenligning med andre kommuner

På figuren herunder er der vist hvor mange uheld, der er registreret i Ikast-Brande Kommune i perioden 01-01-2014 til 31-12-2018 sammenlignet med de andre kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds. For at kommunerne kan sammenlignes, er uheldene fordelt på km offentlig vej.



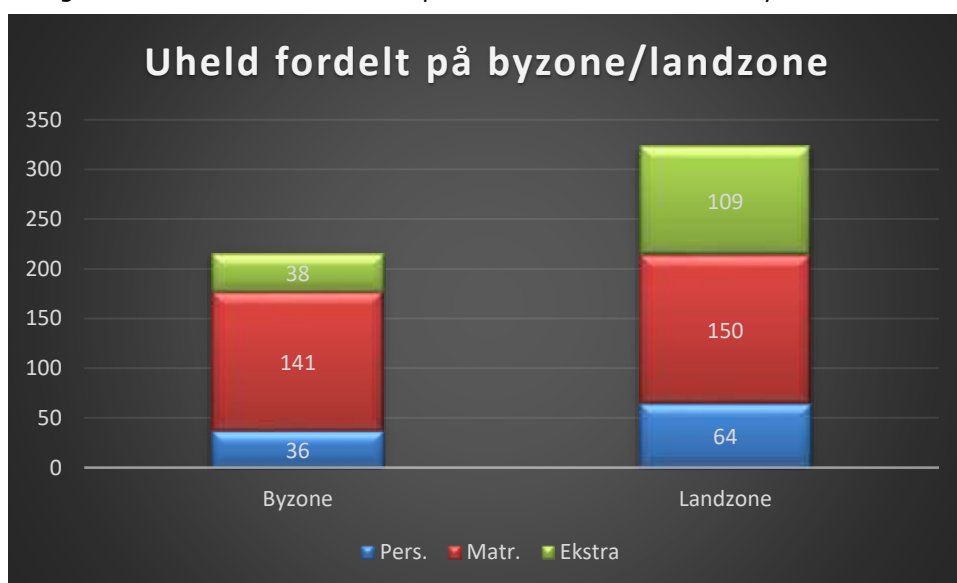
Figur 5 – Sammenligning med andre kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds

Af figuren ses det, at Ikast-Brande Kommune ligger lige under midten for det samlede antal uheld pr. km offentlig vej. Ikast-Brande Kommune er den kommune i politikredsen, der har næst færrest antal personskader pr. km offentlig vej. Det er kun Ringkøbing-Skjern Kommune, der har færre personskader pr. km offentlig vej.

Hvor er uheldene sket?

Uheld fordelt på by/land

På figuren herunder er uheldene opdelt efter om de er sket i byzone eller landzone.

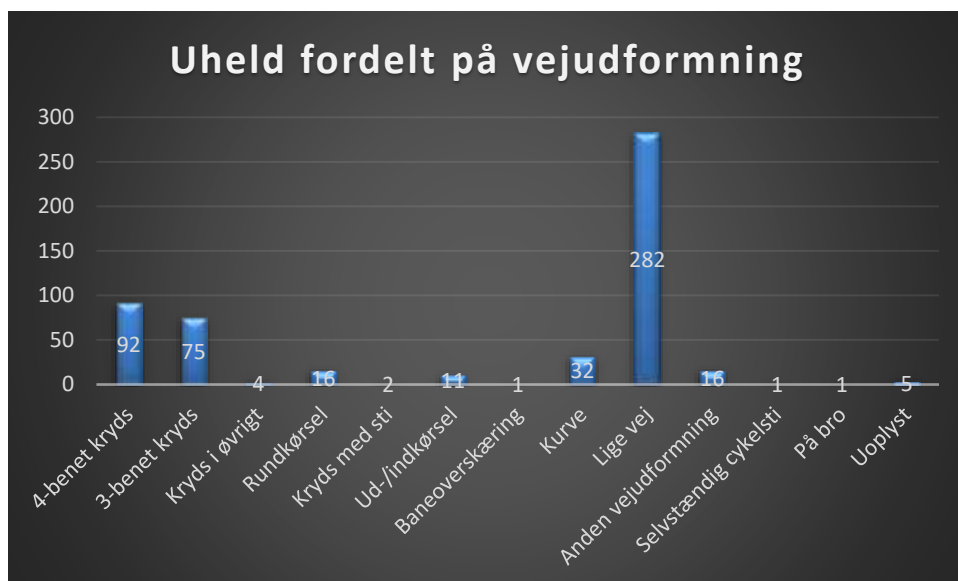


Figur 6 – Uheld fordelt på byzone/landzone

De fleste uheld sker i landzone, hvor der både er registreret flere personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstraeheld. I landzone bliver der kørt med højere hastighed, og dermed bliver uheldene også mere alvorlige, når de sker.

Uheld fordelt på vejformning

Denne figur viser uheldene fordelt på vejformning.



Figur 7 – Uheld fordelt på vejformning

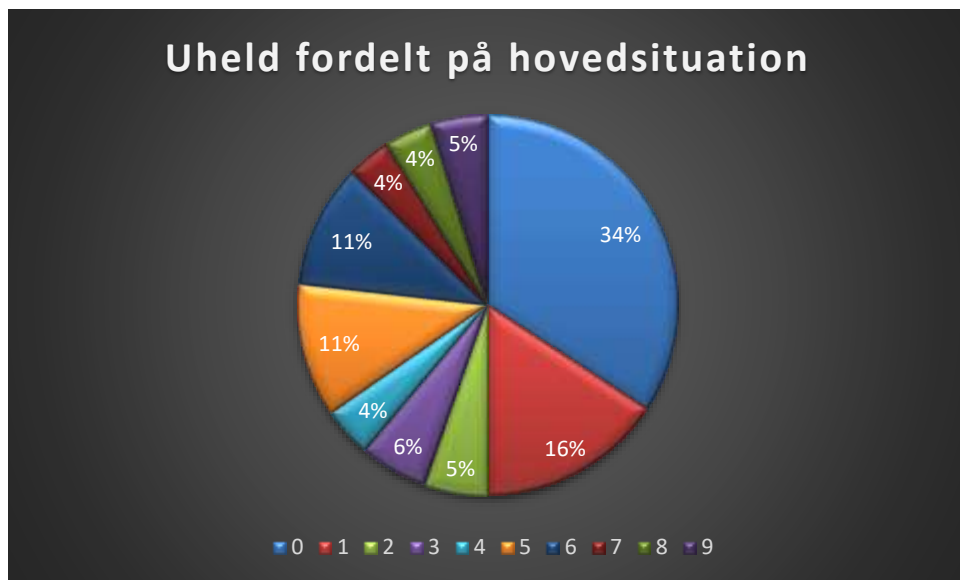
53% af alle uheldene i perioden 2014-2018 er sket på lige vej, og 35% er sket i kryds eller rundkørsel.

Hvordan er uheldene sket?

Uheld fordelt på uheldssituation

Alle politiregistrerede uheld fordeles på en af følgende 10 hovedsituationer

0. Eneuheld
1. Ligeud kørende på samme vej og med samme kurs (Bagendekollisioner)
2. Ligeud kørende på samme vej med modsat kurs (Frontalkollisioner)
3. Kørende på samme vej med samme kurs og svingning
4. Kørende på samme vej med modsat kurs og svingning
5. Krydsende køretøjer uden svingning
6. Krydsende køretøjer med svingning
7. Påkørsel af parkeret køretøj
8. Fodgængeruheld
9. Uheld med dyr, genstande m.v. på eller over kørebanen



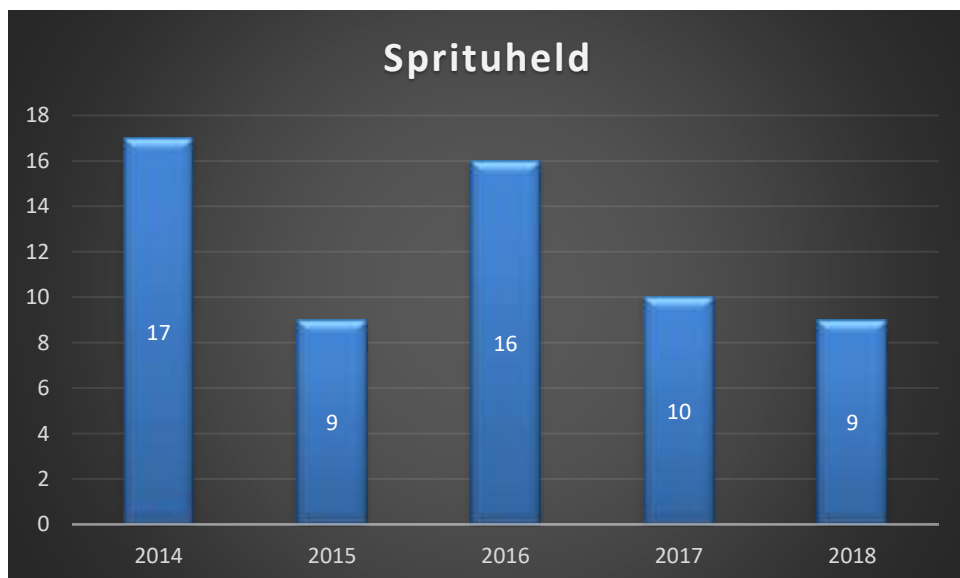
Figur 8 – Uheld fordelt på hovedsituation

Den ovenstående figur viser, at hovedsituation 0 – enueheld og hovedsituation 1 – Bagendekollisioner tilsammen udgør 50% af de politiregistrerede uheld. Eneuheld alene udgør ca. 1/3 af alle uheld.

Uheld med sprit

I perioden 2014-2018 er der i alt registreret 61 uheld, hvor en eller flere parter i trafikuheldet har haft en promille over det tilladte. Det svarer til 11% af uheldene. Der er dermed sket et lille fald i andelen af sprituheld, da det i perioden 2012-2016 var 15% af uheldene, der blev kategoriseret som et sprituheld.

Sprituheldenes udvikling igennem årene er vist på nedenstående figur.



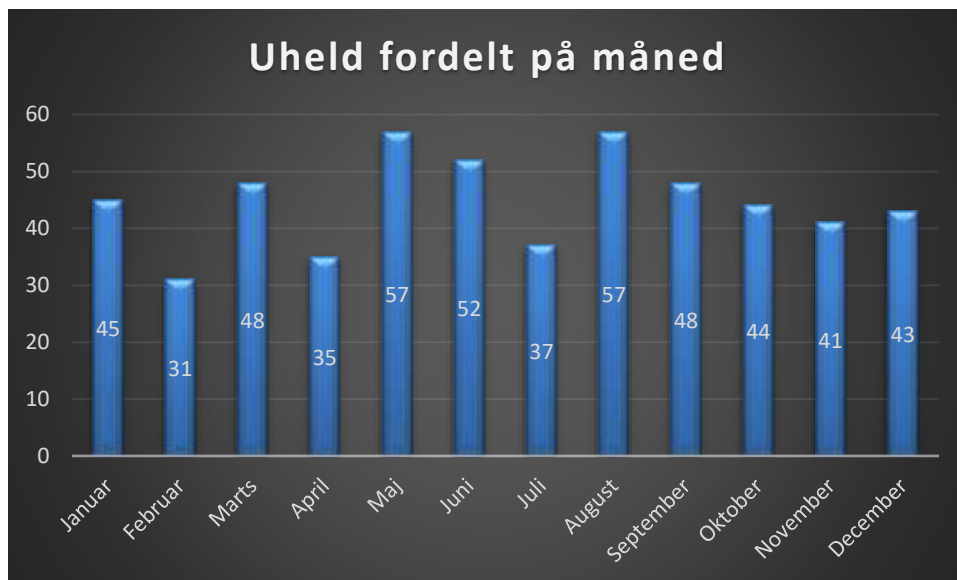
Figur 9 – Udvikling i sprituheld



Hvornår er uheldene sket?

Uheld fordelt på måned

På nedestående figur er uheldene opdelt efter hvilken måned de er sket.

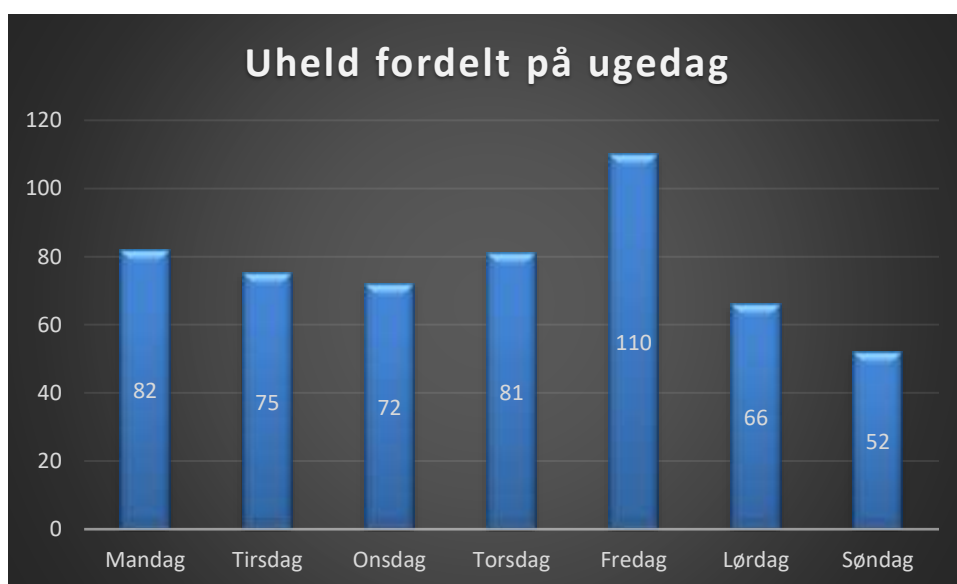


Figur 10 – Uheld fordelt på måned

De fleste uheld i Ikast-Brande Kommune sker i maj, juni og august, imens der er færrest i februar, april og juli.

Uheld fordelt på ugedag

Uheldenes fordeling på ugedag kan ses på nedenstående figur.

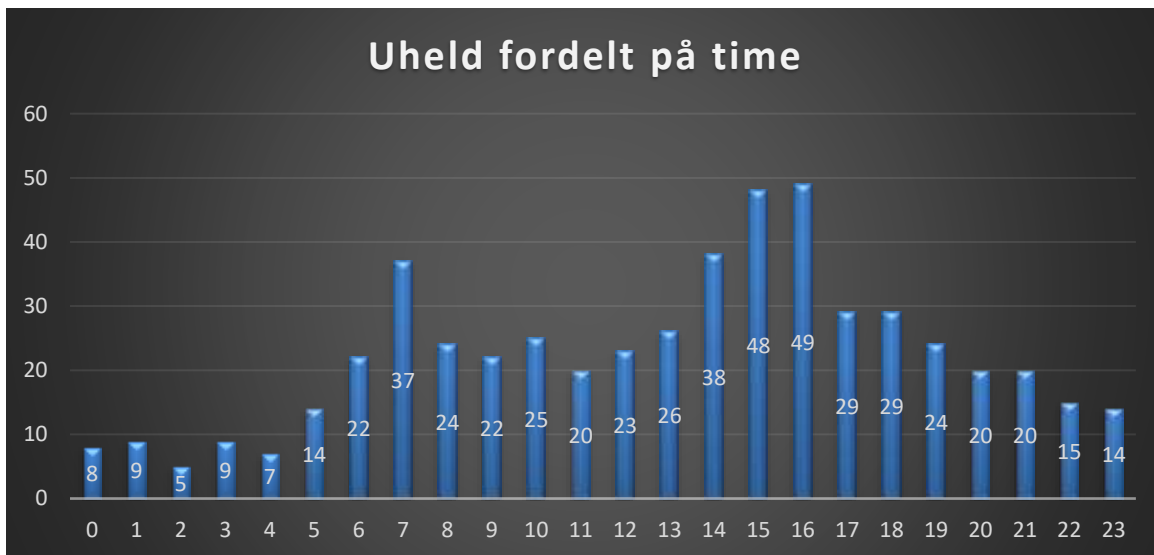


Figur 11 – Uheld fordelt på ugedag

Det største antal uheld sker om fredagen, imens det laveste antal er om søndagen.

Uheld fordelt på time

På figuren herunder kan det ses hvornår på døgnet de fleste uheld sker.



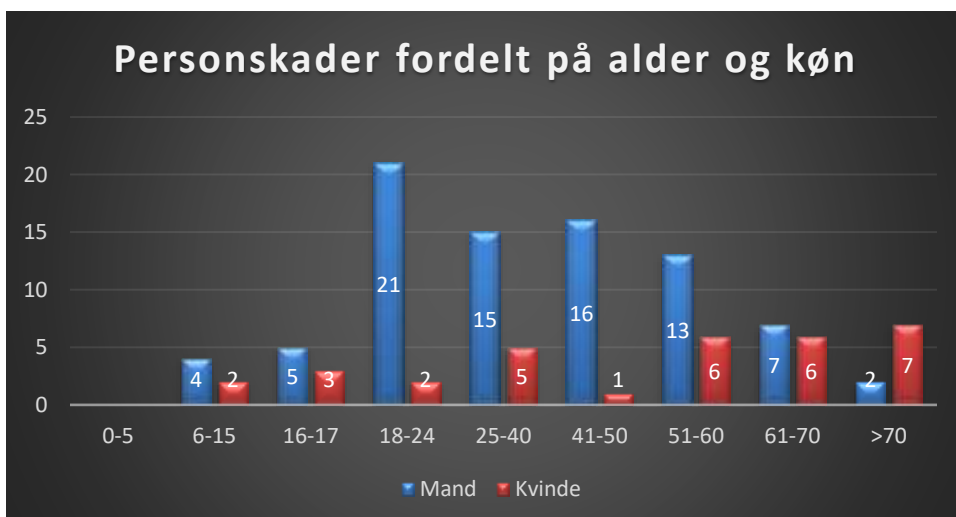
Figur 12 – Uheld fordelt på time

De fleste uheld sker i myldretiden imellem kl. 7-8 og igen imellem kl. 14-17, som også er de tidspunkter, hvor der er mest trafik.

Hvem er involveret i uheldene?

Personskader fordelt på alder og køn

På figuren herunder er der vist hvordan de personskaderne fordeler sig på alder og køn.

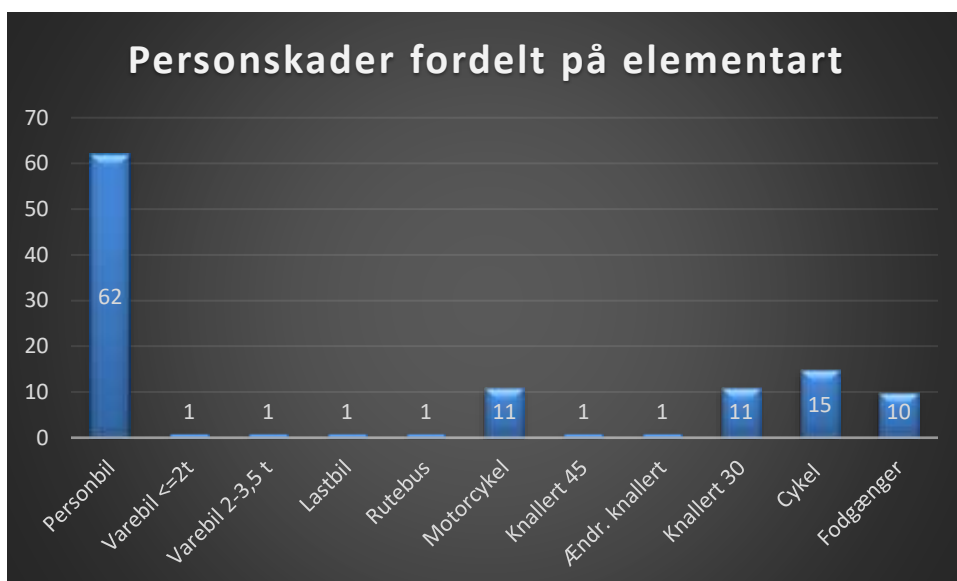


Figur 13 – Personskader fordelt på alder og køn

Det er primært mænd, der kommer til skade i trafikken. Mænd udgør 72% af de tilskadekomne i trafikken i Ikast-Brande Kommune. På landsplan udgør mænd 60% af personskaderne. For mændene er det typisk aldersgruppen 18-24 år, der kommer til skade i trafikken, imens det for kvindernes vedkommende primært er aldersgrupperne >50 år, der kommer til skade.

Personskader fordelt på elementart

På den nedenstående figur vises hvordan personskaderne fordeler sig på de forskellige elementarter.



Figur 14 – Personskader fordelt på elementart

Figuren viser ikke overraskende, at det er trafikanter i personbiler, der primært kommer til skade i trafikken. Personbiler udgør 54% af de tilskadekomne i trafikken.

Lette trafikanter (cyklister, knallert 30 og fodgængere) udgør sammenlagt 31% af personskaderne.