



8. juli 2026

Strækningstilladelse til forlægning af Ringstrupvej - godkendelse efter naturbeskyttelseslovens § 20

Ikast-Brande Kommune meddeler hermed godkendelse efter naturbeskyttelseslovens § 20, stk. 1-2, jf. bekendtgørelse nr. 941 af 27. juni 2016 om godkendelse af offentlige vejanlæg og ledningsanlæg m.v. i det åbne land, til forlægning af ca. 500 m af Ringstrupvej ved nr. 14 (Midtjysk Karting Bane).

Den godkendte linjeføring fremgår af nedenstående kortudsnit,



Kortudsnit: Blå linje - eksisterende vej, rød linje - ny vej

Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
Tlf.: +4599603390

Sagsbehandler:
Kristine Bollerup
E-mail:
krbol@ikast-
brande.dk
Direkte telefon:
Tlf.: +4599603372
Sagsnr.:
01.05.08-P21-16-26



Godkendelsen omfatter:

- anlæg af en ca. 500 m lang vej med en beliggenhed øst for den eksisterende støjvold,
- en asfalteret kørebane med en bredde på ca. 5,5 m, samt tilhørende rabat på ca. 1,75 m i hver side,
- nedlæggelse og retablering af det eksisterende vejforløb vest for støjvolden.

Godkendelsen er betinget af, at projektet gennemføres i overensstemmelse med det ansøgte projekt og følgende vilkår.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Projektets udformning

Vejforlægningen skal udføres i overensstemmelse med den ansøgte linjeføring og de tekniske beskrivelser i ansøgningen af 26. juni og 1. juli med tilhørende bilag.

2. Anlægsfase

Anlægsarbejdet skal tilrettelægges, så støj, støv og andre gener begrænses mest muligt.

3. Naturbeskyttelse

Hvis der under anlægsarbejdet konstateres forekomst af beskyttede arter, som ikke er omfattet af den foreliggende vurdering, skal arbejdet midlertidigt standses på den berørte del, og kommunen kontaktes med henblik på en nærmere vurdering.

Denne afgørelse vedrører alene godkendelse efter naturbeskyttelseslovens § 20 og bekendtgørelse nr. 941/2016.

Projektet kan herudover kræve tilladelser eller dispensationer efter anden lovgivning, herunder vejlovgivningen, planloven, miljøvurderingsloven og eventuelt naturbeskyttelseslovens øvrige bestemmelser.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter flytning og forlægning af ca. 500 m af Ringstrupvej ved Midtjysk Karting Bane. Vejen forlægges mod øst, således at vejforløbet placeres på den østlige side af den eksisterende støjvold. Vejen bliver 5,5 meter bred med en rabat i hver side på 1,75 m. Der etableres ikke grøfter. Formålet er at optimere trafiksikkerheden og adgangsforholdene omkring gokartbanen ved at adskille gennemkørende trafik fra gokartbanens parkerings- og indkørselsarealer.

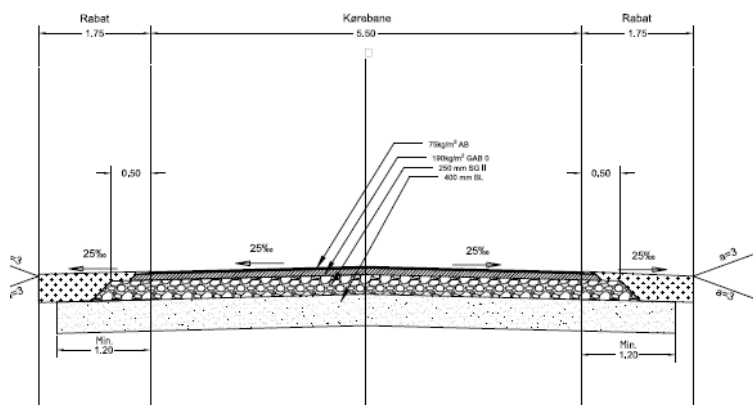
Det nye vejforløb anlægges på et forstyrret areal langs en støjvold og vil krydse et mindre læhegn bestående af yngre træer og buske. Det eksisterende vejforløb vest for støjvolden nedlægges.

Trafikmængde og trafiksammensætning ændres ikke som følge af projektet.

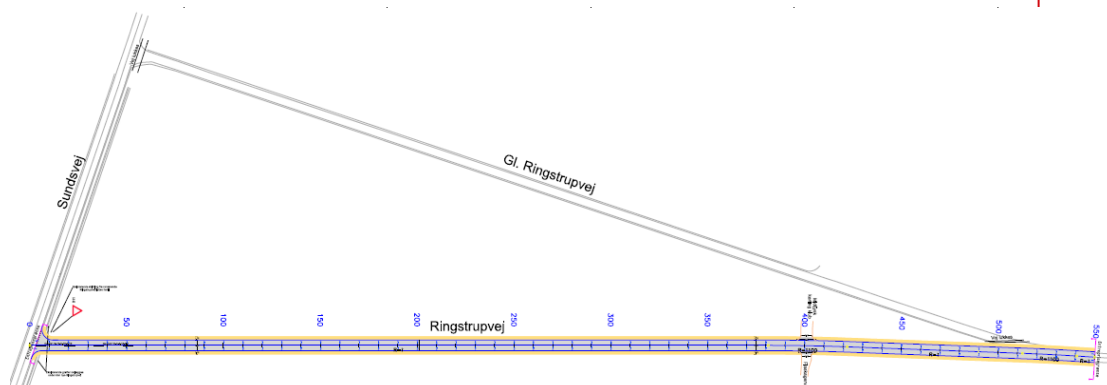


Signaturforklaring:

	Asfalt opbygning
	Stabilgrus - SG
	Bundskring - BL
	Råjord



Tegning 1: tværsnit af vej



Tegning 2: vejforløb.

Retligt grundlag og kompetence

Afgørelsen er truffet i medfør af:

- naturbeskyttelseslovens § 20, stk. 1-2, om placering og udformning af offentlige anlæg i det åbne land,
- bekendtgørelse nr. 941 af 27. juni 2016 om godkendelse af offentlige vejanlæg og ledningsanlæg m.v. i det åbne land, § 1 og § 2
- forvaltningslovens §§ 19, 22 og 24 om partshøring og begrundelse.

Begrundelse

Hensynet til landskabelige værdier og øvrige interesser

Naturbeskyttelseslovens § 20, stk. 1, kræver, at offentlige anlæg i det åbne land placeres og udformes under størst mulig hensyntagen til landskabelige værdier og de øvrige interesser nævnt i § 1, herunder natur- og kulturhistoriske værdier samt friluftsliv.



Det ansøgte projekt indebærer, at en kort vejstrækning flyttes fra et eksisterende vejforløb tæt på gokartbanens parkerings- og indkørselsarealer til et nyt forløb øst for den eksisterende støjvold. Området er præget af intensiv landbrugsdrift og tekniske anlæg (gokartbane, støjvold, eksisterende vej), og der er ikke registreret særlige landskabelige eller kulturhistoriske værdier i selve projektområdet.

Ved at nedlægge og retablere den eksisterende vejstrækning vurderes det at projektet ikke forringer landskabsbilledet. Det vurderes da området er præget af tekniske anlæg og flytningen af vejen uden for støjvolden ikke ændre væsentlig på det.

Projektet påvirker ikke offentlighedens adgang negativt, idet der fortsat vil være adgang ad offentlig vej til området. Der nedlægges ikke veje eller stier med væsentlig rekreativ betydning efter naturbeskyttelseslovens § 26 a.

På den baggrund vurderer kommunen, at projektet er foreneligt med hensynet til landskabelige værdier, natur, kulturhistorie og friluftsliv, jf. naturbeskyttelseslovens § 1 og § 20.

Naturbeskyttelsesinteresser, Natura 2000 og bilag IV-arter

Projektet ligger uden for Natura 2000 områder. Nærmeste Natura 2000-område (Stenholt Skov og Stenholt Mose) ligger ca. 11 km øst for projektet. Ikast-Brande Kommune vurderer på baggrund af det oplyste, at projektet i sig selv - eller i forbindelse med andre planer og projekter - ikke vil påvirke Natura 2000-områder væsentligt. Det vurderes, da der er tale om flytning af en kortere strækning af en vej, hvor påvirkningen kun vil være lokal og derfor ikke vil påvirke habitatområdet 11 km væk væsentligt. Da projektet ikke vil påvirke nærmeste habitatområde væsentlig, vurderes det heller ikke, at påvirke habitatområder længere væk væsentligt.

Området vurderes ikke at udgøre egnede yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Det berørte læhegn består af mindre træer og buske uden hulheder, der kan fungere som yngle eller rasteområde for flagermus, og læhegnet er desuden relativt kort og uden sammenhæng til større ledelinjer. Der er ingen nærliggende vandhuller, som kan fungere som yngleområder for padder. Projektet vurderes derfor ikke kunne påvirke yngle eller rasteområder for padder hverken i anlæg eller drift fasen. De nærliggende jordvolde er ny anlagte og vurderes ikke at fungere som yngle og rasteområde på nuværende tidspunkt for markfirben.

Projektet vurderes derfor ikke at medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.



Der ligger ingen beskyttede naturarealer tæt på vejstrækningen. Nærmeste §3 beskyttede naturareal er et beskyttet overdrev beliggende 420 meter øst for den nye vej. Nærmeste sø ligger 750 meter fra projektet.

På den baggrund vurderer kommunen, at projektet ikke strider mod naturbeskyttelseslovens generelle naturbeskyttelseshensyn, og at der ikke er behov for dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 eller § 29 a i forbindelse med denne afgørelse.

Trafiksikkerhed og menneskers sundhed

Det nuværende vejforløb løber tæt op ad gokartbanens parkerings- og indkørselsområde, hvilket skaber konfliktpunkter mellem gennemkørende trafik og besøgende til banen. Ved at flytte vejen til den østlige side af støjvolden adskilles den gennemkørende trafik fysisk fra gokartbanens logistiske arealer, og de eksisterende risikozoner fjernes.

Støjvolden vil fremover fungere som en effektiv barriere mellem både gokartbanen, den nye vej og de nærmeste naboer mod vest. Da trafikmængden er uændret, vurderes støj- og luftpåvirkningen for naboerne at blive reduceret eller forblive uændret.

Kommunen lægger vægt på, at projektet medfører en markant forbedring af trafiksikkerheden for både hårde og bløde trafikanter, uden at dette sker på bekostning af natur- og landskabsinteresser.

Samlet vurdering

Efter en samlet vurdering af projektets placering og udformning, herunder landskabelige forhold, naturbeskyttelsesinteresser, trafiksikkerhed og menneskers sundhed, finder kommunen, at vejforlægningen kan godkendes efter naturbeskyttelseslovens § 20 og bekendtgørelse nr. 941/2016, da:

- at projektet sikrer en trafiksikker og funktionel vejforlægning,
- at projektet undgår væsentlig negativ påvirkning af landskabelige, naturmæssige og kulturhistoriske værdier, og
- at projektet sikrer, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller på virke bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder.

Offentliggørelse

Denne afgørelse offentliggøres på Ikast-Brande Kommunes hjemmeside 9. juli 2026.

Klagevejledning

Afgørelser efter §20 i Naturbeskyttelsesloven jf. §78, samt § 4 Bekendtgørelse om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land jf. §10 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.



Ikast-Brande
Kommune

Hvis kommunernes afgørelse ønskes afprøvet ved en domstol, skal evt. sagsanlæg i henhold til loven være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Med venlig hilsen

Kristine Bollerup
Natur