



EUROWIND ENERGY A/S

Mariagervej 58B
9500 Hobro

20. november 2025

VVM-screeningsafgørelse til ændring af vejføring udenfor lokalplansområde for lokalplan nr. 447

K/S Ulkær Mose Infrastruktur, Mariagervej 58B, 9500 Hobro (ved EPC Projektleder Johannes Hansen) har søgt om ændring af vejføring udenfor lokalplansområdet for lokalplan nr. 447 i forbindelse med etablering af vindmøller i Ulkær Mose, Bording.

Ændring af adgangsvej til vindmølle 1 og 2 er omfattet af Miljøvurderingslovens¹ bilag 2, punkt 13 a – Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1.

Vejen ønskes flyttet på grund af en lodsejers ønske om fortsat uhindret at kunne dyrke jorden på matriklerne 1az og 1ay, og derfor anmodes om at flytte vejen udenfor oprindeligt lokalplansområde. Ændringen vurderes ikke at have negativ indflydelse på miljøet, idet vejen blot rykkes længere fra beskyttet natur og §3-områder.

Der er derfor foretaget en screening i forhold til lovens bilag 6, som er grundlag for en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

Afgørelse

Ikast-Brande Kommune vurderer, at ændring af vejforløbet til vindmølle 1 og 2, hvorved vejen blot rykkes længere fra beskyttet natur og §3-områder, som beskrevet i denne screening, ikke medfører krav om miljøvurdering og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport i henhold til Miljøvurderingslovens § 21.

Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
Tlf.: +4599603340

Sagsbehandler:
Birgitte Hansen
E-mail:
bimad@ikast-brande.dk
Direkte telefon:
Tlf.: +4599603341
Sagsnr.:
01.16.04-K08-7-25

¹ LBK nr. 4 af 3. januar 2023 – Bekendtgørelse om lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Projektet medfører ikke krav om miljøvurdering og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport, da miljøpåvirkningernes omfang ikke er af en sådan karakter eller grad, at projektet medfører væsentlig påvirkning af miljøet, herunder internationalt beskyttede naturtyper og arter. Afgørelsen er truffet på grundlag af oplysninger i ansøgningsskemaet.

Miljøpåvirkningens omfang er vurderet i forhold til kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6.

Ikast-Brande Kommune gør opmærksom på, at anlægsarbejder ikke må påbegyndes før klageperiodens udløb, og at afgørelsen ikke er en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal igennem en miljøvurderingsproces.

Hvis det anmeldte projekt ændres, skal ændringen anmeldes til Ikast-Brande Kommune, der skal vurdere, om ændringen skal miljøvurderes.

Beskrivelse af projektet

Projektet består i ændring af vejføring til vindmølle 1 og 2 udenfor lokalplansområdet for lokalplan nr. 447 for vindmøller i Ulkær Mose, Bording.

Vejen opbygges som de andre arbejdsveje i området med knust beton, der afdækkes med stabilt grus.

Der forventes ikke etableret grundvandssænkning i forbindelse med etablering af vejen.

Planforhold

Ikast-Brande Kommune vurderer, at omlægningen af vejen ikke kræver særlig planlægning i form af kommuneplantillæg, lokalplanlægning eller landzonetilladelse.

Vurdering

Kriterierne der ligger til grund for vurderingen er jf. bilag 6 i Miljøvurderingsloven:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

1. Projektets karakteristika

a) Hele projektets dimensioner og udformning

Projektet består i etablering af tilkørselsvejen til vindmølle 1 og 2, Ulkær Mose.



Pga. ændret vejføring, vil vejen blive ca. 150 meter længere, dermed vil det fremtidige befæstede areal være ca. 600m² større end først antaget, da vejen bliver ca. 4 m bred.

Vejen opbygges med knust beton og stabilt grus ligesom resten af vejnettet i vindmølleområdet.

Af nedenstående fremgår placeringen på vejen.



b) Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter

I forbindelse med vindmølleprojektet er den oprindelige vej til de 11 vindmøller behandlet i miljøkonsekvensrapporten fra marts 2023. Omlægning af vejen vurderes ikke at påvirke projektet negativt i væsentligt omfang.

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.

c) Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet

Ved omlægningen af vejen forventes vejen at blive ca. 150 m længere og dermed bliver det befæstede areal ca. 600 m² større. Mængden af knust beton og stabil grus, der skal bruges ekstra vurderes ikke at have væsentlig negativ indvirkning.

d) Affaldsproduktion

I forbindelse med omlægningen af vejen vil der ikke blive frembragt affald.



Der anvendes knust beton til projektet hvilket er genanvendelse af et affaldsprodukt i stedet for at bruge ikke stabilt grus til hele opbygningen af vej-kassen. Derved minimeres anvendelsen af råstoffer.

e) Forurening og gener

Forurening i anlægsfasen

Der benyttes ikke vand og der produceres derfor ikke spildevand i anlægsprocessen.

Der vil ikke være opgravet jord fra etablering vejen, da vejen etableres ovenpå landbrugsjord. Stabil grus og knust beton ankommer på lastbil og bliver udlagt snarest derefter.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der forekomme støj fra maskiner, lastbiler og lignende. Dette vurderes ikke at være et væsentligt miljømæssigt problem, da arbejdet udføres i tidsrummet kl. 7.00 – 18.00 på hverdage.

Såfremt der er støvgener fra projektet i forbindelse med anlægsfasen vil der kunne støvbekæmpes med vand, hvorfor dette ikke at være et væsentligt problem.

Ikast-Brande Kommune vurderer ikke at der forventes forurening i anlægsfasen.

Forurening i driftsfasen

Udlægning af knust beton frembringer ikke affald, da den knuste beton overholder Vejdirektoratets anvisninger med maksimalt 1 % urenheder.

Ikast-Brande Kommune vurderer ikke, at der forventes forurening i driftsfasen.

Overfladevand fra vejen nedsives på de omkringliggende arealer, og det vurderes ikke at give anledning til belastninger.

Gener i anlægsfasen

I forbindelse med omlægning af vejen vil der kunne forekomme støv og støj fra dette, men det vurderes at være af underordnet betydning. Der forventes ikke væsentlig trafik i forbindelse med anlægsfasen og perioden forventes at være kortvarig.

Ikast-Brande Kommune vurderer, at der ikke vil fremkomme væsentlige gener i anlægsfasen.



Gener i driftsfasen

Anmelders kommentarer

I driftsfasen af vejen forventes der ikke gener.

Ikast-Brande Kommunes vurdering

Ikast-Brande Kommune vurderer ikke, at omlægningen af vejen af hensyn til naturinteresser vil medføre væsentlige miljømæssige gener.

f) Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer.

Ikke relevant.

g) Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luft-forurening)

Ikast-Brande Kommune vurderer jævnfør punkt 1, e) ovenfor, at der ikke forventes forurening eller gener fra anlægget, der har betydning for menneskers sundhed.

2. Projektets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

a) Den eksisterende og godkendte arealanvendelse

Omlægningen af vejen sker på landbrugsjord, der erhverves til formålet.

b) Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund

Vejen etableres i et område med særlig drikkevandsinteresse (OSD-område).

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.



c) Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder

I. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger

Ikke relevant.

II. Kystområder og havmiljøet

Omlægningen af vejen sker ikke i kystnærhedszonen eller havmiljøet.

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.

III. Bjerg- og skovområder

Omlægningen af vejen medfører ikke rydning af skov og er ikke i konflikt med fredskov.

IV. Naturreservater og -parker

Omlægningen af vejen er ikke i konflikt med naturreservater eller -parker.

V. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

Natura 2000

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.

§3-beskyttet natur

Omlægningen af vejen sker for at skabe større afstand til beskyttet natur, og som følge deraf vurderes der ikke at være en større påvirkning af miljøet ved at flytte vejen væk fra beskyttet natur ind på en mark i omdrift.

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.

Bilag IV-arter

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.



Andre udpegninger eller beskyttelser

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.

Samlet vurdering

Ikast-Brande Kommune vurderer samlet set, at projektet ikke påvirker Natura 2000-områder, arter på udpegningsgrundlaget eller andre relevante udpegninger, fredede eller beskyttede områder i væsentlig grad.

VI. Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitets-normer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet

Ikke relevant.

VII. Tætbefolkede områder

Ikke relevant.

VIII. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning

Omlægningen af vejen til mølle 1 og 2 forventes ikke at påvirke landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

a) Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Se punkt 1a for beskrivelse.



b) Indvirkningens art

Ikast-Brande Kommune lægger i sin vurdering vægt på, at omlægningen af vejen er en forbedring under hensyntagen til beskyttet natur.

Vejen etableres på jord i omdrift og etableres med knust beton og stabilt grus, hvorved forbruget af nye råstoffer minimeres mest muligt.

Der forventes ikke udledning af rest/overskudsprodukter til miljøet, hverken i anlægs- eller driftsfasen.

c) Indvirkningens grænseoverskridende karakter

Ikke relevant.

d) Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Ikke relevant.

e) Indvirkningens sandsynlighed

Ikke relevant.

f) Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Anmelder:

Ved anvendelse af knust beton benyttes der ikke nye råstoffer til opfyld.

Ikast-Brande Kommunes vurdering:

Påvirkningerne af miljøet vurderes ikke at være væsentlige.

g) Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Omlægningen af vejen vurderes ikke at afvige væsentligt fra de oprindelige vurderinger. Der henvises til miljøkonsekvensrapporten for yderligere beskrivelse.

h) Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Se punkt 3f)

Samlet vurdering der lægger til grund for afgørelsen

Ikast-Brande Kommune vurderer at ansøgningsmaterialet er tilstrækkeligt til at vurdere projektets miljøpåvirkning, efter kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6.



Ikast-Brande Kommune vurderer på baggrund heraf at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af miljøet, herunder internationalt beskyttede naturtyper og arter. Afgørelsen er truffet på grundlag af anmeldelsen og kan læses øverst i afgørelsen.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 21 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023.

Andre tilladelser og godkendelser

Ikast-Brande Kommune gør opmærksom på, at afgørelse om ikke VVM-pligt ikke fritager virksomheden for at indhente andre nødvendige dispensationer, tilladelser og godkendelser af projektet.

Andre relevante myndigheder

Relevante myndigheder skal høres inden der træffes afgørelse om VVM-pligt. Ikast-Brande Kommune har vurderet i forbindelse med denne VVM-screening, at der er ikke andre relevante myndigheder, der skal høres.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på Ikast-Brande Kommunes hjemmeside torsdag den 20. november 2025. Derudover orienteres en række interessenter direkte jævnfør liste over modtagere af kopi af afgørelsen.

Afgørelsen kan i klageperioden ses på kommunens hjemmeside www.ikast-brande.dk.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Planklagenævnet. Du skal klage via Klageportalen, som du finder på www.borger.dk eller www.naevnenshus.dk. Du logger på www.borger.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.



Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Ikast-Brande Kommune. Kommunen videregiver herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber **4 uger** efter at afgørelsen er meddelt – **den 18. december 2025**.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Ikast-Brande Kommune i Klageportalen. Der er et gebyr for at indgive en klage på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Søgsmål

Ifølge Miljøbeskyttelseslovens § 101 og Planlovens § 62 kan afgørelserne prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Er der spørgsmål eller kommentarer til ovenstående, er du velkommen til at kontakte mig på telefon 99603341 eller bimad@ikast-brande.dk.

Med venlig hilsen

Birgitte Hansen
Miljømedarbejder

Sendes i kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø
[dn@dn.dk]

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV [fr@friluftsradet.dk]

Embedslægen [senord@sst.dk]

Region Midtjylland [kontakt@regionmidtjylland.dk]

Teglgårdsvej 30, 7441 Bording [CVR: 27591191]

Teglgårdsvej 11, 7441 Bording [CVR: 21147273]



Bilag: Anmeldelse

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Ændring af vejføring udenfor lokalplansområde for lokalplan nr. 447 Pga. en lodsejers ønske om fortsat uhindret at kunne dyrke jorden på matriklerne 1az og 1ay, anmodes om at flytte vejen udenfor oprindeligt lokalplansområde. Ændringen vurderes ikke at have negativ indflydelse på miljøet, idet vejen blot rykkes længere fra beskyttet natur og §3-områder.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	K/S Ulkær Mose Infrastruktur Mariagervej 58B, 9500 Hobro +45 53500352 joha@ewe.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	EPC Projektleder Johannes Hansen Mariagervej 58B, 9500 Hobro +45 53500352 joha@ewe.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Teglgårdsvej 28B, 7441 Bording Matrikel nr.: 1ba, Ejerlav: Guldforhoved By, Bording
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Ikast-Brande Kommune



Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Vejens nye placering udenfor lokalplansområdet er indikeret på ovenstående tegning med en lys rød strek.

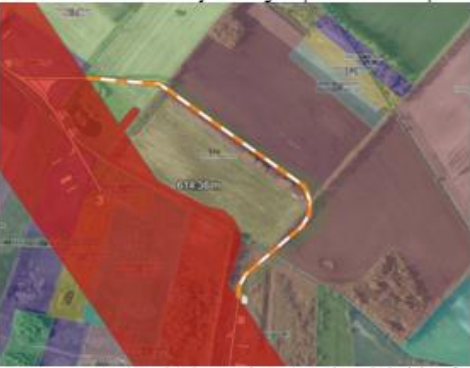
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtagning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).

Målestok angives:
Se bilag 1, målestok i A4: 1:5.000

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:

Projektets karakteristika	Tekst				
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den	Ejer	Adresse	Postnr. Og by	Ejerlav	Matrikelnr.
	Thomas Dokkedahl	Teglgårdsvej 30	7441 Bording	Guldforhoved By, Bording	2q, 4z



pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² . Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² . Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² .	Da projektet udelukkende omfatter ændring af adgangsvej, vil det bebyggede areal være det samme. Pga. ændret vejføring, vil vejen blive ca. 150 meter længere, dermed vil det fremtidige befæstede areal være ca. 600m ² større end først antaget.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m ³ . Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² . Projektets bebyggede areal i m ² . Projektets nye befæstede areal i m ² . Projektets samlede bygningsmasse i m ² . Projektets maksimale bygningshøjde i m. Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.	Totalt er ca. 615 meter af vejstrækningen flyttet udenfor lokalplansområdet:  Da vejen er ca. 4 meter bred, giver dette en total arealudvidelse på ca. 2500m ² . Der vurderes ikke at være behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektændringen.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Ingen ændringer fra oprindelig ansøgning.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af	Ingen ændringer fra oprindelig ansøgning.



Råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ingen ændring fra oprindelig ansøgning.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?			Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?			Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?			Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen



vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:



25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	



36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X		 Hele området ligger i en OSD-zone. Idet der udelukkende er tale om en mindre flytning af et vejanlæg, må indvirkningen på drikkevandsinteresser være minimale.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			Ved ikke.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Da der er tale om flytning af et vejanlæg tilsvarende de lokale markveje, vurderes de skadelige virkninger at være stærkt begrænsede. Derudover flytter vi med ændringen vejen længere væk fra områder udpeget til §3-områder, hvorved risikoen for skadelig miljøpåvirkning af disse områder væsentligt indskrænkes.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.