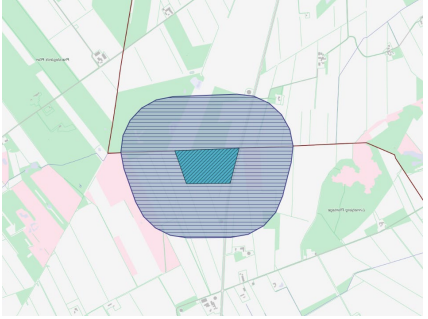


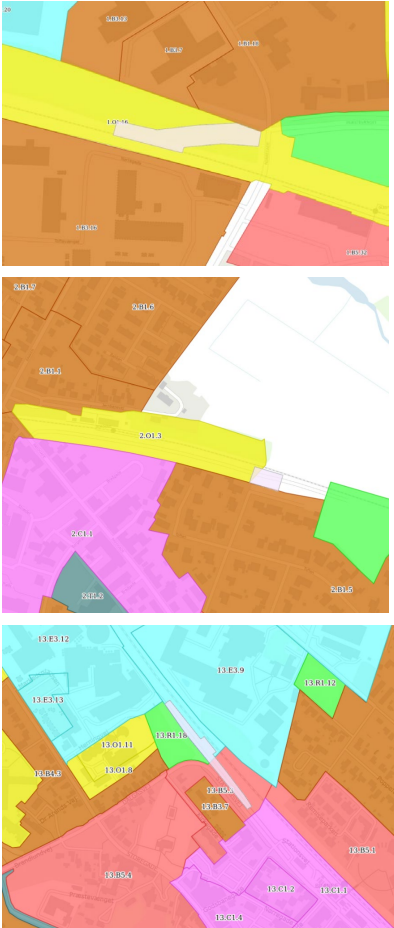
Ændringer til den endelige Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037 som følge af høring

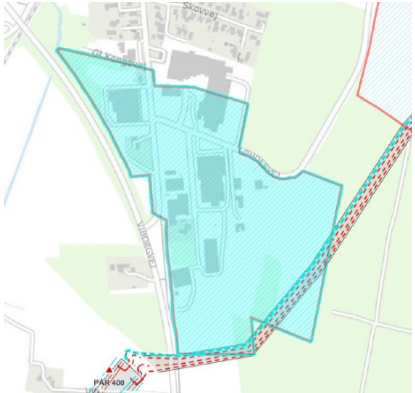
I tabellen herunder fremgår de ændringer, som Teknik og Miljø har foretaget ifm. den endelige vedtagelse af Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037. Ændringerne sker primært på baggrund af de indkomne høringssvar til kommuneplanforslaget.

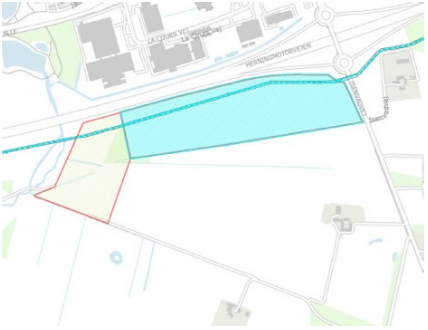
Kommuneplanemne	Baggrund for ændring	Teknik og Miljø anbefaler følgende ændringer
Kommuneplanens forudsætninger - Natura 2000 og Bilag IV-arter (Om planen)	Høringssvar 7 Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV)	I redegørelsesafsnittet for Natura 2000 og Bilag IV-arter suppleres eksisterende redegørelse, så det tydeliggøres at kommuneplanforslaget ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning på internationale naturbeskyttelsesområder og internationalt beskyttede arter. Som grundlag for redegørelsen er der udarbejdet et notat, som supplerer miljøvurderingen af naturbeskyttelsesinteresser. Derudover skrifter afsnittet navn til fra "Natura 2000 og Bilag IV-arter" til "Internationale naturbeskyttelsesområder og internationalt beskyttede arter". <u>Der tilføjes følgende tekst til redegørelsen:</u> <i>Internationalt beskyttede arter:</i> <i>"Ændringerne i kommuneplanen på nuværende overordnede planniveau vil ikke medføre en væsentlig negativ påvirkning af de internationalt beskyttede arter, herunder Bilag-IV arter og beskyttede fugle. I forbindelse med en efterfølgende lokalplanlægning skal det sikres, at der ved en realisering af planlægningen ikke sker en påvirkning af de internationalt beskyttede arter."</i> <i>Natura 2000:</i> <i>"Revideringer af kortudpegninger og retningslinjer i Kommuneplan 2025-2037, vil generelt ikke medføre, at Natura 2000-områder påvirkes, hverken inden for - eller uden for kommunen. Dette skyldes at disse revideringer overordnet set ikke medfører fysiske ændringer af en karakter, som kan påvirke Natura 2000 områderne indenfor og udenfor kommunen væsentligt."</i> <i>Ligeledes vurderes boligrammeudlæg i henholdsvis Engesvang og Gludsted på nuværende planniveau, ikke at påvirke Natura 2000-områder væsentligt. Dette vurderes da udlægningen på nuværende planniveau, ikke vil medføre en fysisk ændring af sådan en karakter, som vil kunne påvirke Natura 2000 områder væsentligt."</i> <i>På baggrund her af, vurderer Ikast-Brande Kommune samlet, at kommuneplanen på nuværende, overordnede planniveau, ikke vil påvirke Natura 2000 områder væsentligt."</i>

Kommuneplanemne	Baggrund for ændring	Teknik og Miljø anbefaler følgende ændringer
Retningslinjer for Lavbundsarealer	Høringssvar 10 Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) Høringssvar 13 Forsvarets Etablissement- og Terrænkommendo	Af formidlingshensyn foretages en mindre, redaktionel ændring. Undertitlen i retningslinjen for Lavbundsarealer ændres fra "Retningslinjer for lavbundsarealer" til "Retningslinjer for lavbundsarealer der kan genoprettes som vådområder". I det digitale register for fysisk planlægning Plandata.dk flyttes kortudpegningen af lavbundsarealer fra kategorien "Lavbundsareal" til "Lavbundsareal der kan genoprettes". Udpegningen ændres ikke. Retningslinje nr. 4 omformuleres fra: "Af hensyn til flysikkerheden skal Trafikstyrelsen inddrages i planlægningen, hvis der planlægges for vådområder inden for en afstand af 13 km til Flyvestation Karup/Midtjyllands lufthavn." til: "Af hensyn til flyvesikkerheden må der som udgangspunkt ikke planlægges for vådområder eller anlæg, der kan tiltrække fugle inden for en sikkerhedszone i en afstand af 13 km fra Flyvestation Karup". I redegørelsen tilføjes samtidigt et nyt afsnit: <u>Anlæg indenfor 13 km sikkerhedszonen for Flyvestation Karup</u> <i>"Der må som udgangspunkt ikke planlægges for anlæg, der kan tiltrække fugle inden for en sikkerhedszone i en afstand af 13 km fra Flyvestation Karup beregnet fra baneendernes start til slut. Anlæg, der kan tiltrække fugle, omfatter søer, damme, lavvandede kystområder, vådområder, dambrug, råstofgraveområder, græsningsarealer, golfbaner, boldbaner, event- og festivalpladser, affaldsdepoter, forsinkelsesbassiner, fiskerihavne og minkfarme. Af hensyn til flyvesikkerheden skal alle ansøgninger om etablering, retablering eller oprensning af anlæg, der kan tiltrække fugle inden for sikkerhedszonen sendes i høring hos Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, inden der gives tilfaldelse."</i>
Retningslinjer for Støjbelastede arealer	Høringssvar 13 Forsvarets Etablissement- og Terrænkommendo	Der tilføjes en ny retningslinje med ordlyden "Der må ikke planlægges for ny eller intensiveret støjfølsom arealanvendelse inden for støjkonsekvensområderne omkring Forsvarsministeriets Skydebaner, øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner."
Retningslinjer for Byvækstarealer	Administrationen	Redegørelsesafsnit om nye byvækstarealer og byudvikling omformuleres, så det fremgår tydeligere, at der allerede er rammelagt et erhvervsområde i Ikast beliggende syd for Herningmotorvejen, som forventes udviklet inden for planperioden. Teksten ændres fra: "I planperioden udbygges derfor et nyt erhvervsområde i Ikast beliggende syd for Herningmotorvejen." til: "I kommuneplanperioden lokalplanlægges og udvikles et allerede rammelagt erhvervsområde i Ikast beliggende syd for Herningmotorvejen".

Kommuneplanemne	Baggrund for ændring	Teknik og Miljø anbefaler følgende ændringer
Retningslinjer for Virksomheder med særlige beliggenhedskrav  <i>Kortet viser udlagt område til Virksomheder med særligt beliggenhedskrav og tilhørende sikkerhedszone.</i>	Høringssvar 29 Herning Kommune	Udpegningen af område til Virksomheder med særligt beliggenhedskrav – risikovirksomheder ved Ilskovvej og tilhørende sikkerhedszone tages ud af den endelige Kommuneplan 2025-2037.
Retningslinjer for Trafikanlæg - veje og jernbaner  <i>Kortet viser den angivne statsvej Karupvej.</i>	Høringssvar 30 Vejdirektoratet	Der foretages en mindre, redaktionel ændring i visningen i de digitale kort. Vejstrækningen Karupvej mellem Viborg og Herning tilrettes, så den fremgår med blå markering som statsvej.
Rammeområder 1.01.16 (Ikast), 2.01.3 og 2.B1.5 (Bording)	Høringssvar 14 Banedanmark	Der foretages rammeændringer for tre af Banedanmarks arbejdspladsarealer i hhv. Ikast, Brande og Bording.

Kommuneplanemne	Baggrund for ændring	Teknik og Miljø anbefaler følgende ændringer
13.E3.10 og 13.B5.3 (Brande)  Kortene viser rammeområder og Bane- danmarks arbejdspladsarealer (lys grå).		Fem eksisterende rammeområder nr.: 1.O1.16, 2.O1.3, 2.B1.5, 13.E3.10 og 13.B5.3 reduceres med mindre arealer, som udlægges i tre nye selvstændige rammeområder 1.T1.5, 2.T1.3 og 13.T1.6 med følgende rammebestemmelser: • Generel anvendelse: Tekniske anlæg (81) • Specifik anvendelse: Tekniske anlæg (8100) og Trafikanlæg (8180). • Miljøklasse: 6-7 • Notattekst om områdets anvendelse: <i>"Området anvendes til jernbaneaktiviteter, der er væsentlige for jernbanedrift, herunder reparation, vedligeholdelses- og fornyelsesaktiviteter af jernbanen i området. Området kan anvendes som lager, holdeplads for maskiner, der skal bruges på strækningen, samt af- og pålæsning af materiel og mandskab. Dette betyder blandt andet, at troljerne (arbejdstoge) kan holde på arealet, når de ikke er ude at køre. Der kan anledningsvist pågå stærkt støjende aktiviteter både dag og nat. Aktiviteterne i området reguleres efter miljøbeskyttelsesloven."</i>

Kommuneplanemne	Baggrund for ændring	Teknik og Miljø anbefaler følgende ændringer
Rammeområde nr. 3.E3.2 (Engesvang) 	Høringssvar 9 Energinet Eltransmission	Der foretages rammeændringer for eksisterende rammeområde nr. 3.E3.2 i Engesvang til erhvervsformål. Energinet Eltransmission har et jordkabelanlæg, der går igennem den østlige del af rammeområdet. Rammen overlapper både servitutarealet og respektafstanden omkring jordkablet. Det anbefales, at følgende tekst tilføjes i rammebestemmelserne: <i>"I den østlige del af rammeområdet findes et jordkabelanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige planlægning af området. Afklaring skal ske med Energinet Eltransmission A/S, som er ledningsejer."</i>
Rammeområde nr. 3.E3.4 (Engesvang) 	Høringssvar 9 Energinet Eltransmission	Der foretages rammeændringer for eksisterende rammeområde nr. 3.E3.4 i Engesvang til erhvervsformål. Energinet Eltransmission har et jordkabelanlæg, der går igennem den østlige del af rammeområdet. Rammen overlapper både servitutarealet og respektafstanden omkring jordkablet. Det anbefales, at følgende tekst tilføjes i rammebestemmelserne: <i>"I den østlige del af rammeområdet findes et jordkabelanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige planlægning af området. Afklaring skal ske med Energinet Eltransmission A/S, som er ledningsejer."</i>

Kommuneplanemne	Baggrund for ændring	Teknik og Miljø anbefaler følgende ændringer
Rammeområde nr. 1.E3.13 (Ikast) 	Høringssvar 9 Energinet Eltransmission	Der foretages rammeændringer for eksisterende rammeområde nr. 1.E3.13 i Ikast til erhvervsformål. Energinet Eltransmission har et jordkabelanlæg, der går igennem den nordlige del af rammeområdet. Rammen overlapper både servitutarealet og respektafstanden omkring jordkablet. Det anbefales, at følgende tekst tilføjes i rammebestemmelserne: <i>"I den nordlige del af rammeområdet findes et jordkabelanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige planlægning af området. Afklaring skal ske med Energinet Eltransmission A/S, som er ledningsejer."</i>
Rammeområde nr. 1.R1.27 (Ikast) 	Høringssvar 9 Energinet Eltransmission	Der foretages rammeændringer for eksisterende rammeområde nr. 1.R1.27 i Ikast til rekreativt formål. Energinet Eltransmission har et jordkabelanlæg, der går igennem den nordlige del af rammeområdet. Rammen overlapper både servitutarealet og respektafstanden omkring jordkablet. Det anbefales, at følgende tekst tilføjes i rammebestemmelserne: <i>"I den nordlige del af rammeområdet findes et jordkabelanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige planlægning af området. Afklaring skal ske med Energinet Eltransmission A/S, som er ledningsejer."</i>