



MIDTJYSK GOKARTBANE ApS

Enggårdvej 33

7400 Herning

30. juni 2026

**VVM-screeningsafgørelse for flytning af Ringstrupvej, 7430
Ikast**

Ikast-Brande Kommune, har modtaget VVM-anmeldelse af flytning og forlægning af ca. 500 meter af Ringstrupvej ved nr. 14 (Midtjysk Karting Bane). Vejen forlægges mod øst, så vejforløbet placeres på den østlige side af den eksisterende støjvold. Projektet udføres for at optimere trafiksikkerheden og adgangsforholdene omkring gokartbanen.



Kortudsnit: Blå linje - eksisterende vej, rød linje - ny vej

Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
Tlf.: +4599603340

Sagsbehandler:
Birgitte Hansen
E-mail:
bimad@ikast-
brande.dk
Direkte telefon:
Tlf.: +4599603341
Sagsnr.:
01.16.04-K04-1-26



Afgørelse

Ikast-Brande Kommune har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er miljøvurderingspligtigt.

Forlægningen af Ringstrupvej er et rent infrastrukturelt optimeringsprojekt. Projektet medfører en betydelig forbedring af de lokale trafiksikkerhedsforhold uden at påføre det omgivende miljø, naboer eller naturbeskyttelsesinteresser væsentlige negative påvirkninger.

Afgørelsen er truffet efter VVM-bekendtgørelsens §21 og bilag 2, punkt 10e – Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) i Miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Screeningafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en VVM-proces. Projektet vil efterfølgende kræve andre tilladelser og dispensationer fra anden lovgivning for at realisere projektet. Såfremt afgørelsen ikke er udnyttet inden 3 år fra meddelelsetidspunktet, bortfalder afgørelsen.

Begrundelse

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, begrundes ud fra, at projektet ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger, herunder hverken støjmessige eller landskabelige påvirkninger eller påvirkninger på kulturhistoriske og naturmæssige værdier jf. kriterierne i bilag 6 i Miljøvurderingsloven.

Projektet er foreneligt med landzonetilladelserne for området.

Natura 2000 og bilag IV:

Nærmeste habitatområde er Stenholt Skov og Steholt Mose, der er beliggende ca. 13 km øst for det ansøgte projekt.

Ikast-Brande Kommune vurderer på baggrund af det oplyste, at projektet i sig selv - eller i forbindelse med andre planer og projekter - ikke vil påvirke Natura 2000-områder væsentligt. Det vurderes, da der er tale om flytning af en kortere strækning af en vej ud på dyrket mark, hvor påvirkningen kun vil være lokal og derfor ikke vil påvirke habitatområdet 13 km væk. Da projektet ikke vil påvirke nærmeste habitatområde væsentlig, vurderes det heller ikke, at påvirke habitatområder længere væk væsentligt

Området, hvor til vejen flyttes, vurderes ikke at være egnet yngle eller rasteområde for bilag IV arter, da der for største delen er tale om dyrket mark i omdrift. Vejen vil krydse igennem et læhegn



som består mindre træer og buske. Træerne vurderes ikke at have en størrelse der gør, de kan indeholde hulheder som flagermus kan benytte. Flagermus benytter blandt andet læhegn som ledelinjer. Det på gældende læhegn er relativt kort og uden sammenhæng til andre ledelinjer. Læhegnet vurderes derfor ikke at være en vigtig ledelinje for flagermus.

Der er ingen søer eller vandhuller nær projektet og læhegnet vurderes ikke at være benyttet som rasteområde for padder.

Samlet vurderes det, at projektet ikke vil medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i EF-habitatdirektivets bilag IV, litra a), samt ikke vil medføre ødelæggelse af livsstadier af de plantearter, som er optaget i EF-habitatdirektivets bilag IV, litra b).

Trafiksikkerhed og menneskers sundhed:

Projektet adskiller den gennemkørende trafik fysisk fra gokartbanens logistiske arealer ved hjælp af støjvolden. Dette fjerner de eksisterende risikozoner. Kommunen vurderer, at projektet forbedrer trafiksikkerheden markant for både hårde og bløde trafikanter.

Beskrivelse af projektet

Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

Projektet omfatter flytning og forlægning af ca. 500 meter af Ringstrupvej ved nr. 14 (Midtjysk Karting Bane). Vejen forlægges mod øst, så vejforløbet placeres på den østlige side af den eksisterende støjvold. Projektet udføres for at optimere trafiksikkerheden og adgangsforholdene omkring gokartbanen.

Areal og befæstelse:

Projektet medfører anlæg af en 6 meter bred asfalteret vej, svarende til ca. 3.000 m² nyt befæstet areal. Det eksisterende vejforløb vest for støjvolden nedlægges og reableres.

Trafikale forhold:

Trafikmængden og trafiksammensætningen i området ændres ikke som følge af projektet.

Trafiksikkerhed og menneskers sundhed:

Det nuværende vejforløb løber tæt op ad gokartbanens parkerings- og indkørselsområde, hvilket skaber konfliktpunkter mellem gennemkørende trafik og besøgende til banen.

Støj og luftkvalitet:

Den eksisterende støjvold skærmer i dag mod støj fra gokartbanen, mens vejstøjen i dag ligger ubeskyttet vest for volden. Ved at flytte vejen om på den østlige side af støjvolden, vil volden



fremadrettet fungere som en effektiv støjbarriere mellem både gokartbanen, den nye vej og de nærmeste naboer mod vest. Støjniveauet for naboerne vil derfor blive reduceret eller forblive uændret.

Da trafikmængden er uændret, sker der ingen øget luftforurening i driftsfasen.

Natur, biodiversitet og internationale beskyttelsesområder:

Området omkring vejen og gokartbanen består af intensivt udnyttede arealer, eksisterende infrastruktur og samt et mindre læhegn.

Der er ingen Natura 2000-områder eller beskyttede naturtyper i eller tæt på projektområdet. Det nærmeste Natura 2000-område er Stenholt Skov og Stenholt Mose, der er beliggende ca. ca. 13 km øst for det ansøgte projekt.

Nærmeste §3 beskyttede naturareal er et beskyttet overdrev beliggende 420 meter øst for den nye vej. Nærmeste sø ligger 750 meter fra projektet.

Der er ingen egnede yngle- eller rasteområder for bilag IV arter. De berørte arealer, da de hovedsageligt består af dyrket mark. Vejen krydser igennem et eksisterende læhegn som består af mindre træer og buske, som ikke sig selv er yngle- eller rasteområde for flagermus.

Projektet vil ikke have nogen negativ betydning for det lokale miljø eller biodiversiteten.

Vand og ressourcer:

Overfladevand fra det nuværende vejforløb ledes til terræn.

Regnvand fra den nye vej ledes til lokale vejgrøfter og faskiner med nedsivning på bygherrens arealer. Da der er tale om almindelig vejafstrømning uden særlig kemisk belastning, vurderes der ikke at være risiko for grundvandet eller lokale vandløb.

Midlertidige gener i anlægsfasen:

Der vil forekomme begrænset støj, støv og emissioner fra entreprenørmaskiner i anlægsperioden. Disse gener er midlertidige. Bygherre har oplyst, at Ikast-Brande Kommunes lokale forskrift for støjende og støvende byggearbejder overholdes (arbejde kun på hverdage kl. 07.00–18.00), og at der vandes mod støv efter behov. Generne vurderes derfor som uvæsentlige.



Klagevejledning

VVM-afgørelsen offentliggøres på Ikast-Brande Kommunes hjemmeside den 1. juli 2026.

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen, jf. Miljøvurderingslovens §§ 49 og 50.

I klager via Klageportalen, som findes i et link på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når der klages, skal der betales et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen. Der kan læses mere om gebyrordning og klage på Nævnenes Hus hjemmeside <https://naevneneshus.dk>.

Miljø- og Fødevareklagenævnets skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes fritagelse for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødeklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest 4 uger efter offentliggørelsen af afgørelsen. Det vil sige **senest den 29. juli 2026**.

En klage har ikke opsættende virkning på tilladelsen, med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Såfremt afgørelsen udnyttes, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal nævnets afgørelse afventes før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Afgørelsen kan desuden prøves ved domstolene. Et eventuelt sagsanlæg skal anlægges inden seks måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen eller ønsker evt. domstolsprøvelse.



Kopi af afgørelsen bliver samtidig sendt til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen nord [sen-ord@sst.dk]

Danmarks Naturfredningsforening [dnikast-brande-sager@dn.dk]

Med venlig hilsen

Birgitte Hansen
Miljømedarbejder

Bilag:

Bilag 1: VVM-screeningsskema dateret den 29. maj 2026



Bilag 1

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	"Flytning og forlægning af ca. 500 meter af Ringstrupvej ved nr. 14 (Midtjysk Karting Bane). Vejen forlægges mod øst, så vejforløbet placeres på den østlige side af den eksisterende støvjold. Projektet udføres for at optimere trafikikkerheden og adgangsforholdene omkring gokartbanen."	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Midtjysk gokartbane Kontakt som Lars Kristensen 40290033	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Gustav H Christensen AS Lars Kristensen lfk@ghc1.dk 40290033	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Ikast Brande	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Er fremsendt	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives:	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Projektet er omfattet af Bilag 2, punkt 10, litra e (Anlæg af veje), da der er tale om forlægning og nyanlæg af ca. 500 meter vej.
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Er den samme	



2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	"Etablering af ca. 500 meter ny asfalteret vej. Vejens bredde er 6 meter, hvilket giver et samlet nyt befæstet areal på ca. 3000 m ² . Det eksisterende vejforløb vest for støjvolden nedlægges."
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	0 m ²
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til rensenanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Der forbruges udelukkende gængse vejmaterialer (stabilgrus, bundsikring og asfalt) i anlægsfasen. Der er intet ressourceforbrug (vand/strøm) i den efterfølgende drift af vejen."
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant. Projektet omfatter udelukkende etablering og drift af et vejforløb. Der sker intet flow af råstoffer eller produkter, og der opbevares ingen materialer på arealet i driftsfasen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Færdigt affald: Andet affald: Spildevand til rensenanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ikke relevant
Projektets karakteristika	Ja/Nej/Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Tekst



8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x	Nej. Projektet omfatter forlægning af en vej og er ikke omfattet af branchebekendtgørelser eller standardvilkår for virksomheder.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?		Ikke relevant, jf. svar under punkt 8
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	x	Nej. Projektet omfatter forlægning af en vej og er ikke omfattet af BREF-dokumenter."
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	x	Ikke relevant, jf. svar under punkt 10.
Projektets karakteristika	Ja Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		Ikke relevant, jf. svar under punkt 12.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x	Ja. I anlægsfasen er projektet omfattet af Ikast-Brande Kommunes Forskrift for støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder. I driftsfasen reguleres trafikstøj efter Miljøstyrelsens vejledninger om støj fra veje, men da vejen blot flyttes om bag gokartbanens eksisterende støjvold, vil det eksisterende støjbillede for naboerne blive forbedret eller uændret."
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		Ja. Anlægsarbejdet vil fuldt ud overholde Ikast-Brande Kommunes lokale forskrift for støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder. Maskinerne vil kun blive anvendt inden for de tilladte tidsrum (hverdage mellem kl. 07.00 og 18.00), og der vil blive anvendt moderne, støjdæmpet materiel for at minimere gener for naboerne."
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		Ja. Det samlede projekt vil i driftsfasen overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj. Da vejen flyttes mod øst, så den fremadrettet er placeret på den østlige side af den eksisterende støjvold, vil støjvolden skærme effektivt. Flytningen vil derfor reducere eller fastholde støjniveauet over for de nærmeste naboer i forhold til det nuværende vejforløb."
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	x	Nej. Projektet omfatter etablering og drift af et almindeligt vejforløb og indebærer ingen procesbettinget luftforurening, skorstene eller emissioner fra produktion.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		Ja. Anlægsarbejdet vil fuldt ud overholde gældende retningslinjer. Der vil forekomme minimal emission fra entreprenørmaskiner i den korte anlægsperiode. Eventuelle støvgener fra jordarbejdet vil blive minimeret ved vanding af arealet efter behov jf. Ikast-Brande Kommunes forskrifter."
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		Ja. Når vejen er færdiganlagt, vil projektet overholde alle gældende grænseværdier for luftkvalitet. Vejforlægningen ændrer ikke på den samlede mængde trafik i området, men flytter blot trafikken ca. 500 meter mod øst, hvilket ikke vil medføre nogen væsentlig eller lokal overskridelse af luftkvalitetskriterierne."
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?	x	Ja. Der kan i begrænset omfang opstå kortvarige støvgener under afrømning af muld og flytning af jord. Entreprenøren vil minimere dette effektivt ved at vande



			tørre jordbunker og køreveje efter behov, så gældende forskrifter i Ikast-Brande Kommune overholdes.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej. Anlægsarbejdet vil ikke give anledning til lugtgener, ud over kortvarig og minimal lugt fra almindelig udstødning fra entreprenørmaskiner samt udlægning af varm asfalt.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej. Anlægsarbejdet udføres inden for kommunens tilladte dagtimer (kl. 07.00 - 18.00), og der er derfor intet behov for oplysning af naboarealer i aften- og nattimerne. Nej. Det nye vejforløb etableres uden faste vejbelysningsanlæg (gadelamper). Trafikken i aften- og nattimerne vil udelukkende anvende køretøjernes egne lygter, som skærmes effektivt af den eksisterende støjvold mod vest.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Nej. Projektet omfatter etablering af et almindeligt vejforløb og indebærer ingen oplagring, håndtering eller produktion af farlige stoffer.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. SKAL UDFYLDES (indsæt under tekst-kolonnen).			Projektområdet for den nye vejforlægning berører ikke beskyttede naturtyper. Nærmeste § 3-beskyttede naturtype er Ringstrup Bæk (beskyttet vandløb) samt dertilhørende fugtige mose-/engarealer, som ligger i en luftlinjeafstand af ca. 100-150 meter mod nordvest. Da det nye vejforløb etableres på den østlige side af støjvolden, sker vejflytningen i retning væk fra disse naturarealer, hvorfor der er nul risiko for fysisk eller biologisk påvirkning af § 3-naturen.



32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	✓	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. SKAL UDFYLDES (indsæt under <i>tekst</i> -kolonne)		Der er ingen fredede naturarealer, landskabsfredninger eller fredede bygninger i eller klos op ad projektområdet. Det nærmeste fredede område er Hørbylunde Bakker, som ligger i en luftlinjeafstand af over 10 kilometer mod øst. Som følge af den meget store geografiske afstand er der absolut ingen risiko for påvirkning af fredede interesser.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). SKAL UDFYLDES (indsæt under <i>tekst</i> -kolonnen).		Projektområdet berører ikke internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste Natura 2000-område er Bølling Sø (N52), som ligger i en luftlinjeafstand af ca. 7 kilometer mod nordøst. Da der er tale om et mindre, lokalt vejprojekt i stor geografisk afstand herfra, er der absolut ingen risiko for at påvirke Natura 2000-områder eller de arter og naturtyper, de er udpeget for."
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	✓	Nej. Projektet vil ikke medføre negative påvirkninger af overfladevand eller grundvand. Regnvand fra den nye vejoverflade nedsives lokalt i de tilhørende vejgrøfter og rabatter på egen grund, hvilket sikrer naturlig infiltration. Der sker ingen udledning til Ringstrup Bæk eller andre vandområder. Der er ingen risiko for forurening af grundvandet, og der foretages ingen grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	✓	Ja. Projektet er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Projektet vil dog overhovedet ikke påvirke grundvandsinteresserne negativt, da der udelukkende er tale om forlægning af et kortere, overfladisk vejforløb på ca. 500 meter. Der foretages ingen grundvandssænkning, boringer eller håndtering af grundvandstruende stoffer under anlæg eller drift, og rent regnvand fra vejoverfladen ledes til naturlig nedsivning i vejgrøfter/rabatter efter kommunens godkendte anvisninger.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x	Matriklerne er ikke registreret som kortlagt jordforurening i Regionens database. For så vidt angår den eksisterende støjvold, er jorden undersøgt og reguleret i samarbejde med Ikast-Brande Kommune og eksterne rådgivere efter de gældende retningslinjer for jordhåndtering og genanvendelse. Projektet medfører ikke flytning af uregulerede eller forurenede jordmasser uden for området, da overskudsjord indbygges i de godkendte supplerende støjvolde og tilskuerterrasser på banens eget areal jf. den meddelte landzonetilladelse.



38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	<input checked="" type="checkbox"/>		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	<input checked="" type="checkbox"/>		Nej. Det eneste andet anlæg i området er den eksisterende gokartbane (Midtjysk Karting Klub). Flytningen af vejen mod øst – om bag støjvolden – er netop en markant miljø- og sikkerhedsmæssig forbedring i forhold til banens drift. Det sikrer en langt bedre fysisk adskillelse mellem den offentlige trafik på Ringstrupvej og aktiviteterne på gokartbanen, hvilket minimerer risikoen for farlige situationer og reducerer støj- og støvgener for trafikanterne på vejen. Der er således tale om en positiv synergi og en samlet forbedring af forholdene i området."
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	<input checked="" type="checkbox"/>		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			"Projektet er forud for ansøgningen blevet grundigt tilpasset og optimeret i tæt dialog med Ikast-Brande Kommune for at minimere enhver skadelig virkning på miljø og omgivelser. Følgende konkrete foranstaltninger er indarbejdet i projektet: Støj og afskærmning: Vejforløbet er bevidst forlagt mod øst, så det fremadrettet placeres på den østlige side af gokartbanens eksisterende støjvold. Dette sikrer en effektiv, fysisk støjafskærmning af naboerne mod vest i forhold til trafikstøj. Trafiksikkerhed og synergi: Flytningen skaber en markant forbedret adskillelse mellem gokartbanens aktiviteter og den offentlige trafik på Ringstrupvej, hvilket optimerer trafiksikkerheden. Natur og vand: Vejens placering er tilpasset, så den flyttes i retning væk fra de beskyttede § 3-naturarealer ved Ringstrup Bæk mod nordvest. Regnvand håndteres lokalt via nedslivning i vejgrøfter/rabatter efter kommunens godkendte anvisninger for at beskytte grundvandet. Anlægsfasen: For at undgå støj- og støvgener forpligter entreprenøren sig til at overholde kommunens lokale forskrifter, herunder kun at arbejde på hverdage i dagtimerne (kl. 07.00 - 18.00) samt at anvende vanding af tør jord efter behov.*Der er således truffet alle nødvendige foranstaltninger til at undgå og begrænse skadelige



_____ virkninger, og de tekniske tegninger er allerede fremsendt og forhåndsgodkendt af kommunen."

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 29-5-2026 Bygherre/anmelder: 

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.