



MIDTJYSK GOKARTBANE ApS

Enggårdvej 33

7400 Herning

20. august 2026

**VVM-screeningsafgørelse for færdiggørelse af voldanlæg
Ringstrupvej 14, 7430 Ikast**

Ikast-Brande Kommune, har modtaget VVM-anmeldelse af færdiggørelse af voldanlægget omkring Midtjysk Karting Bane, Ringstrupvej 14, 7430 Ikast.

Færdiggørelsen incl. tilskuerfaciliteter sker med jord, der er i overskud på anlægget (ca. 42.000 m³).

Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
Tlf.: +4599603340

Sagsbehandler:
Birgitte Hansen
E-mail:
bimad@ikast-
brande.dk
Direkte telefon:
Tlf.: +4599603341
Sagsnr.:
01.16.04-K08-2-26





Afgørelse

Ikast-Brande Kommune har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er miljøvurderingspligtigt.

Færdiggørelsen af voldanlægget omkring Midtjysk Karting Bane, Ringstrupvej 14, 7430 Ikast, vil medføre en oplevet støjreduktion for naboer til banen. I forbindelse med færdiggørelsen vil der også blive etableret tilskuerfaciliteter, som gør banen mere tidssvarende i forhold til at banen bliver brugt til blandt andet nationale motorsportsløb.

Afgørelsen er truffet efter VVM-bekendtgørelsens §21 og bilag 2, punkt 11b – Anlæg til bortskaffelse af affald (som ikke er omfattet af bilag 1) i Miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Screeningafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en VVM-proces. Projektet vil efterfølgende kræve andre tilladelser og dispensationer fra anden lovgivning for at realisere projektet. Såfremt afgørelsen ikke er udnyttet inden 3 år fra meddelelsetidspunktet, bortfalder afgørelsen.

Begrundelse

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, begrundes ud fra, at projektet ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger, herunder hverken støjmæssige eller landskabelige påvirkninger eller påvirkninger på kulturhistoriske og naturmæssige værdier jf. kriterierne i bilag 6 i Miljøvurderingsloven.

Projektet er foreneligt med landzonetilladelserne for området.

Natura 2000 og bilag IV:

Nærmeste habitatområde er Stenholt Skov og Steholt Mose, der er beliggende ca. 13 km øst for det ansøgte projekt.

Ikast-Brande Kommune vurderer på baggrund af det oplyste, at projektet i sig selv - eller i forbindelse med andre planer og projekter - ikke vil påvirke Natura 2000-områder væsentligt. Det vurderes, at færdiggørelsen af voldanlægget med mere, hvor påvirkningen kun vil være lokal og derfor ikke vil påvirke habitatområdet 13 km væk. Da projektet ikke vil påvirke nærmeste habitatområde



væsentlig, vurderes det heller ikke, at påvirke habitatområder længere væk væsentligt

Området, hvor støjvoldene færdiggøres med mere, vurderes ikke at være egnet yngle eller rasteområde for bilag IV arter, da der for største delen er tale om arealer, hvor der er færdsel og aktiviteter på nuværende tidspunkt samt dyrket mark i omdrift. Volden vil krydse igennem et læhegn som består mindre træer og buske. Træerne vurderes ikke at have en størrelse der gør, de kan indeholde hulheder som flagermus kan benytte. Flagermus benytter blandt andet læhegn som ledelinjer. Det på gældende læhegn er relativt kort og uden sammenhæng til andre ledelinjer. Læhegnet vurderes derfor ikke at være en vigtig ledelinje for flagermus. Der er ingen søer eller vandhuller nær projektet og læhegnet vurderes ikke at være benyttet som rasteområde for padder. Samlet vurderes det, at projektet ikke vil medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i EF-habitatdirektivets bilag IV, litra a), samt ikke vil medføre ødelæggelse af livsstadier af de plantearter, som er optaget i EF-habitatdirektivets bilag IV, litra b).

Trafiksikkerhed og menneskers sundhed:

Projektet adskiller den gennemkørende trafik fysisk fra gokartbanens logistiske arealer ved hjælp af støjvolden. Dette fjerner de eksisterende risikozoner. Kommunen vurderer, at projektet forbedrer trafiksikkerheden markant for både hårde og bløde trafikanter.

Ligeledes vil støjvolden medføre en oplevet mindre støj fra kørsel på gokartbanen.

Beskrivelse af projektet

Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

De eksisterende støjvolde har en max. højde på 8m, for at opnå den ønskede støjdæmpende effekt.

Der vil blive arbejdet med at flytte jorden rundt, således at volden bliver lukket til efter omlægning af vejen og etableringen af en tilskuerpladser/tribuner. Denne vold får en bredde på 25-35 m og min. 5 platforme.

Areal og befæstelse:

De eksisterende støjvolde har en max. højde på 8m, for at opnå den ønskede støjdæmpende effekt.

Der vil blive arbejdet med at flytte jorden rundt, således at volden bliver lukket til efter omlægning af vejen og etableringen af en



tilskuerpladser/tribuner. Denne vold får en bredde på 25-35m og min. 5 platforme.

Trafikale forhold:

Trafikmængden og trafiksammensætningen i området ændres ikke som følge af projektet.

Trafiksikkerhed og menneskers sundhed:

Det nuværende vejforløb løber tæt op ad gokartbanens parkerings- og indkørselsområde, hvilket skaber konfliktpunkter mellem gennemkørende trafik og besøgende til banen. Ved at vejen forflyttes og volden færdigetableres vil flere gener blive minimeret.

Støj og luftkvalitet:

Den eksisterende støjvold skærmer i dag mod støj fra gokartbanen, mens vejstøjen i dag ligger ubeskyttet vest for volden. Ved at flytte vejen om på den østlige side af støjvolden, vil volden fremadrettet fungere som en effektiv støjbarriere mellem både gokartbanen, den nye vej og de nærmeste naboer mod vest. Støjniveauet for naboerne vil derfor blive reduceret eller forblive uændret.

Da trafikmængden er uændret, sker der ingen øget luftforurening i driftsfasen.

Natur, biodiversitet og internationale beskyttelsesområder:

Området omkring vejen og gokartbanen består af intensivt udnyttede arealer, eksisterende infrastruktur og samt et mindre læhegn.

Der er ingen Natura 2000-områder eller beskyttede naturtyper i eller tæt på projektområdet. Det nærmeste Natura 2000-område er Stenholt Skov og Stenholt Mose, der er beliggende ca. ca. 13 km øst for det ansøgte projekt.

Nærmeste §3 beskyttede naturareal er et beskyttet overdrev beliggende 420 meter øst for den nye vej. Nærmeste sø ligger 750 meter fra projektet.

Der er ingen egnede yngle- eller rasteområder for bilag IV arter. De berørte arealer, da de hovedsageligt består af dyrket mark. Vejen krydser igennem et eksisterende læhegn som består af mindre træer og buske, som ikke sig selv er yngle- eller rasteområde for flagermus.

Projektet vil ikke have nogen negativ betydning for det lokale miljø eller biodiversiteten.



Vand og ressourcer:

Overfladevand fra voldanlægget nedsives på anlægget. det nuværende vejforløb ledes til terræn.

Da der er tale om almindelig regnvand uden særlig kemisk belastning, vurderes der ikke at være risiko for grundvandet eller lokale vandløb.

Midlertidige gener i anlægsfasen:

Der vil forekomme begrænset støj, støv og emissioner fra entreprenørmaskiner i anlægsperioden. Disse gener er midlertidige. Bygherre har oplyst, at Ikast-Brande Kommunes lokale forskrift for støjende og støvende byggearbejder overholdes (arbejde kun på hverdage kl. 07.00–18.00), og at der vandes mod støv efter behov. Generne vurderes derfor som uvæsentlige.

Klagevejledning

VVM-afgørelsen offentliggøres på Ikast-Brande Kommunes hjemmeside den ****.** 2026**.

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen, jf. Miljøvurderingslovens §§ 49 og 50.

I klager via Klageportalen, som findes i et link på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når der klages, skal der betales et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen. Der kan læses mere om gebyrordning og klage på Nævnenes Hus hjemmeside <https://naevneneshus.dk>.

Miljø- og Fødevareklagenævnets skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes fritagelse for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødeklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.



Klagen skal være modtaget senest 4 uger efter offentliggørelsen af afgørelsen. Det vil sige **senest den **.**. 2026.**

En klage har ikke opsættende virkning på tilladelsen, med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Såfremt afgørelsen udnyttes, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal nævnets afgørelse afventes før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Afgørelsen kan desuden prøves ved domstolene. Et eventuelt sagsanlæg skal anlægges inden seks måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen eller ønsker evt. domstolsprøvelse.

Kopi af afgørelsen bliver samtidig sendt til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen nord [senord@sst.dk]

Danmarks Naturfredningsforening [dnikast-brande-sager@dn.dk]

Med venlig hilsen

Birgitte Hansen
Miljømedarbejder

Bilag:

Bilag 1: VVM-screeningsskema dateret den 12. januar 2026

Skema til ansøgning om screening for miljøvurderingspligt.

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (lovbek. nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger.

Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM), kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

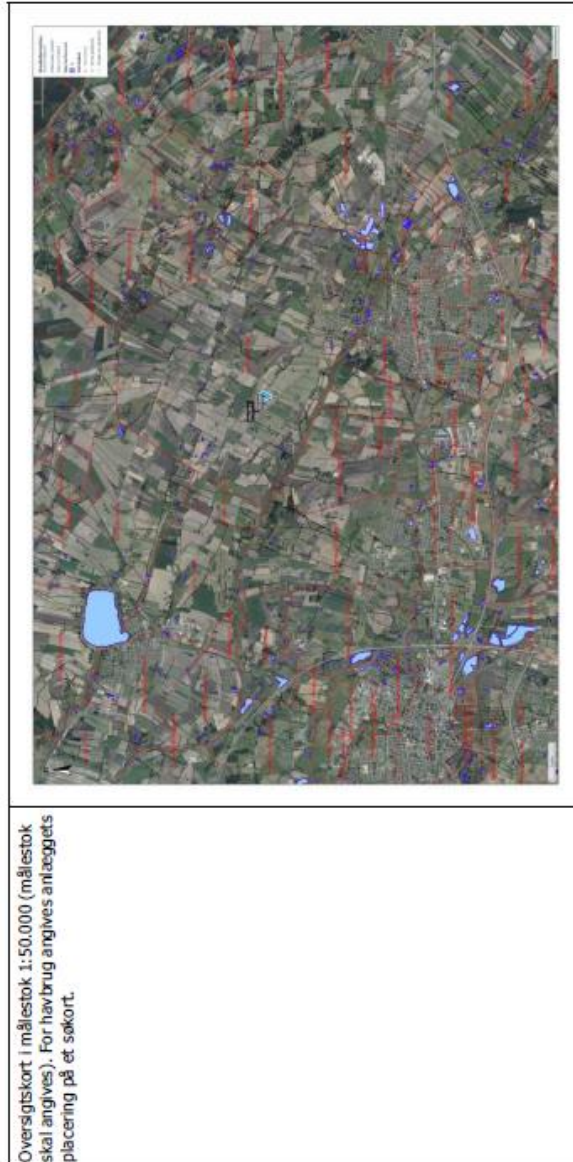
Basissoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der er givet forskellige landzonetilladelser vedrørende etablering af støjvold omkring gokartbanen beliggende på Ringstrupvej 14, Ikast. På baggrund af henvendelser fra naboer har Ikast-Brande Kommune fået foretaget opmålinger af anlægget. Det er konstateret, at der er indbygget i alt 49.146 m³ jord for meget i den østlige støjvold. Der ønskes derfor en ændring af den østlige støjvold samt veforløbet i den østlige del af gokartbanen, således at højden på støjvolden kan overholde den maksimalt tilladte højde på 8 meter, som angivet i landzonetilladelsen. Støjvolden vil blive udvidet og tilrettet, så den samtidig kan fungere som tilskuerpladser ved tilskuercenteret. Dermed udnyttes den overskydende jord, der allerede findes på grunden. Ringstrupvej vil blive omlagt og ført bag om den østlige del af støjvolden, for at kunne undvige østlige vold.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Midtjysk Gokartbane ApS, Virkelyst 12, 7400 Herning – Jesper Skaaning, jsk@df-gaesler.com
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Gustav H. Christensen A/S, Enggårdvej 33-35, 7400 Herning – Lars Kristensen, tlf. 96 27 40 13

It



Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørnesmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Ved Ringstrupvej 14, 7430 Ikast Del af matr.nr. 10af, Tulstrup By, Ikast
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Ikast-Brande kommune





Kortbillag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) (målestok skal angives)



Forholdet til reglerne		Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).			X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		X		Angiv punktet på bilag 2: 11b, Anlæg til bortskaffelse af affald (som ikke er omfattet af bilag 1)
Projektets karakteristika		Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav				MIDTJYSK GOKARTBANE ApS er ejer af arealet på matr.nr. 10af, Tulstrup By, Ikast.
2. Arealanvendelse efter Projektets revidering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befestede areal i m ² Nye arealer, som befestes ved projektet i m ²				Der bliver ikke bebygget yderligere på grunden. Der skal rykkes rundt på jordvoldene så der kommer niveau til tilskuere og Ringstrupvejen vil blive omlagt
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandsnænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m ² Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befestede areal i m ² Projektets samlede				De eksisterende støjvolde har en max. højde på 8m, for at opnå den ønskede støjdæmpende effekt. Der vil blive arbejdet med at flytte jorden rundt, således at volden bliver lukket til efter omlægning af vejen og etableringen af en tilskuerplads/tribuner. Denne vold får en bredde på 25-35m og min. 5 platforme.





bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængde i anlægsperioden Spildevand til reneanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/år – mm/år	Jorden er modtaget og skal rykkes rundt. Den modtagne jord er modtaget efter følgende: " Der vil ikke blive brugt jomfruelige råstoffer til etableringen af støjvoldene. Støjvolden vil blive etableret med overskudsjord fra forskellige projekter i området. Al jord, der tilføres projektet, skal anmeldes til Ikast-Brande Kommune, inden jorden bruges i projektet. Den konkrete mængde af jord til projektet er ukendt, men af bilag 1 og 2 fremgår dels placeringen af støjvoldene samt en snittegning af en støjvold. I driftsfasen vil der ikke være behov for råstoffer."	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald:	Der vil ikke fremkomme affald af nogen art fra etableringen af støjvolden Ved omlægning af Ringstrupvej vil der fremkomme affald i form af asfalt.	

Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udløbning til vandløb, så, hav: Håndtering af regnvand:			Der etableres nedsvining af overfladevand (som hidtil på anlægget)
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	X		Projektet forudsætter ikke etablering af yderligere vandforsyningskapaditet, da projektet ikke har behov for vand.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?			Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X		
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Der forventes ikke overskridelser af de vejledende grænseværdier for støj ved etablering af stølvoldene. I miljøgodkendelserne for anlægget og for drift af gokartbanen er der opstillet grænseværdier for støj.

7



Ikast-Brande
Kommune



15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejdet forventes ikke at give anledning til støj eller vibrationer.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Der forventes en varig positiv påvirkning af miljøet på grund af nedbringelse af støjniveauet fra gokartbanen.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der forventes ikke luftforurening fra projektet og som følge deraf der ikke i miljøgodkendelsen stillet vilkår vedrørende luftforurening.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftfasen?		X	Anlægget forventes ikke at give anledning til støvgener. Der er i miljøgodkendelsen stillet krav om støvbelømpelse i tilfælde af eventuelle støvgener.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftfasen?		X	Anlægget forventes ikke at give anledning til lugtgener.



15

22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natlæmmer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden?		X	
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Anmelders oplysninger			
Projekttets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der er ingen lokalplan for området
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Anlægget vil ikke medføre begrænsninger i anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Området er ikke udlagt til råstofinteressesområde eller graveområde i henhold til Råstofplanen for Region Midtjylland. Området er OD-område og er ikke et indsatsområde.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Der er ca. 37 km mellem grunden og kystnærhedszonen

				Der vil ikke skulle ske rydning af skov for etablering af støjtolden.
29. Fuld sætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)			X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?			X	Anlægget vil ikke være til hinder for etablering af reservater eller naturparker. Der er ingen planer om etablering af reservater eller naturparker i området.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til				Ca. 700 m til overdrev, der er en §3 beskyttet naturtype. 800m til eng, der ligeledes er en §3 beskyttet naturtype.

10



Ikast-Brande
Kommune

naturbeskyttelseslovens § 3.				
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			X	I forbindelse med sagsbehandlingen for landzonetilladelsen er det vurderet, at etableringen af støjvolden ikke forventes at påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder hverken nationalt, internationalt (Natura 2000) ligesom projektets gennemførelse ikke forventes at påvirke bilag IV-arter eller beskyttede eller ødelægge yngle- eller rastområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arterne.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.				Ca. 800 m fra grunden til den nærmeste fredede område

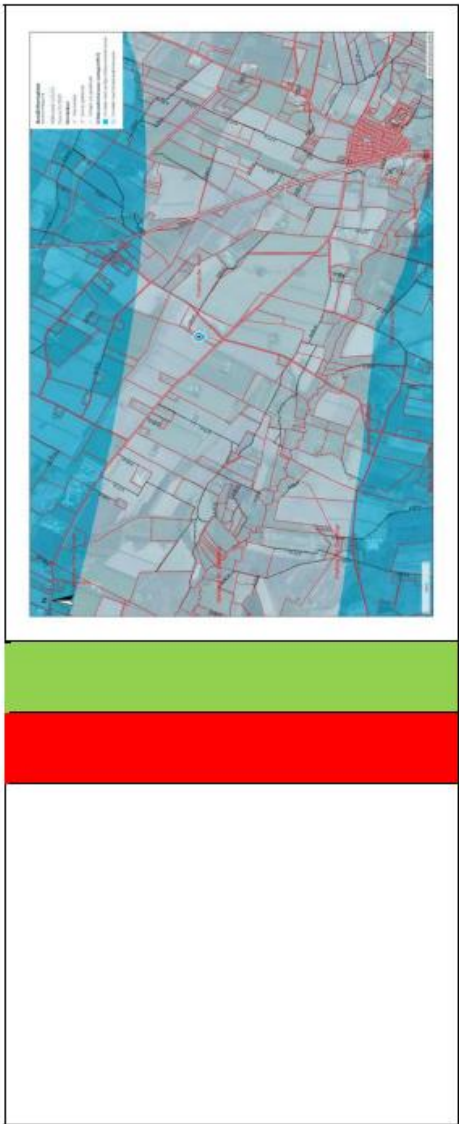




			Ca. 11 km fra grunden til et Natura 2000-område
			34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

			
		X	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Grunden ligger i Område med Drikkevandsinteresse (OD), men ikke i Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD).







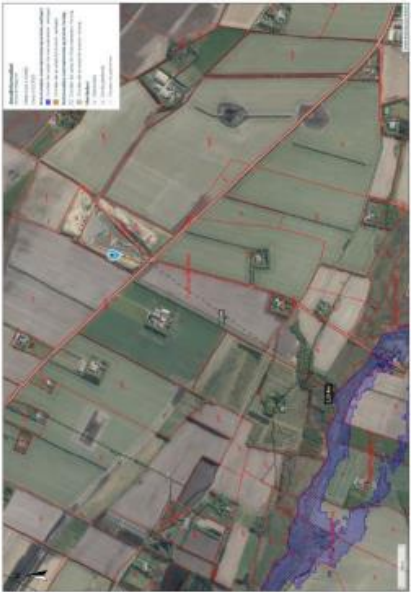
15



X

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?





X

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?





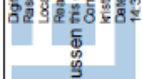
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesbøven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt, og de påtænkte				

foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 12-01-2026

Bygherre/annælder:


Kristina Rasmussen
Digitally signed by Kristina Rasmussen
Location: AFRY, Hønting
Reason: I am the author of this document
Contact info: kristina.rasmussen@afry.com
Date: 2026.01.12 14:38:54+01'00'

