

SKOLEANKOMSTANALYSE

NORDRE SKOLE



Ikast-Brande
Kommune

BAGGRUND OG INDHOLD

Ikast-Brande Kommune ønsker at få lavet en skoleankomstanalyse for Nordre Skole i Ikast for at få et billede af den trafikale situation omkring ankomstarealerne. Skoleankomstanalyser er en metode, hvor det er muligt at fokusere på den trafikale situation i skolernes nærområder i form af ankomstpladser, da det oftest er her, hvor der kan opnås den største trafiksikkerhedsmæssige effekt. Ankomst og afsætning ved skoler om morgenen kan vise sig at medføre uhensigtsmæssige situationer og problemstillinger, da alle elever og personale oftest skal møde samtidig.

Formålet med ankomstanalysen er at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og lokaliteter, der danner baggrund for en optimering af ankomstpladserne og trafikafviklingen, hvilket reducerer antallet af konfliktpunkter. Det har den sideeffekt, at den oplevede trafiksikkerhed, dvs. trygheden, forbedres, og det kan potentielt skabe grobund for, at flere børn kan transporteres bæredygtigt til skole, f.eks. som selvtransporterende til fods, på cykel eller på løbehjul.

INDHOLD

NORDRE SKOLE.....	3
DRONEFLYVNING.....	5
MOTORKØRETØJER	6
AFSÆTNINGSBANE (KYS-OG-KØR).....	6
PARKERINGSPLADS MOD SYDVEST	8
PARKERINGSPLADS MOD NORD.....	8
SIGNALREGULERET KRYDS (HAGELSKÆRVEJ/ILSKOVVEJ/TULSTRUPVEJ/STENSBJERG ALLÈ)	9
CYKLISTER	11
HAGELSKÆRVEJ	12
SIGNALREGULERET KRYDS (HAGELSKÆRVEJ/ILSKOVVEJ/TULSTRUPVEJ/STENSBJERG ALLÈ)	14
FODGÆNGERE	15
HAGELSKÆRVEJ	15
SIGNALREGULERET KRYDS (HAGELSKÆRVEJ/ILSKOVVEJ/TULSTRUPVEJ/STENSBJERG ALLÈ)	16
OPSAMLING	17
SELVTRANSPORTERENDE BØRN	17
GENERELLE TENDENSER	18

NORDRE SKOLE

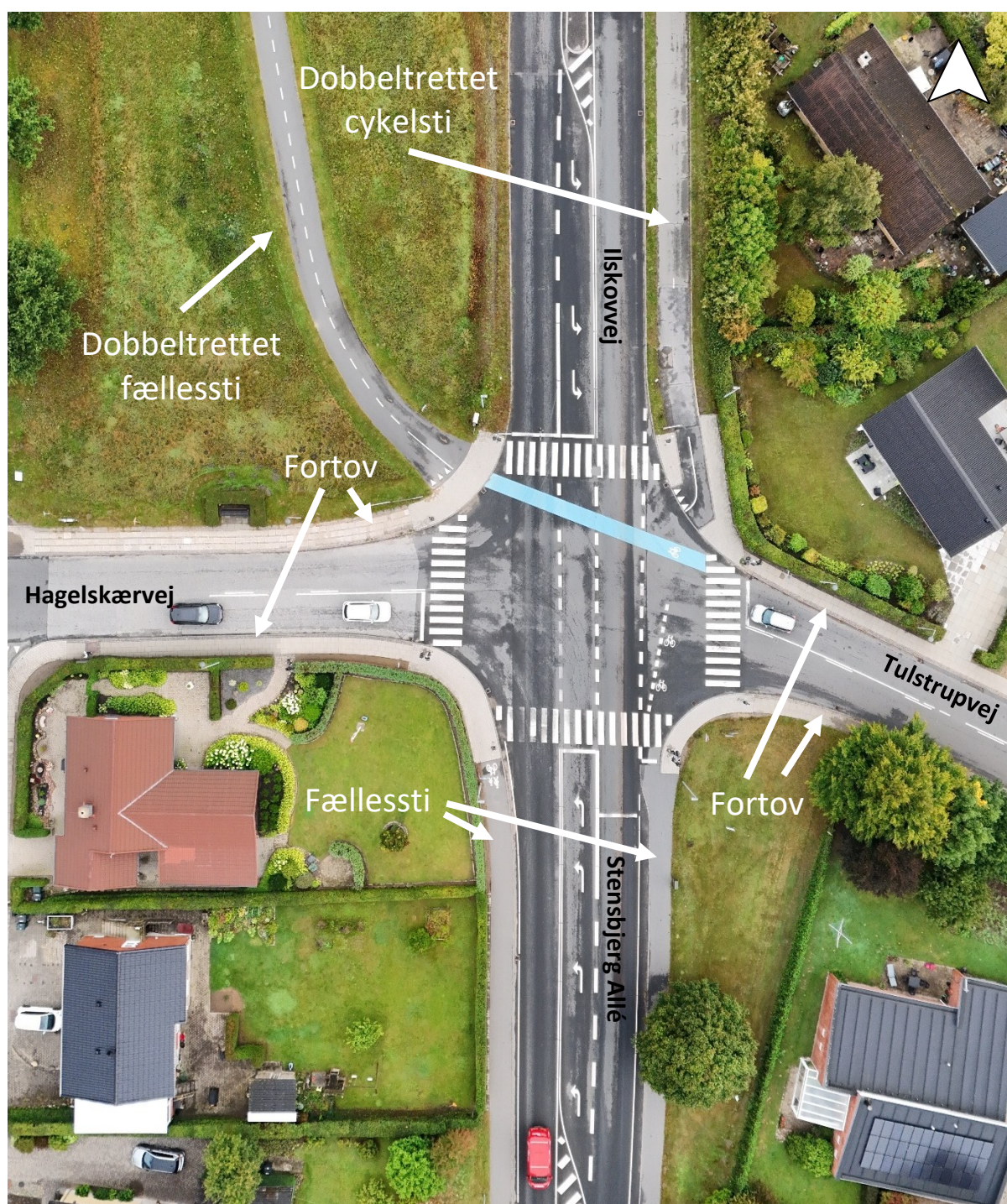
Nordre Skole er en folkeskole i Ikast med omkring 550 elever fordelt på klassetrin fra 0.-9. klasse. Skolen ligger i den nordlige del af Ikast i forbindelse med ISI Idrætshøjskole, Guldminen, m.fl. Der er tilknyttet to parkeringspladser til skolen samt en afsætningslomme, hvis placering fremgår af figur 1. Der er et busstoppested på den nordlige side af Hagelskærvej ifm. parkeringspladsen.



Figur 1 Overblik over ankomstområderne omkring Nordre Skole.

Skolens cykelparkering er placeret i to kælderarealer, hvortil der er ind- og udkørsel fra hhv. skolens østlige og vestlige side. Parkeringskælderens på den østlige side er forbeholdt skolens yngste børn fra 1.-5. klasse og personale, mens parkeringskælderens på skolens vestlige side er forbeholdt elever fra 6.-9. klasse. I cykelkælderens var der ikke angivet parkering til 0. klasse.

Der er fortov til gående elever på begge sider af Hagelskærvej syd for skolen og på de mindre sideveje (Ved Grønningen og Ved Diget). Sydøst for skolen ligger et signalreguleret F-kryds, hvorfra der går en dobbeltrettet fællessti ind mod skolens areal. Krydset fremgår af figur 2, hvor forholdene til de bløde trafikanter desuden er markeret.



Figur 2 Firbenet kryds (Hagelskærvej/Ilskovvej/Tulstrupvej/Stensbjerg Allé), der ligger sydøst for skolen.

DRONEFLYVNING

Ankomstanalysen udarbejdes blandt andet på baggrund af dronevideoer, hvor der er anvendt tre droner, hvis placering fremgår af figur 3. Den ene drone dækkede den vestlige parkeringsplads, hvor adfærden langs Hagelskærvej desuden registreres. Derudover blev der opsat en drone ved afsætningspladsen, der dækker de prioriterede kryds ved Ved Diget og Ved Grønningen samt ind- og udkørslen til parkeringsarealet mod nord. Afslutningsvist blev der opsat en drone ved det signalregulerede F-kryds sydøst for skolen.

Droneoptagelserne er suppleret af en besigtigelse omkring ankomstpunkterne ved ringetid (kl. 08:10). Under besigtigelsen var der en forbipasserende, der bidrog med egne erfaringer, oplevelser og inputs.



Figur 3 Droneplacering.

Besigtigelsen og droneoptagelserne er lavet tirsdag den 02.09.2025. Droneoptagelserne er lavet kl. 07:45-08:15, da det vurderedes, at det er i dette tidsrum hoveddelen af eleverne og de ansatte ankommer til skolen. Vejret var lunt og solen var fremme med enkelte skyer ved besigtigelsen og droneflyvningen. Der var cirka 16 grader ved ringetid, mens vejrudsigten lovede regn senere på dagen.

MOTORKØRETØJER

Der kommer i alt 73 motorkøretøjer ind på skolens parkeringsarealer, mens 27 køretøjer bruger afsætningsbanen.

Under besigtigelsen opleves hastigheden på Hagelskærvej lidt høj. Der er foretaget trafiktællinger på strækningen i hhv. 2020, 2023 og 2024, hvor gennemsnitshastigheden er målt til at være under de tilladte 50 km/t.

AFSÆTNINGSBANE (KYS-OG-KØR)

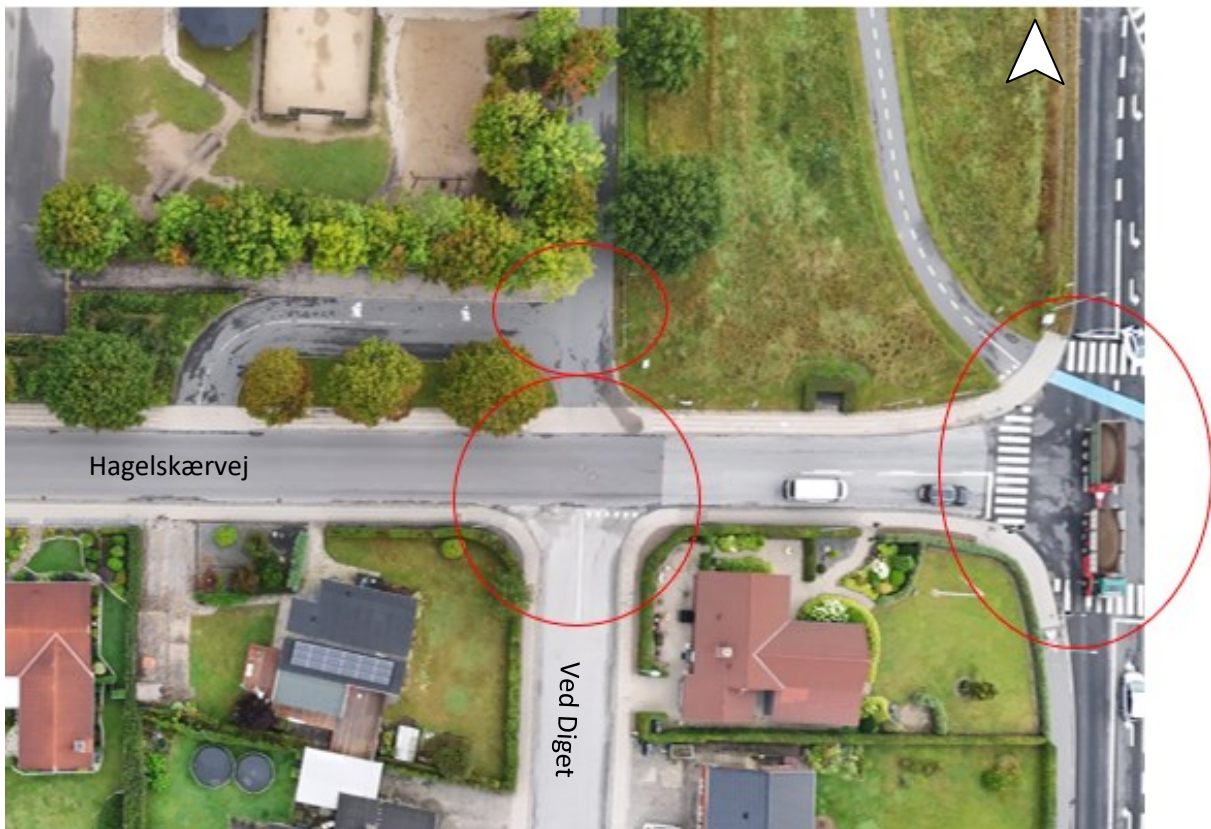
Afsætningsbanen blev i alt brugt af 27 køretøjer under besigtigelsen, hvor der i alt er blevet afsat 38 elever. Alle elever, der er blevet afsat, bruger stien ind mod skolens areal. Afsætningsbanen er udelukkende blevet brugt til korte afsætninger, hvor bilerne er ude af arealet igen i løbet af få minutter, og der ses ingen eksempler på forældre, der følger deres børn ind på skolen.

Der ses enkelte tidspunkter, hvor afsætningsbanen er fuld, og øvrige biler bruger derfor køresporet til afsætning. Bilerne blokerer i korte tidsrum hinanden, men meget kortvarigt og trafikken er glideende igen efter få minutter. Bilerne holder med relativ stor afstand, og banen er sjældent fyldt op, hvorfor problematikken vil kunne forbedres ved gennem kampagne at opfordre forældrene til at køre længere frem.



Figur 4 Bilerne i afsætningsbanen blokerer for hinanden, da de benytter både afsætningsbanen og kørebanen til afsætning af børn, da de ikke kan være i afsætningsbanen allesammen.

Omkring afsætningsbanen er der mange nærliggende kryds, der er markeret på figur 5. Der er flere gange opstuvning fra det lysregulerede kryds, der blokerer for indkørslen til parkeringspladsen og afsætningsbanen, mens der kun er observeret et enkelt tilfælde, hvor køen mod lyskrydset blokerer for udkørslen af afsætningsbanen. Bilisterne kører efter forholdene, og der er ikke observeret tilfælde, hvor bilisterne kører uhensigtsmæssigt som følge af de periodevise kødannelser og den langsomme udveksling. Køerne er ofte kortvarige og afvikles i løbet af en omløbstid i lyskrydset.



Figur 5 Markering af tætliggende kryds omkring afsætningsbanen.

Indkørslen til afsætningsbanen er meget tæt på det vigepligtsregulerede F-kryds (Hagelskærvej/Ved Diget), hvor indkørslen til banen kan blokeres af kødannelse fra parkeringsarealet nord for skolen. Her ses flere eksempler på, at bilerne i køen viger, således indkørslen til afsætningslommen ikke blokeres, hvor et eksempel fremgår af figur 6. Dette er med til at sikre trafikflowet omkring krydset og afsætningslommen, således bilisterne ikke blokerer for hinanden. Det tyder på, at bilisterne er vant til at færdes omkring skolen ved ringetid, og derfor har tilpasset deres adfærd.



Figur 6 Biler fra adgangsvejen til parkeringspladsen nord for skolen viger, således indkørslen til afsætningslommen ikke blokeres.

PARKERINGSPLADS MOD SYDVEST

Parkeringspladsen mod sydvest er placeret i forbindelse med Idrætshøjskolen Ikast, og den fremgår af figur 7.



Figur 7 Parkeringspladsen sydvest for Nordre Skole.

Der er i alt registreret 22 biler, der er kørt ind på parkeringspladsen og 18 biler, der er kørt ud igen. Pladsen benyttes primært til afsætning af elever, hvor enkelte forældre følger deres børn ind på skolen, mens øvrige laver korte afsætninger. Ved besigtigelsens start er der registreret 9 parkerede biler, mens der efter ringetid er registreret 13 parkerede biler. Der er meget restkapacitet på parkeringspladsen, og der er flere parkeringspladser, end der er brug for på almindelige skoledage.

Størstedelen af forældrene afsætter deres børn i de afmærkede parkeringsbåse, mens enkelte standser midt på pladsen. Der er en relativt lille trafikmængde på pladsen, hvorfor dette ikke er generende for den øvrige trafik. Der er også lavet en enkelt afsætning på Hagelskærvej uden for parkeringsarealet, hvilket blokerede for den øvrige trafik, der måtte overhale.

Der er i alt registreret 23 elever og ansatte fra køretøjerne, samt tre forældre der vender retur til bilerne igen. Bilisterne er generelt gode til at udnytte p-rækken, der er tættest på skolen, hvorfor alle elever, forældre og lærere opholder sig meget kort på kørebanen.

I forbindelse med parkeringspladsen ligger der et busstoppested. Her stopper tre forskellige busser i besigtigelsesperioden, der afsætter i alt 29 elever. De standsede busser blokerer trafikken i vestgående retning, mens bagvedkørende bilister kan overhale bussen uden væsentlig gene, da der er tilstrækkelig oversigt og relativt få modkørende.

PARKERINGSPLADS MOD NORD

Adfærden på den nordlige parkeringsplads er ikke afdækket under ankomstanalysen, mens det er registreret, at der er 51 køretøjer, der har benyttet pladsen under besigtigelsen. Her er der 29

køretøjer, der har benyttet den nordlige afsætningsplads til afsætning under besigtigelsen. Besigtigelsen har afdækket, at den flisebelagte sti til fodgængere, cyklister, vare- og hyrekørsel bliver brugt til afsætning enkelte gange, jf. figur 8.



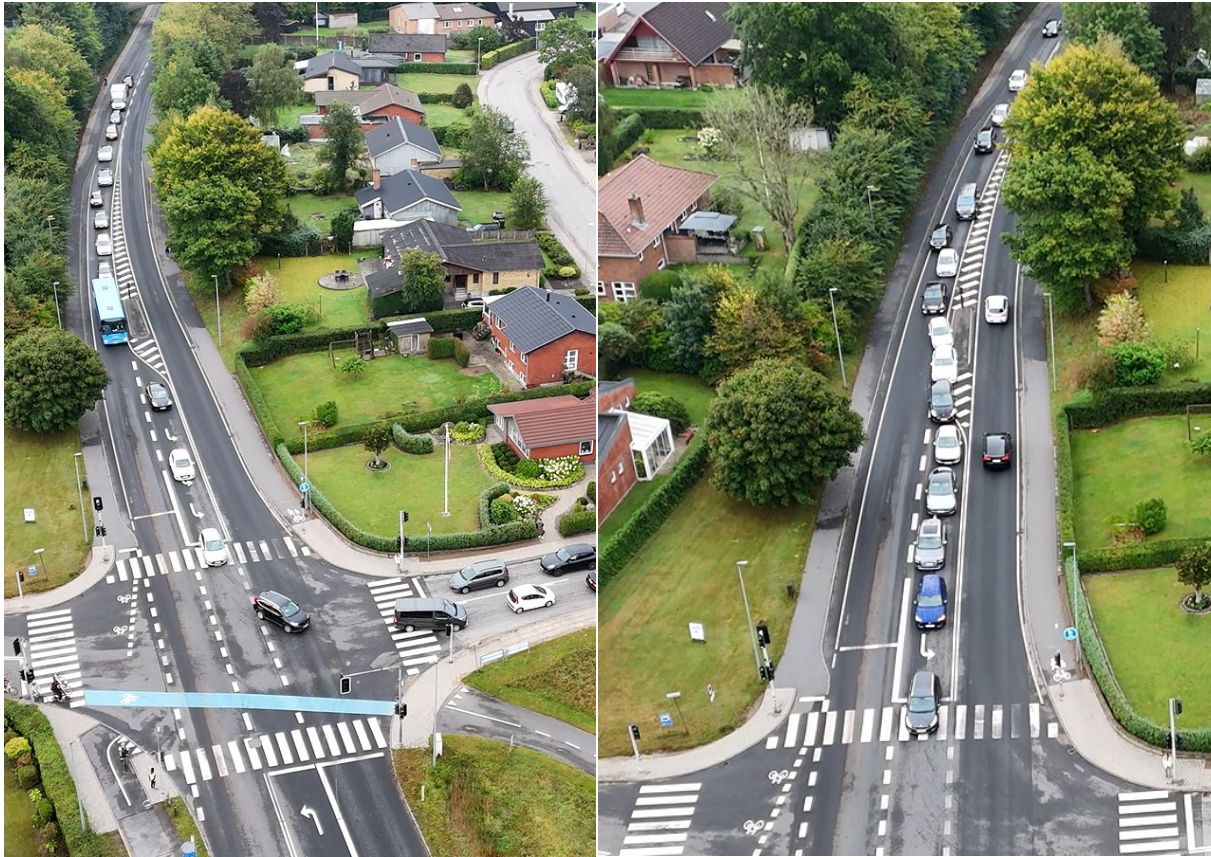
Figur 8 Afsætning på sti ifm. den nordlige parkeringsplads.

38 biler har benyttet pladsen til langtidsparkering, 16 af disse ankom før besigtigelsens start. Her er belægningsprocenten efter ringetid omkring 55 %.

SIGNALREGULERET KRYDS (HAGELSKÆRVEJ/ILSKOVVEJ/TULSTRUPVEJ/STENSBJERG ALLÉ)

Generelt er adfærden for køretøjerne i krydset god, og bilisterne virker til at orientere sig før de svinger. Bilisterne kører efter signalet, og der er ikke observeret nogen rødkørsler, mens rigtig mange biler følger med over på det gule signal, hvilket er særligt uhensigtsmæssigt omkring en skolevej.

Signalprogrammet gør, at trafikken fra den sydlige vejgren, Stensbjerg Allé, ikke afvikles tilfredsstillende, og der er lange køer i vejgrenen, jf. billederne på figur 9. De venstresvingende køretøjer kan ikke være i venstresvingbanen, hvorfor de blokerer for den øvrige trafik.



Figur 9 Billeder af kødannelser i den sydlige vejgren, Stensbjerg Allé, set fra nord mod syd.

CYKLISTER

Droneoptagelserne og observationerne fokuserer efter aftale med Ikast-Brande Kommune på parkeringspladserne og det lysregulerede kryds, og der kan derfor være flere elever, der ankommer til skolen ved gang, cykling og knallert via øvrige stiforbindelser nord for skolen, som ikke indgår i analysen. Men med skolens placering nord i byen, vurderes dette primært at være cyklende fra Tulstrup, hvor der er ca. 90 indbyggere¹ i alderen 6-16 år, som potentielt kan cykle til Nordre Skole. Der er derfor foretaget en før- og eftertælling af parkerede cykler for at give et mere retvisende billede af mængden af elever, der cykler i skole. Parkeringskælderens mod vest var aflåst ved besigtigelsens start, hvorfor der ikke er lavet en før-tælling her, men eftersom den var låst, formodes det, at der var meget få cykler.

Ved besigtigelsens start er der talt i alt 41 cykler ved skolens cykelparkering, mens der efter ringetid er blevet talt 177 cykler. Det er således ankommet 136 elever og ansatte på cykel, mens der også er observeret flere forældre, der fulgte deres børn i skole på cykel.

	Cykler		Løbehjul		Knallerter	
	Før	Efter	Før	Efter	Før	Efter
Cykelkælder Øst	35	88	2	1	0	0
Cykelkælder Vest	-	80	-	0	-	3
Areal ved SFO	6	9	1	2	0	0
I alt	41	177	3	3	0	3

Tabel 1 Cykelparkeringstælling før og efter besigtigelsen

Cykelparkeringen er inddelt efter klassetrin, hvormed det er muligt at registrere hvilke klassetrin, der i højest grad er cyklet i skole på den pågældende dag, såfremt at eleverne parkerer cyklerne i de dedikerede områder. Det fremgår af tabel 2, at især 7. klasse er gode til at vælge cyklen i skole. På besigtigelsesdagen var der atletikstævne, hvorfor omkring 20 børn og 2 voksne forlod skolen umiddelbart efter ringetid, alle iført refleksveste og med cykelhjelm, og de indgår således ikke i cykeltællingerne. Atletikstævnet kan have medvirket til, at der er flere elever, der har cyklet i skole på den pågældende dag end på almindelige hverdage.

	Cykel, løbehjul og knallert til sammen	
	Før	Efter
1. klasse	17	28
2. klasse	6	10
3. klasse	3	16
4. klasse	4	21
5. klasse	7	6
6. klasse	-	19
7. klasse	-	40
8. klasse	-	11
9. klasse	-	13
Personale	-	8

Tabel 2 Optælling af transportmidler (cykel, løbehjul og knallert) fordelt på klassetrin. Transportmidlerne ved SFO'en indgår ikke.

¹ <https://www.statistikbanken.dk/BY1>

HAGELSKÆRVEJ

Der er i alt registreret 67 cyklister på Hagelskærvej. Cyklisternes overordnede ruter fremgår af figur 10, hvor langt hoveddelen af cyklisterne søger mod parkeringskælderen på skolens vestlige side. Der er i alt registreret 60 cyklister, der kører fra Hagelskærvej til cykelkælderen. Der er en generel tendens til, at eleverne cykler på fortovet omkring 25 meter ifm. højresvinget fra Hagelskærvej til stien mod cykelparkeringskælderen.



Figur 10 Cyklisternes overordnede ruter på Hagelskærvej. De tykkeste streger er de mest benyttede ruter, mens mindre benyttede ruter er markerede med tynde streger.

Den primære strøm af cyklister cykler fra Ved Grønningen til venstre mod skolens vestside. Cyklisterne krydser Hagelskærvej på en hævet flade, jf. figur 11. Alle cyklisterne virker til at orientere sig før de krydser vejen. Nogle cyklister søger over i venstre side af Ved Grønningen før de krydser vejen.



Figur 11 Overblik over cyklisternes ruter omkring Ved Grønningen, Ved Diget og Hagelskærvej.

Der er i alt registreret 37 cyklister, der krydser Hagelskærvej ved Ved Grønningen og Ved Diget før ringetid om morgenen. Det vurderes ikke at være kritisk ift. trafikikkerheden, da cyklisterne orienterer sig, og da de oftest krydser vejen ved den hævede flade, hvormed bilisternes hastighed er lidt lavere end på den øvrige strækning. Når eleverne får fri om eftermiddagen vil der være langt flere cyklister, der skal krydse Hagelskærvej, og ved udkørsel fra cykelkælder mod Hagelskærvej er der begrænsede oversigtsforhold grundet beplantningen.



Figur 12 Udkørsel fra sti vest for skolen (fra cykelparkeringskælder), men udsyn til Hagelskærvej. Eleverne forventes i overvejende grad at svinge mod venstre om eftermiddagen.

Der er desuden også en signifikant strøm af cyklister fra lysreguleringen (Hagelskærvej/Ilskovvej/Tulstrupvej/Stensbjerg Allé) mod skolens vestside.

Der er otte elever, der kommer cyklende nordpå ad Ved Diget, hvorefter de står af cyklen og begynder at trække cyklen af fortovet mod lyskrydset, jf. figur 13. De indgår således ikke på ovenstående figur, da de er registreret som fodgængere i kortudsnittet. Adfærden kan skyldes, at cyklisterne er utrygge ved at cykle på/krydse Hagelskærvej, hvilket kan skyldes vejens bredde, trafikmængde eller hastighed.



Figur 13 Markering af cyklisters adfærd, der står af og trækker cyklen fra Ved Diget til fodgængerfeltet ved lyskrydset. Ruten de cykler er markeret med rødt, mens ruten de trækker er markeret med gult.

SIGNALREGULERET KRYDS (HAGELSKÆRVEJ/ILSKOVVEJ/TULSTRUPVEJ/STENSBJERG ALLÉ)

En stor del af elevernes skolevej går gennem det signalregulerede kryds (Hagelskærvej/Ilskovvej/Tulstrupvej/Stensbjerg Allé). Der er i alt registreret 41 cyklister, der kører gennem det signalregulerede kryds for at komme til den dobbeltrettede fællessti ind mod skolen. Derudover er der 26 cyklister, der kører ud af den vestlige vejgren, Hagelskærvej, for at komme mod cykelparkeringskælderens på den vestlige side af skolen.

Der kommer en signifikant cykelstrøm fra Ved Diget mod den dobbeltrettede fællessti. Alle cyklisterne på nær én trækker over fodgængerfeltet, som de skal. Derudover kommer der mange cykler fra både syd og øst. Alle cyklisterne følger reglerne flot og orienterer sig ofte bagud, selvom de har grønt for at tage hensyn til den øvrige trafik. Flere af cyklisterne vælger at trække over fodgængerfeltet, selvom de gerne må cykle på vejen i stedet for.

Der kommer enkelte cyklister nordfra på den dobbeltrettede cykelsti. Cyklisterne tvinges over i det venstre spor af stien/modsatte side, da det højre spor blokeres af en stibom jf. figur 14. Cyklisterne står pænt af cyklerne, trækker forbi bommen og over fodgængerfeltet.



Figur 14 Stibom, der blokerer for cyklisterne, der kommer nordfra i lyskrydset.

Lyskrydset er ikke indrettet hensigtsmæssigt ift. at afvikle alle cyklisterne, der skal mod skolen.

FODGÆNGERE

Der er i alt registreret 53 fodgængere, der har retning mod skolen. Den primære strøm af fodgængere kommer fra Ved Grønningen, mens der også kommer flere fra Ved Diget og det signalregulerede kryds.

Samtlige fodgængere krydser Hagelskærvej, hvoraf 15 krydser ved fodgængerfeltet i signalreguleringen, 34 krydser på den hævede flade ved Ved Grønningen, og fire krydser ved parkeringspladsen sydvest for skolen. Det er hensigtsmæssigt for trafiksikkerheden, at en stor andel af eleverne krydser vejen ved fodgængerfeltet og den hævede flade.

Der er placeret to skolepatruljer i det signalregulerede kryds og en i krydset Ved Diget/Hagelskærvej. Skolepatruljen på Ved Diget står på kørebanen hele tiden og går kun ind på fortovet enkelte gange, der kommer en bil fra sidevejen.

HAGELSKÆRVEJ

Der er i alt registreret 87 fodgængere på Hagelskærvej, hvoraf otte af dem er fodgængere, der trækker cykler. 38 af fodgængerne har retning mod skolen, mens 40 har retning mod det signalregulerede kryds (Hagelskærvej/Ilskovvej/Tulstrupvej/Stensbjerg Allé). Det vurderes, at hoveddelen af dem, der går østpå ad Hagelskærvej mod signalreguleringen, ikke er folkeskolelever.

Den primære fodgængerstrøm mod skolen benytter stiadgangen overfor Ved Grønningen, mens der udelukkende er registreret to fodgængere, der benytter stien ifm. parkeringspladsen sydvest for skolen. Der er således en meget lille fodgængermængde på den vestlige del af Hagelskærvej med ærinde ved skolen. Fodgængernes ruter på den østlige del af Hagelskærvej fremgår af figur 15.



Figur 15 Overblik over fodgængernes ruter omkring Ved Grønningen, Ved Diget og Hagelskærvej.

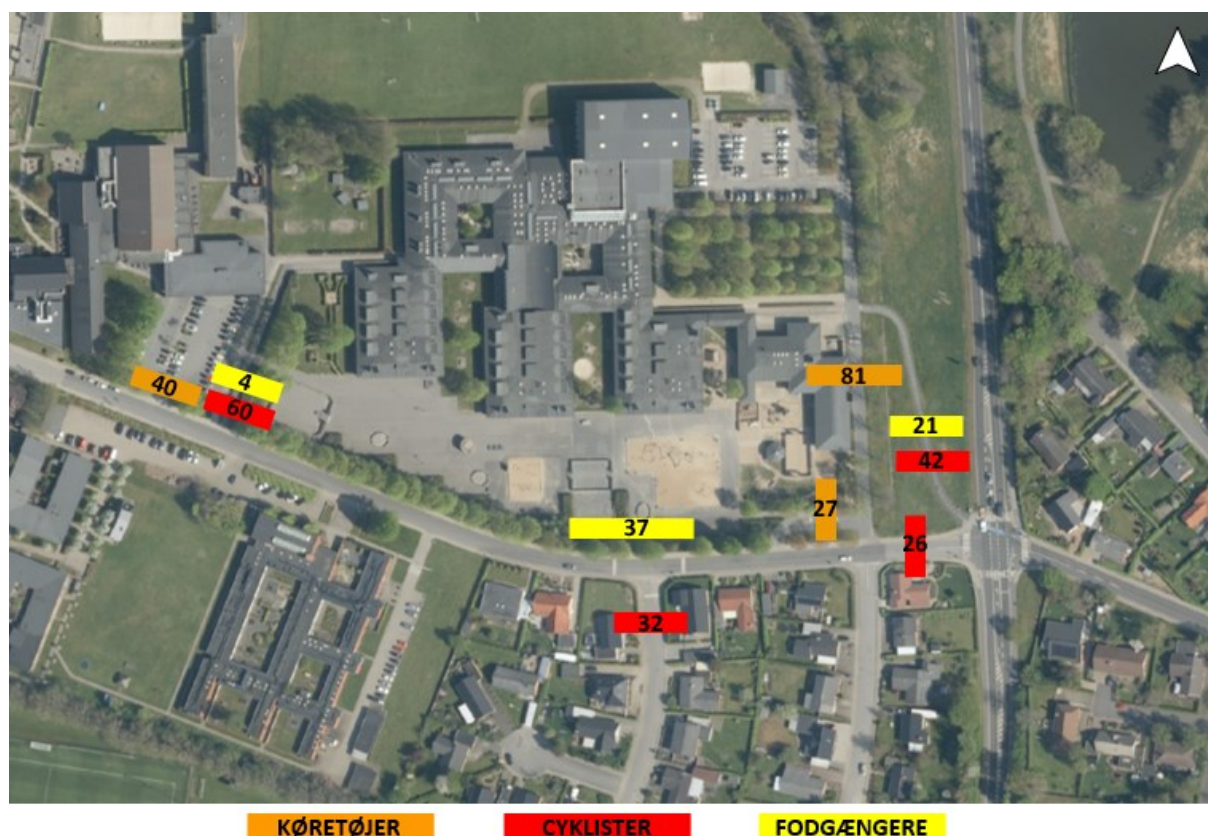
Der er 38 elever og forældre, der krydser Hagelskærvej på gåben, hvilket de oftest gør ifm. den hævede flade ved Ved Grønningen. Eleverne virker til at orientere sig grundigt før de krydser vejen, og der er ikke observeret situationer, hvor elever har taget chancer ifm. krydsningen. Flere yngre elever bliver fulgt i skole af voksne.

SIGNALREGULERET KRYDS (HAGELSKÆRVEJ/ILSKOVVEJ/TULSTRUPVEJ/STENSBJERG ALLÉ)

Der er i alt registreret 20 fodgængere med ærinde ved skolen, der er gået gennem det signalregulerede kryds. Fodgængerne kommer primært fra den sydlige vejgren, Stensbjerg Allé, og fra den østlige vejgren, Tulstrupvej. Alle fodgængerne bruger de afmærkede fodgængerfelter og følger signalerne.

OPSAMLING

Der er i alt registreret 53 fodgængere, 101 cyklister, 29 elever fra bus og 100 køretøjer omkring Nordre Skoles ankomstarealer i besigtigelsesperioden. Figur 16 opsummerer registreringerne omkring skolen.



Figur 16 Opsummering af trafiktællinger fordelt på transportmidler.

Der er i alt registreret omkring 200 cykler ved cykelparkeringen efter ringetid, hvoraf 41 var der i forvejen. Dette tyder på, at der er kommet mange cyklister ind fra øvrige stisystemer herunder fra stierne nord for skolen. Det vurderes også, at der kan komme fodgængere herfra.

Ved afsætningsbanen og parkeringspladsen sydvest for skolen er det registreret, at der i gennemsnit er 1,2 børn pr. bil. Det vurderes derfor, at der er ankommet omkring 120 elever, der er blevet kørt.

SELVTRANSPORTERENDE BØRN

Ikast-Brande Kommune har et mål om, at 70 % af deres elever skal være selvtransporterende ved gang, cykling eller knallert inden udgangen af 2025. Der er i alt registreret omkring 380 elever ved ankomstpladsen, hvoraf 60 % af eleverne, benyttede gang, cykel eller knallert som transportmiddel. Her er der en fejkilde i, at alle de elever, der er ankommet på gåben ved stisystemerne, ikke er blevet observeret. Der er derfor sandsynlighed for, at andelen af selvtransporterende børn er højere.

Ikast-Brande Kommune har i forbindelse med skolevejsarbejdet i kommunen gennemført en spørgeskemaundersøgelse for skolens elever, hvilket blandt andet bruges til at vurdere, hvor mange elever, der er selvtransporterende i den eksisterende situation. Her svarer skolens elever jf. tabel 3, at 70 %

er selvtransporterende med aktive transportmidler i både sommerhalvåret og 52 % er i vinterhalvåret. De registrerede værdier ligger omkring værdierne fra spørgeskemaundersøgelsen.

	Skoleankomstundersøgelse	Spørgeskemaundersøgelse	
		Sommerhalvår	Vinterhalvår
Bil	120 elever (31 %)	22 %	39 %
Bus	29 elever (8 %)	8 %	9 %
Cykel	180 elever (47 %)	56 %	39 %
Fodgænger	53 elever (14 %)	14 %	13 %

Tabel 3 Resultater fra spørgeskema sammenlignet med skoleankomstanalysen.

GENERELLE TENDENSER

Helt generelt er skolens elever meget dygtige til at færdes i trafikken, da de respekterer reglerne, viser hensyn og er meget opmærksomme på biler og på hinanden. Eleverne virker overordnet opmærksomme på reglerne, mens der er enkelte ting, der eventuelt skal bringes op i undervisningen igen. Der er en generel tendens til, at eleverne cykler på fortovet hovedsageligt ifm. højresvinget fra Hagelskærvej til stien mod cykelparkeringskældereren. Dertil er der en af skolepatruljerne, der hele tiden er placeret midt på kørebanearealet.

Indretningen af ankomstområderne favner ikke cyklisterne, men de formår alligevel at skabe et roligt, sikkert og trygt ankomstareal ved at være opmærksomme og tilpasse deres adfærd efter forholdende f.eks. trækker de deres cykler flere steder.

Der er ikke observeret situationer, der er trafikfarlige, mens der dog er observeret enkelte lokaliteter, hvor der kan opstå u hensigtsmæssige situationer. Lokaliteterne er markerede på figur 17 og nummereret i tilfældig rækkefølge.



Figur 17 Skitsering af lokaliteter, der kan give anledning til u hensigtsmæssige situationer.

Opsummering af opmærksomhedspunkter:

1. Det signalregulerede kryds (Hagelskærvej/Ilskovvej/Tulstrupvej/Stensbjerg Allé) er indrettet uhensigtsmæssigt og har dertil en del fejl og mangler. Der er en del kødannelse på den sydlige vejgren i krydset, og det fungerer afviklingsmæssigt ikke optimalt. Derudover mangler der flere forhold for cyklisterne, herunder mangler der et venteareal fra øst mod syd, og der mangler cyklistsignaler. Cyklisternes vigepligt er markeret med en vigelinje i stedet for en stoplinje, hvilket i teorien betyder, at cyklisterne må køre, når der er frit uanset, om de har rødt eller ej.
 - Krydset og signalprogrammet skal gennemgås systematisk, og der skal implementeres forbedringer for at højne trafiksikkerheden, øge trygheden og forbedre kapaciteten i krydset.
2. Skolepatruljen er placeret midt på kørebanen ved Ved Diget hele tiden, hvilket kan blokere for trafik til/fra vejen.
 - Skolepatruljerne skal have mere undervisning i, hvordan det er hensigtsmæssigt at placere sig.
3. Om eftermiddagen er der mange cyklister og fodgængere, der skal krydse Hagelskærvej ved stien fra cykelparkeringskælderen, hvor oversigtsforholdene er dårlige, og hastigheden for motorkøretøjerne opleves høj. Længere mod vest på Hagelskærvej ligger en virksomhed med maskinudlejning, og det blev oplyst af en forbipasserende, at der oplevedes store mængder tung trafik i høj hastighed på vejen.
 - Der kan med fordel laves en besigtigelse om eftermiddagen for at undersøge, hvordan adfærden er omkring krydsning af Hagelskærvej fra stien fra cykelparkeringskælderen.
 - Der kan etableres en hævet flade ifm. krydsningen eller en krydsningshelle, hvilket vil reducere bilernes hastighed ved krydsningspunktet og skabe opmærksomhed på eventuelle udkørende cyklister.
 - Oversigtsforholdene ved udkørslen fra stien kan forbedres ved at beskære beplantningen på den nordlige side af Hagelskærvej ved stien.
4. Flere elever cykler på fortovet på den nordlige side af Hagelskærvej omkring stiadgangen til cykelkælderen.
 - Kantstenen på den nordlige side af Hagelskærvej ved stien kan rettes op for at undgå, at cyklisterne kører op på fortovet.