

STOP MOTOREN

Bilerne i byen skaber forurening.

Vi kan ikke undvære bilerne, men vi kan gøre noget for at undgå en unødvendig forurening fra dem, som f.eks. når en bilmotor kører i tomgang.

Ved tomgang forbrændes brændstoffet ikke fuldstændigt, og det betyder øget luftforurening med bl.a. kræftfremkaldende stoffer. Derfor forurener en holdende bil betydelig mere end en bil, der kører.

Det er spild af brændstof, og mens motoren står og brummer udsætter du andre for både luft-, lugt- og støjgener.

Derfor har Ikast-Brande Kommune indført en regel der siger, at en motor ikke må køre i tomgang længere end højst nødvendigt og højst i et minut. Det koster bøde, hvis man ikke overholder denne regel.

Hver gang!

Reglen gælder alle køretøjer - personbiler, taxaer, turistbusser, varevogne, lastvogne, motorcykler - alle steder og hver gang man standser. Det gælder også busser, som holder pause på ruten eller endestationen. Eneste undtagelse er ved trafikkkøer.

Undtaget er også køretøjer, der til helt specielle formål har brug for motorkraften mens de holder stille: renovationsbiler, udrykningskøretøjer og enkelte andre arbejdskøretøjer.

Du holder stille

Energiforbruget ved et minuts tomgangskørsel svarer til ca. 300 meters almindelig kørsel. Der er derfor også økonomi i at stoppe motoren med det samme, man holder stille, og det hverken skader eller slider mere på motoren at slukke den oftere.

Mere end et øjeblik

De færreste ærinder kan klares under et minut.

Skal du tage passagerer op eller sætte dem af, læsse varer af eller på, skal du altid stoppe motoren imens.

Gør det til en vane at slukke motoren med det samme, når du ved at det varer mere end et øjeblik. Så er du fri for at holde øje med tiden.

TOMGANGSREGULATIV

I medfør af bekendtgørelse nr. 1517 af 14. december 2006, kapitel 4, §16 fastsættes følgende bestemmelser for Ikast-Brande Kommune:

§1

Stk. 1. Motoren i et holdende motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse:

- så længe det motordrevne køretøj befinder sig i trafikø
- så længe det af hensyn til køretøjets anvendelse efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning
- ved udrykningskøretøjer med lyssignal i gang
- ved komprimering af affald, tilvejebringelse af trykluft eller i lignende specielle tilfælde
- ved motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

Regulativet gælder inden for byzonetavler i Ikast-Brande Kommune.

§2

Overtrædelse af bestemmelserne i §1 straffes med bøde. Sagerne behandles som politisager.

§3

Dette regulativ træder i kraft den 1. oktober 2007.

Vedtaget af Byrådet i Ikast-Brande Kommune den 10. september 2007.

Carsten Kissmeyer
Borgmester

/

Henning Hansen
Kommunal direktør