



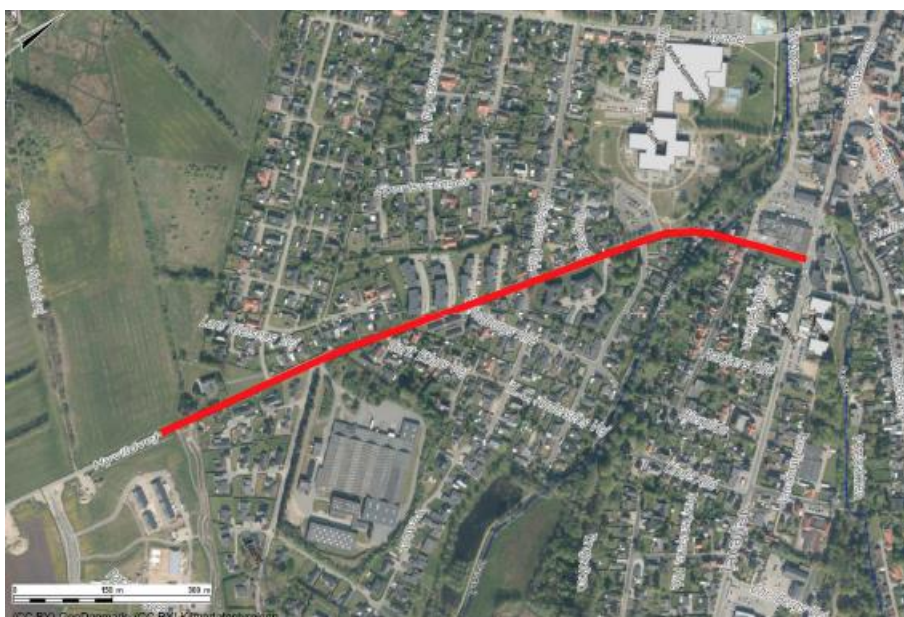
Ikast-Brande kommune

Rådhusstrædet 6
7430 Ikast

15. juli 2025

**VVM-screeningsafgørelse til etablering af delte stier - Hyvildvej,
7330 Brande**

Rambøll ved Jesper Skjødt Christensen har på vegne af Ikast-Brande Kommune, Vej og Park (ved Lene Krogh), Sjællandsgade 6, 7430 Ikast har søgt om etablering af delte stier (cykelsti og gangsti) på begge sider af Hyvildvej fra krydset Storegade/Hyvildvej, 7330 Brande til den eksisterende bygrænse i den sydlige ende af vejen – en strækning på ca. 1,1 km.



Oversigtskort, projektstrækning vist med rødt.

Etablering af delte stier er omfattet af Miljøvurderingslovens¹ bilag 2, punkt 10 – Infrastrukturprojekter, b) "Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg" og bilagspunkt 13a) "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige

¹ LBK nr. 4 af 3. januar 2023 – Bekendtgørelse om lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
Tlf.: +4599603340

Sagsbehandler:
Birgitte Hansen
E-mail:
bimad@ikast-brande.dk
Direkte telefon:
Tlf.: +4599603341
Sagsnr.:
01.16.04-K08-4-25



indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)“.

Der er derfor foretaget en screening i forhold til lovens bilag 6, som er grundlag for en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

Afgørelse

Ikast-Brande Kommune vurderer, at etablering af delte stier (cykelsti og gangsti) på begge sider af Hyvildvej fra krydset Storegade/Hyvildvej, 7330 Brande til den eksisterende bygrænse i den sydlige ende af vejen – en strækning på ca. 1,1 km, som beskrevet i denne screening, ikke medfører krav om miljøvurdering og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport i henhold til Miljøvurderingslovens § 21.

Projektet medfører ikke krav om miljøvurdering og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport, da miljøpåvirkningernes omfang ikke er af en sådan karakter eller grad, at projektet medfører væsentlig påvirkning af miljøet, herunder internationalt beskyttede naturtyper og arter. Afgørelsen er truffet på grundlag af oplysninger i ansøgningsskemaet.

Miljøpåvirkningens omfang er vurderet i forhold til kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6.

Ikast-Brande Kommune gør opmærksom på, at anlægsarbejder ikke må påbegyndes før klageperiodens udløb, og at afgørelsen ikke er en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal igennem en miljøvurderingsproces.

Hvis det anmeldte projekt ændres, skal ændringen anmeldes til Ikast-Brande Kommune, der skal vurdere, om ændringen skal miljøvurderes.

Beskrivelse af projektet

Ikast-Brande Kommune ønsker at etablere delte stier på begge sider af Hyvildvej, fra den eksisterende bygrænse i sydlig ende af vejen til krydset Storegade/Hyvildvej i nordlig ende af vejen. Strækningen er omkring 1,1 km lang.

De delte stier etableres i en bredde på 2,5 meter i begge vejsider. Cykelarealet udlægges i asfalt med en bredde på 1,5 meter, adskilt fra kørebanelen via kantsten. Gangarealet udlægges med to rækker fortovsfliser. Der bliver ingen niveauforskel mellem cykel- og gangareal.

På vejens østlige side udbygges vejen til matrikelkant og på den vestlige side inddrages areal på de private matrikler langs vejen. Der er ejendomme langs Hyvildvej på begge vejsider på størstedelen af



projektstrækningen og derudover er der sidevejstilslutninger af flere boligveje. Disse tilpasses til det nye projekt.

På begge sider af Brande Å udgår løsningen med delte stier og projektet tilpasses det eksisterende tværprofil med enkeltrettede stier i begge vejsider hen over brokonstruktionen. Udeladelsen af de delte stier er besluttet med afsæt i ikke at skabe behovet for udvidelse og regulering af brokonstruktionen. Brokonstruktionen ved Brande Å påvirkes derfor ikke af projektet, hverken i vej- eller stiudlæg.

Etableringen af de delte stier vurderes at vil kræve et areal på ca. 2.250 m², og med vejarealet vil arealet være ca. 13.500 m² og inkl. rabatter vil vejarealet med de delte stier være på ca. 14.250 m².

Der arbejdes for øjeblikket på at tilpasse projektet på nogle delstrækninger, hvor arealet forventes indskrænket.

Planforhold

Ikast-Brande Kommune vurderer, at etableringen af delte stier på begge sider af Hyvildvej, fra den eksisterende bygrænse i sydlig ende af vejen til krydset Storegade/Hyvildvej i nordlig ende af vejen ikke kræver særlig planlægning i form af kommuneplantillæg eller lokalplanlægning eller landzonetilladelse.

Vurdering

Kriterierne der ligger til grund for vurderingen er jf. bilag 6 i Miljøvurderingsloven:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

1. Projektets karakteristika

a) Hele projektets dimensioner og udformning

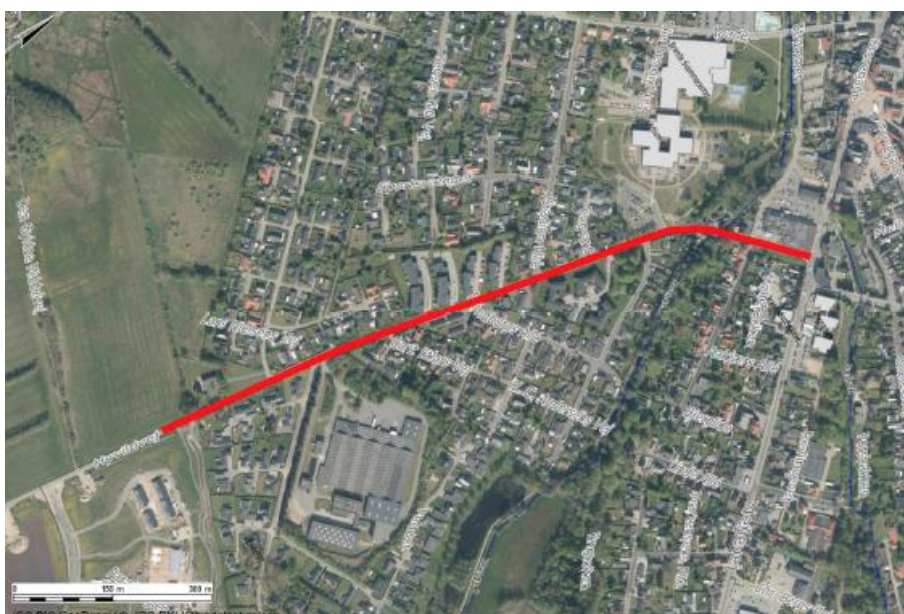
Der etableres delte stier på begge sider af Hyvildvej, 7330 Brande. De delte stier etableres i en bredde på 2,5 meter i begge vejsider. Cykelarealet udlægges i asfalt med en bredde på 1,5 meter, adskilt fra kørebanen via kantsten. Gangarealet udlægges med to rækker fortovsfliser. Der bliver ingen niveauforskel mellem cykel- og gangareal.

På vejens østlige side udbygges vejen til matrikelkant og på den vestlige side inddrages areal på de private matrikler langs vejen. Der er ejendom langs Hyvildvej på begge vejsider på størstedelen af projektstrækningen og derudover er der sidevejstilslutninger af flere boligveje. Disse tilpasses til det nye projekt.



På begge sider af Brande Å udgår løsningen med delte stier og projektet tilpasses det eksisterende tværprofil med enkeltrettede stier i begge vejsider hen over brokonstruktionen. Udeladelsen af de delte stier er besluttet med afsæt i ikke at skabe behovet for udvidelse og regulering af brokonstruktionen. Brokonstruktionen ved Brande Å påvirkes derfor ikke af projektet, hverken i vej- eller stiudlæg.

Af nedenstående fremgår placeringen på de delte stier langs Hyvildvej. Strækningen er markeret med rødt.



Strækningen er Hyvildvej 2 – 38, 7330 Brande.

Berørte adressen og matrikler er:

Hyvildvej – Vestlig side	Hyvildvej – Østlig side
Hyvildvej 42, matr. nr. 2g, Brandlund By, Brande	Enkehøj 8, matr. nr. 2de, Brandtlund By, Brande



• Lars Nielsens Vej 4, matr. nr. 2x, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 6, matr. nr. 2z, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 8, matr. nr. 2æ, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 10, matr. nr. 6le, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 10, matr. nr. 6le, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 12, matr. nr. 6lf, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 14, matr. nr. 6lg, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 16, matr. nr. 6lh, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 18, matr. nr. 6li, Brande By, Brande • Hyvildvej 38, matr. nr. 6ms, Brande By, Brande • Hyvildparken 19-25, matr. nr. 6if, Brande By, Brande • Hyvildvej, matr. nr. 6mu, Brande By, Brande • Hyvildparken 13-17, matr. nr. 6mr, Brande By, Brande • Hyvildparken 9-11/Hyvildvej 36, matr. nr. 6hl, Brande By, Brande • Hyvildvej 34, matr. nr. 6ii, Brande By, Brande • Hyvildvej 32, matr. nr. 6ig, Brande By, Brande • Hyvildvej 30, matr. nr. 6iq, Brande By, Brande • Hyvildvej 26, matr. nr. 6it, Brande By, Brande • Hyvildvej 24, matr. nr. 6is, Brande By, Brande • Hyvildvej 22, matr. nr. 6ir, Brande By, Brande	• Enkehøj 6, matr. nr. 2ct, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 4, matr. nr. 2dn, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 2, matr. nr. 2dm, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 8, matr. nr. 2de, Brandtlund By, Brande • Hyvildvej 33, matr. nr. 8fe, Brande By, Brande • Carit Etlarsvej 1, matr. nr. 4cl, Brande By, Brande • Hyvildvej 31, matr. nr. 4ci, Brande By, Brande • Hyvildvej 31, matr. nr. 4ci, Brande By, Brande • Skjoldborgsalle 30, matr. nr. 4es, Brande By, Brande • Hyvildvej 29, matr. nr. 4t, Brande By, Brande • Hyvildvej 27, matr. nr. 4fv, Brande By, Brande • Hyvildvej 25, matr. nr. 4k, Brande By, Brande • H.C. Andersensvej 1, matr. nr. 4ep, Brande By, Brande • Hyvildvej 5, matr. nr. 5dm, Brande By, Brande • Bjerglide 2, matr. nr. 6gh, Brande By, Brande • Storegade 64, matr. nr. 6n, Brande By, Brande
--	--

• Hyvildvej 16, matr. nr. 1hh, Brande By, Brande • Hyvildvej 10, matr. nr. 5e, Brande By, Brande • Hyvildvej 8, matr. nr. 6hf, Brande By, Brande • Hyvildvej 10, matr. nr. 5e, Brande By, Brande • Hyvildvej 2, matr. nr. 6cr, Brande By, Brande • Storegade 60, matr. nr. 6ko, Brande By, Brande	
---	--

Ved etablering af de nye delte stier bliver det fremtidige befæstede areal ca. 13.500 m².

b) Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Der forekommer påvirkninger fra den eksisterende vej (Hyvildvej). Etableringen af de delte stier vurderes ikke at medføre en yderligere belastning, da cyklister og fodgængere allerede på nuværende tidspunkt benytter Hyvildvej. De delte stier etableres af trafiksikkerhedsmæssige årsager.

c) Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet

I forbindelse med etablering af de delte stier er der et forventeligt forbrug af råstoffer:

- Genbrug af ubundne materialer: ca. 1.500 m³
- Bundsikring II: ca. 250 m³



- Stabilt grus II: ca. 6.000 m²
- Asfaltbeton (AB): ca. 3.000 m²
- Asfaltbetonbindelag (ABB): ca. 200 m²
- Grusasfaltbeton 0 (GAB 0): ca. 5.500 m²
- Grusasfaltbeton I (GAB I): ca. 1.000 m²
- Genbrug af betonbelægningssten: ca. 250 m²
- Genbrug af SF-belægningssten: ca. 200 m²
- Genbrug af granitkantsten: ca. 200 m
- Nye betonkantsten: ca. 2.000 m
- Nye fortovsfliser: ca. 1.500 m²
- Nye skilte: ca. 30 stk.
- Ny vejafmærkning, linje: ca. 750 m
- Ny vejafmærkning, flade: ca. 50 m²
- Ny vejafmærkning, symbol: ca. 125 stk.
- Nye belysningsmaster: 2 stk.
- Nye rendestensbrønde: ca. 30 stk.
- Nye stikledning (5,5 m): ca. 14 stk.

Ved anlæg af de delte stier genbruges i videst muligt omfang materialer, som forefindes på arealerne i forvejen.

Der kan anvendes mindre vandmængder i forbindelse med vanding under støvende arbejder.

Der kan anvendes mindre vandmængder i forbindelse med drift af skurby.

d) Affaldsproduktion

I forbindelse med etableringen af de delte stier vil der forventeligt fremkomme følgende mængder affald, der afleveres til godkendt modtager, og det vurderes ikke at medføre væsentlige miljømæssige gener.

- Grusbelægning til bortskaffelse: ca. 350 m²
- Asfalt til bortskaffelse: ca. 500 ton
- Betonkantsten til bortskaffelse: ca. 1.500 m
- Fortovsfliser til bortskaffelse: ca. 1.500 m²
- Muldjord til bortskaffelse: ca. 100 m²
- Råjord til bortskaffelse: ca. 1.300 m²

e) Forurening og gener

Forurening i anlægsfasen

Der benyttes vand i mindre mængde til skurbyen og vil kunne blive behov for bortskaffelse af spildevand i forbindelse med driften af skurbyen.

Opgravet jord, grusbelægning, asfalt, betonkantsten og fortovsfliser fra etablering af de delte stier vil blive bortskaffet til godkendt modtager.



Råstofferne til etableringen af de delte stier ankommer på lastbil og asfalt bliver udlagt snarest derefter.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der forekomme støj fra maskiner, lastbiler og lignende. Dette vurderes ikke at være et væsentligt miljømæssigt problem, da arbejdet udføres i tidsrummet kl. 7.00 – 18.00 på hverdage.

Såfremt der er støvgener fra projektet i forbindelse med anlægsfasen vil der kunne støvbekæmpes med vand, hvorfor dette ikke at være et væsentligt problem.

Ikast-Brande Kommune vurderer ikke at der forventes forurening i anlægsfasen.

Forurening i driftsfasen

Ikast-Brande Kommune vurderer ikke, at der forventes forurening i driftsfasen.

I forbindelse med anlægsprojektet er der taget stilling til håndtering af overfladevand, som ledes til det eksisterende kloaksystem via nye brønde. På en delstrækning i den sydlige ende af projektet forventes nedsivning af regnvand i permorør med rensning. Dette kræver en særskilt tilladelse. Håndteringen af overfladevand vurderes ikke at give anledning til belastninger.

Gener i anlægsfasen

I forbindelse med etableringen af de delte stier, bliver der gravet ud til dette. Der kan forekomme støv og støj fra dette, men det vurderes at være af underordnet betydning. Der forventes ikke væsentlig mere trafik i forbindelse med anlægsfasen og perioden forventes at være kortvarig.

Ikast-Brande Kommune vurderer, at der ikke vil fremkomme væsentlige gener i anlægsfasen.

Gener i driftsfasen

Anmelders kommentarer

I driftsfasen af de delte stier forventes der ikke gener. Påvirkningerne er ikke til stede ved manglende brug af de delte stier, som skal skabes trafikikkerhed for "bløde trafikanter", som allerede på nuværende tidspunkter færdes på strækningen mellem Storegade og den eksisterende byport i sydlig ende af vejen.



Ikast-Brande Kommunes vurdering

Ikast-Brande Kommune vurderer ikke, at etableringen af de delte stier vil medføre væsentlige miljømæssige gener.

f) Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer.

Ikke relevant.

g) Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luft-forurening)

Ikast-Brande Kommune vurderer jævnfør punkt 1, e) ovenfor, at der ikke forventes forurening eller gener fra anlægget, der har betydning for menneskers sundhed.

2. Projektets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

a) Den eksisterende og godkendte arealanvendelse

Etableringen af de delte stier sker på dels vejareal og dels på private arealer, som er tilhørende til beboelserne langs stierne forløb. Der eksproprieres jord til de delte stier.

b) Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund

De delte stier etableres i et område med drikkevandsinteresse (OD-område). Etableringen af de delte stier vurderes ikke at påvirke grundvandet.

Stierne etableres indenfor byzone hvorfor blandt andet biodiversiteten ikke vurderes at blive yderligere belastet end den belastningen på ansøgningstidspunktet.



c) Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder

I. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger

Ikke relevant.

II. Kystområder og havmiljøet

Etablering af de delte stier sker ikke i kystnærhedszonen eller havmiljøet.

De delte stier passerer Brande Å, men på begge sider af Brande Å udgår løsningen med delte stier og projektet tilpasses det eksisterende tværprofil med enkeltrettede stier i begge vejsider hen over brokonstruktionen.

Udeladelsen af de delte stier er besluttet med afsæt i ikke at skabe behovet for udvidelse og regulering af brokonstruktionen. Brokonstruktionen ved Brande Å påvirkes derfor ikke af projektet, hverken i vej- eller stiudlæg.

Der vil ikke ske nogen udledning fra de delte stier som vil påvirke Brande Å og forhindre målopfyldelse.

III. Bjerg- og skovområder

Etableringen af de delte stier fra den eksisterende bygrænse i sydlig ende af vejen til krydset Storegade/Hyvildvej i nordlig ende af vejen medfører ikke rydning af skov og er ikke i konflikt med fredskov.

Der forventes ikke at blive behov for at fælde træer langs vejstrækningen. På den vestlige side af Hyvildvej i området ind mod parkeringspladsen ved Atrium Skolen overfor H.C. Andersens vej står en række træer. Det forventes ikke, at der bliver behov for at fælde træerne, men rodnettet kan blive påvirket af anlægsarbejdet og etablering af den delte fællessti tæt på stammerne, da projektgrænsen afsluttes umiddelbart inden træernes stammer.

IV. Naturreservater og -parker

Etableringen af de delte stier mellem Storegade og den eksisterende byport i den sydlige ende af Brande er ikke i konflikt med naturreservater eller -parker.



V. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

Natura 2000

De delte stier vil blive placeret ca. 6,3 km fra nærmeste Natura 2000-område, som er habitatområde 75, Harrild Hede, Ulvemosen og heder i Nør-lund Plantage.

Ikast-Brande Kommune vurderer, at projektet ikke i sig selv – eller i forbindelse med andre planer og projekter – vil kunne påvirke Natura 2000-områder og ikke vil være en hindring for, at målsætningerne for Natura 2000-områders tilstande nås og opretholdes.

Ikast-Brande Kommune har lavet ovenstående vurdering på følgende baggrund:

- Afstanden til habitatområdet fra projektområdet er over 5 km og er dermed forholdsvis stor.
- Virkningen af projektet er meget lokal, da der er tale om et mindre afgrænset projekt

§3-beskyttet natur

Det § 3 beskyttede vandløb Brande Å passerer under Hyvildvej i den nordlige ende af projektområdet.

Åen påvirkes ikke af projektet, idet forhold omkring brokonstruktionen ikke ændres. Under anlægsfasen vil der blive taget de nødvendige forholdsregler for at afværge eventuelle udledninger til åen.

Bilag IV-arter

Af bilag IV til EU-habitatdirektivet fremgår en række dyre- og plantearter, som er strengt beskyttede, uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. På den baggrund må der eksempelvis ikke gives tilladelse til aktiviteter, der kan beskadige eller ødelægge de pågældende dyrearters yngle- og rasteområder.

Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) har undersøgt forekomsten af bilag IV-arter i Danmark i et kvadratnet på 10 x 10 kilometer. I hvert kvadrat registreres tilstedeværelse eller fravær af arten. I DCE's kvadratnet, som omfatter det ansøgte, er der fundet følgende bilag IV arter:

- Vandflagermus
- Odder

Der forventes at der bliver fældet træer på nogle af de arealer, som bliver eksproprieret.



Der opsættes ikke gadebelysning langs stierne uden for byzonen, som i forvejen er belyst.

På baggrund af ovenstående, vurderes etableringen af de delte stier ikke at påvirke yngle eller rasteområder for flagermus.

De delte stier passerer Brande Å, men der sker ikke ændringer på rørbroen og ligeledes vil der i anlægsfasen blive taget de nødvendige forholdsregler for at afværge eventuelle udledninger til åen.

Det vurderes samlet set, at yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter ikke påvirkes væsentligt af projektet.

Andre udpegninger eller beskyttelser

Ca. 1,7 km fra projektarealet ligger Brandlund Mose med fredning nr: 06627.00.

Samlet vurdering

Ikast-Brande Kommune vurderer samlet set, at projektet ikke påvirker Natura 2000-områder, arter på udpegningsgrundlaget eller andre relevante udpegninger, fredede eller beskyttede områder i væsentlig grad.

VI. Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitets-normer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet

Ikke relevant.

VII. Tætbefolkede områder

Ikke relevant.

VIII. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning

Etablering af de delte stier ved siden af den eksisterende vej forventes ikke at påvirke landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

a) Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Se punkt 1a for beskrivelse samt kort for hvor de delte stier etableres.



b) Indvirkningens art

Ikast-Brande Kommune lægger i sin vurdering vægt på, at etableringen af de delte stier vil medføre større trafiksikkerhed for bløde trafikanter.

Der forventes ikke udledning af rest/overskudsprodukter til miljøet, hverken i anlægs- eller driftsfasen.

c) Indvirkningens grænseoverskridende karakter

Ikke relevant.

d) Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Ikke relevant.

e) Indvirkningens sandsynlighed

Ikke relevant.

f) Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Anmelder:

Ved etableringen af de delte stier forventes der ikke at være faktorerne, der medfører irreversible påvirkninger, da påvirkningerne fjernes såfremt de delte stier fjernes.

Ikast-Brande Kommunes vurdering:

Påvirkningerne af miljøet vurderes ikke at være væsentlige.

g) Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Etableringen af de delte stier vil medføre mere trafiksikkerhed for bløde trafikanter på Hyvildvej.

h) Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Se punkt 3f)

Samlet vurdering der lægger til grund for afgørelsen

Ikast-Brande Kommune vurderer at ansøgningsmaterialet er tilstrækkeligt til at vurdere projektets miljøpåvirkning, efter kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6.

Ikast-Brande Kommune vurderer på baggrund heraf at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af miljøet, herunder internationalt



beskyttede naturtyper og arter. Afgørelsen er truffet på grundlag af anmeldelsen og kan læses øverst i afgørelsen.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 21 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023.

Andre tilladelser og godkendelser

Ikast-Brande Kommune gør opmærksom på, at afgørelse om ikke VVM-pligt ikke fritager virksomheden for at indhente andre nødvendige dispensationer, tilladelser og godkendelser af projektet.

Andre relevante myndigheder

Relevante myndigheder skal høres inden der træffes afgørelse om VVM-pligt. Ikast-Brande Kommune har vurderet i forbindelse med denne VVM-screening, at der er ikke andre relevante myndigheder, der skal høres.

Partshøring

Udkastet til nærværende tilladelse har været partshørt ved berørte naboer.

Hyvildvej – Vestlig side	Hyvildvej – Østlig side
Hyvildvej 42, matr. nr. 2g, Brandlund By, Brande	Enkehøj 8, matr. nr. 2de, Brandtlund By, Brande



• Lars Nielsens Vej 4, matr. nr. 2x, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 6, matr. nr. 2z, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 8, matr. nr. 2æ, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 10, matr. nr. 6le, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 10, matr. nr. 6le, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 12, matr. nr. 6lf, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 14, matr. nr. 6lg, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 16, matr. nr. 6lh, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 18, matr. nr. 6li, Brande By, Brande • Hyvildvej 38, matr. nr. 6ms, Brande By, Brande • Hyvildparken 19-25, matr. nr. 6if, Brande By, Brande • Hyvildvej, matr. nr. 6mu, Brande By, Brande • Hyvildparken 13-17, matr. nr. 6mr, Brande By, Brande • Hyvildparken 9-11/Hyvildvej 36, matr. nr. 6hl, Brande By, Brande • Hyvildvej 34, matr. nr. 6ii, Brande By, Brande • Hyvildvej 32, matr. nr. 6ig, Brande By, Brande • Hyvildvej 30, matr. nr. 6iq, Brande By, Brande • Hyvildvej 26, matr. nr. 6it, Brande By, Brande • Hyvildvej 24, matr. nr. 6is, Brande By, Brande • Hyvildvej 22, matr. nr. 6ir, Brande By, Brande	• Enkehøj 6, matr. nr. 2ct, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 4, matr. nr. 2dn, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 2, matr. nr. 2dm, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 8, matr. nr. 2de, Brandtlund By, Brande • Hyvildvej 33, matr. nr. 8fe, Brande By, Brande • Carit Etlarsvej 1, matr. nr. 4cl, Brande By, Brande • Hyvildvej 31, matr. nr. 4ci, Brande By, Brande • Hyvildvej 31, matr. nr. 4ci, Brande By, Brande • Skjoldborgsalle 30, matr. nr. 4es, Brande By, Brande • Hyvildvej 29, matr. nr. 4t, Brande By, Brande • Hyvildvej 27, matr. nr. 4fv, Brande By, Brande • Hyvildvej 25, matr. nr. 4k, Brande By, Brande • H.C. Andersensvej 1, matr. nr. 4ep, Brande By, Brande • Hyvildvej 5, matr. nr. 5dm, Brande By, Brande • Bjerglide 2, matr. nr. 6gh, Brande By, Brande • Storegade 64, matr. nr. 6n, Brande By, Brande
• Hyvildvej 16, matr. nr. 1hh, Brande By, Brande • Hyvildvej 10, matr. nr. 5e, Brande By, Brande • Hyvildvej 8, matr. nr. 6hf, Brande By, Brande • Hyvildvej 10, matr. nr. 5e, Brande By, Brande • Hyvildvej 2, matr. nr. 6cr, Brande By, Brande • Storegade 60, matr. nr. 6ko, Brande By, Brande	

Partshøringen er foretaget i perioden 26. juni 2025 – 11. juli 2025. Der er indkommet følgende bemærkninger, som er vurderet og indarbejdet i nærværende afgørelse i det omfang, det er relevant.

- Modstand mod projektet, da man ikke mener at projektet er nødvendigt af trafiksikkerhedsmæssige grunde.
- Alternative løsninger til delte stier – fartdæmpning, skiltning etc.

Begge kommentarer er sendt videre til Ikast-Brande Kommune, Vejafdelingen til videre behandling.

Kommentarerne medfører ikke ændringer i afgørelsen.



Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på Ikast-Brande Kommunes hjemmeside onsdag den 16. juli 2025. Derudover orienteres en række interessenter direkte jævnfør liste over modtagere af kopi af afgørelsen. Afgørelsen kan i klageperioden ses på kommunens hjemmeside www.ikast-brande.dk.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Planklagenævnet. Du skal klage via Klageportalen, som du finder på www.borger.dk eller www.naevnenshus.dk. Du logger på www.borger.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Ikast-Brande Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber **4 uger** efter at afgørelsen er meddelt – **den 13. august 2025**.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Ikast-Brande Kommune i Klageportalen. Der er et gebyr for at indgive en klage på 900 kr. for private og 1.800 kr for virksomheder og organisationer. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Søgsmål

Ifølge Miljøbeskyttelseslovens § 101 og Planlovens § 62 kan afgørelserne prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Er der spørgsmål eller kommentarer til ovenstående, er du velkommen til at kontakte mig på telefon 99603341 eller bimad@ikast-brande.dk.



Ikast-Brande
Kommune

Med venlig hilsen

Birgitte Hansen
Miljømedarbejder

Sendes i kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø
[dn@dn.dk]

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV [fr@friluftsradet.dk]

Embedslægen [senord@sst.dk]

Region Midtjylland [kontakt@regionmidtjylland.dk]



Bilag 1

Basisoplysninger	
Projektbeskrivelse (Teknisk beskrivelse og kort er vedlagt, Bilag 1 og 2)	Ikast-Brande Kommune ønsker at etablere dele stier på begge sider af Hyvildvej, fra den eksisterende byport i sydlig ende af vejen til krydset Storegade/Hyvildvej i nordlig ende af vejen. Strækningen er omkring 1,1 km lang. De delte stier etableres i en bredde på 2,5 meter i begge vejsider. Cykelarealet udlægges i asfalt med en bredde på 1,5 meter, adskilt fra kørebanen via kantssten. Gangarealet udlægges med to rækker fortovsfliser og adskilles fra cyklisternes areal via to rækker chaussésten. Der bliver ingen niveauforskel mellem cykel- og gangareal. På vejens østlige side udbygges vejen til matrikelkant og på den vestlige side inddrages areal på de private matrikler langs vejen. Der er ejendomme langs Hyvildvej på begge vejsider på størstedelen af projekts-trækningen og derudover er der sidevejslutslutninger af flere boligveje. Disse tilpasses til det nye projekt. På begge sider af Brande Å udgår løsningen med dele stier og projektet tilpasses det eksisterende tværprofil med enkeltrettede stier i begge vejsider hen over brokonstruktionen. Udeladelsen af de dele stier er besluttet med afsæt i ikke at skabe behovet for udvidelse og regulering af brokonstruktionen. Brokonstruktionen ved Brande Å påvirkes derfor ikke af projektet, hverken i vej- eller stiudlæg. Der arbejdes for øjeblikket på at tilpasse projektet på nogle delstrækninger, hvor arealet forventes indskrænket.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Ikast-Brande Kommune
Projektets adresse, matr.nr. og ejerhav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørnemærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Hyvildvej nr. 2 – 38, Brande Berørte matrikler fremgår punkt nr. 1.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Ikast-Brande Kommune



Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.		Oversigtskort, målestok 1:5000, projektstrækning vist med rød	
			
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).			
Forholdet til VVM reglerne		Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til Bekendtgørelse af miljøvurderingsloven.	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Ja, bilagspunkt 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika - Arealanvendelse			
1. Hvis byggherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav			
Hvildvej – Vestlig side		Hvildvej – Østlig side	
• Hvildvej 42, matr. nr. 2g, Brandtund By, Brande		• Enkehøj 8, matr. nr. 2de, Brandtund By, Brande	



	• Lars Nielsens Vej 4, matr. nr. 2x, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 6, matr. nr. 2z, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 8, matr. nr. 2æ, Brandtlund By, Brande • Lars Nielsens Vej 10, matr. nr. 6le, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 10, matr. nr. 6le, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 12, matr. nr. 6lf, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 14, matr. nr. 6lg, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 16, matr. nr. 6lh, Brande By, Brande • Lars Nielsens Vej 18, matr. nr. 6li, Brande By, Brande • Hyildvej 38, matr. nr. 6ms, Brande By, Brande • Hyildparken 19-25, matr. nr. 6lf, Brande By, Brande • Hyildvej, matr. nr. 6mu, Brande By, Brande • Hyildparken 13-17, matr. nr. 6mr, Brande By, Brande • Hyildparken 9-11/Hyildvej 36, matr. nr. 6hl, Brande By, Brande • Hyildvej 34, matr. nr. 6il, Brande By, Brande • Hyildvej 32, matr. nr. 6lg, Brande By, Brande • Hyildvej 30, matr. nr. 6iq, Brande By, Brande • Hyildvej 26, matr. nr. 6lt, Brande By, Brande • Hyildvej 24, matr. nr. 6ls, Brande By, Brande • Hyildvej 22, matr. nr. 6lr, Brande By, Brande	• Enkehøj 6, matr. nr. 2ct, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 4, matr. nr. 2dn, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 2, matr. nr. 2dm, Brandtlund By, Brande • Enkehøj 8, matr. nr. 2de, Brandtlund By, Brande • Hyildvej 33, matr. nr. 8fe, Brande By, Brande • Carit Etlarsvej 1, matr. nr. 4cl, Brande By, Brande • Hyildvej 31, matr. nr. 4ci, Brande By, Brande • Hyildvej 31, matr. nr. 4ci, Brande By, Brande • Skjoldborgsalle 30, matr. nr. 4es, Brande By, Brande • Hyildvej 29, matr. nr. 4t, Brande By, Brande • Hyildvej 27, matr. nr. 4fy, Brande By, Brande • Hyildvej 25, matr. nr. 4k, Brande By, Brande • H.C. Andersensvej 1, matr. nr. 4ep, Brande By, Brande • Hyildvej 5, matr. nr. 5dm, Brande By, Brande • Bjerglide 2, matr. nr. 6gh, Brande By, Brande • Storegade 64, matr. nr. 6n, Brande By, Brande
--	--	---



	• Hyvildvej 16, matr. nr. 1th, Brande By, Brande • Hyvildvej 10, matr. nr. 5e, Brande By, Brande • Hyvildvej 8, matr. nr. 6hf, Brande By, Brande • Hyvildvej 10, matr. nr. 5e, Brande By, Brande • Hyvildvej 2, matr. nr. 6cr, Brande By, Brande • Storegade 60, matr. nr. 6ko, Brande By, Brande	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²	Projektet indeholder ikke bebygge. Ikke relevant	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m²	Ca. 13.500 m²	
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Ca. 2.250 m²	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning		
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej der er ikke behov for grundvandssænkning i projektet	
Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m²	Ca. 14.250 m²	
Projektets bebyggede areal i m²	Projektet indeholder ikke bebygge. Ikke relevant	
Projektets nye befæstede areal i m²	Ca. 13.500 m²	
Projektets samlede bygningsmasse i m³	Projektet omfatter ikke opførelse af bygninger	
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Projektet omfatter ikke opførelse af bygninger	
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der nedrives ikke bygninger i forbindelse med projektet.	



4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstoforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Genbrug af ubundne materialer: ca. 1.500 m ³ Bundskring II: ca. 250 m ³ Stabil grus II: ca. 6.000 m ² Asfaltbeton (AB): ca. 3.000 m ² Asfaltbetonbindelag (ABB): ca. 200 m ² Grusafaltbeton 0 (GAB 0): ca. 5.500 m ² Grusafaltbeton I (GAB I): ca. 1.000 m ² Genbrug af granitchaussésten: ca. 350 m ² Genbrug af betonbelægningssten: ca. 250 m ² Genbrug af SF-belægningssten: ca. 200 m ² Genbrug af granitkantsten: ca. 200 m Nye betonkantsten: ca. 2.000 m Nye fortovsfliser: ca. 1.500 m ² Nye skilte: ca. 30 stk. Ny vejafmærkning, linje: ca. 750 m Ny vejafmærkning, flade: ca. 50 m ² Ny vejafmærkning, symbol: ca. 125 stk. Nye belægningsmaster: 2 stk. Nye rendestensbrønde: ca. 30 stk. Nye stikledning (5,5 m): ca. 14 stk.
Vandmængde i anlægsperioden	Der kan anvendes mindre vandmængder i forbindelse med vanding under støvende arbejder. Der kan anvendes mindre vandmængder i forbindelse med drift af skurby.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Grusbelægning til bortskaffelse: ca. 350 m ² Asfalt til bortskaffelse: ca. 500 ton Betonkantsten til bortskaffelse: ca. 1.500 m Fortovsfliser til bortskaffelse: ca. 1.500 m ² Muldjord til bortskaffelse: ca. 100 m ² Råjord til bortskaffelse: ca. 1.300 m ²
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Der kan blive behov for spildevand i forbindelse med drift af skurby.
Spildevand med direkte udløb til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Forventes ikke som en del af projektet.



Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand forventes uledt til eksisterende kloaksystem i forbindelse med anlægsperioden. Ved større vand-mængder kan der blive behov for sugespidsanlæg, om end dette ikke forventes.		
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	01/08/2025 – 30/12/2025		
Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:			
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant		
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant		
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant		
Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:			
Farligt affald:	Ikke relevant		
Andet affald:	Ikke relevant		
Spildevand til rensesanlæg:	Vejvand ledes til nye brønde, som tilsluttes eksisterende kloaksystem.		
Spildevand med direkte udløb til vandløb, sø, hav:	Ikke relevant		
Håndtering af regnvand:	Regnvand ledes til nye brønde, som tilsluttes eksisterende kloaksystem. På en delstrækning i den sydlige ende af projektet forventes nedslives af regnvand i permeable med rensning.		
Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	



9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			
Projekts karakteristika - Miljøforhold	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener			



I anlægsperioden?	X		Projektet kan under anlægsfasen give anledning til støvgener i forbindelse med gravearbejder og transport til og fra arbejdspladsen
I driftsfasen?		X	Projektet vil ikke give anledning til støvgener i driftsfasen
Projektets karakteristika			
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener	J	N	Tekst
I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natletter vil kunne oplyse naboområder og omgivelserne			
I anlægsperioden?	X		Det forventes at benytte eksisterende vejbelysning. Der vil på enkelte delstrækninger blive behov for at sideflytte eksisterende vejbelysning til placering i fremtidig rabat.
I driftsfasen?	X		Der er i dag belysning langs vejen. Den vil blive reetableret.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	J	N	Tekst



24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Projektaarealet er omfattet af lokalplan nr. 5, 423 og 323. Derudover ligger projektområdet op til Lokalplan nr. 104, 300, 275, 88, 77, 375 og 1.2. Projektet kan godt rummes inden for lokalplanernes generelle formål. 
25. Fordsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projekts placering	Ja	Nej	Tekst
29. Fordsætter projektet rydning af skov?		X	Der er ikke skov beliggende indenfor projektområdet.
(skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenter et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af			Der forventes ikke at blive behov for at fælde træer langs vejstrækningen. På den vestlige side af Hyllingevej i området ind mod parkeringspladsen ved Årnum Skolen overfor H.C.



højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)				Andersens vej står en række træer. Det forventes ikke, at der bliver behov for at fælde træerne, men rodetallet kan blive påvirket af anlægsarbejdet og etablering af den delfe fællessti tæt på stammerne, da projektgrænsen afsluttes umiddelbart inden træernes stammer.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?			X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.				Det § 3 beskyttede vandløb Brande Å passerer under Hvidløjvej i den nordlige ende af projektområdet. Åen påvirkes ikke af projektet, idet forhold omkring brokonstruktionen ikke ændres. Under anlægsfasen vil der blive taget de nødvendige forholdsregler for at afværge eventuelle udlæddinger til åen.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X			Det kan ikke udelukkes at vandflagermus og odder findes ved Brande Å. Begge er registreret i forbindelse med NOVANA-overvågningsperioden i 2022 i det 10km-kvadrant, hvor projektområdet ligger.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.				Ca. 1,7 km fra projektarealet ligger Brandlund Mose med fredning nr.: 06627.00.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).				Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000 habitatområde 75, Harild Hede, Ulvemosen og heder i Nørund Plantage beliggende ca. 6,3 km fra projektarealet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udlæddinger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforhold?			X	Det § 3 beskyttede vandløb Brande Å passerer under Hvidløjvej i den nordlige ende af projektarealet. Åen påvirkes dog ikke af projektet, idet forhold omkring brokonstruktionen ikke ændres. Under anlægsfasen vil der blive taget de nødvendige forholdsregler for at afværge eventuelle udlæddinger til åen.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?			X	Projektet er beliggende i område med drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X			på lokaliteten Hvidløjvej 36A er registreret en V2 forurening der ligger på begge sider af vejen.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommunaleplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X			Af Ikast-Brande Kommunes klimatilpasningsplan 2013 fremgår det, at der i området hvor Brande Å krydser under Hvidløjvej kan være risiko for oversvømmelse ved en forøget vandstand i åen på 1 meter.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			X	
Projekts placering	Ja	Nej		Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at		X		



Kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Udledning til Brande Å Spild (drikkevandsinteresser) V2 forurenet jord

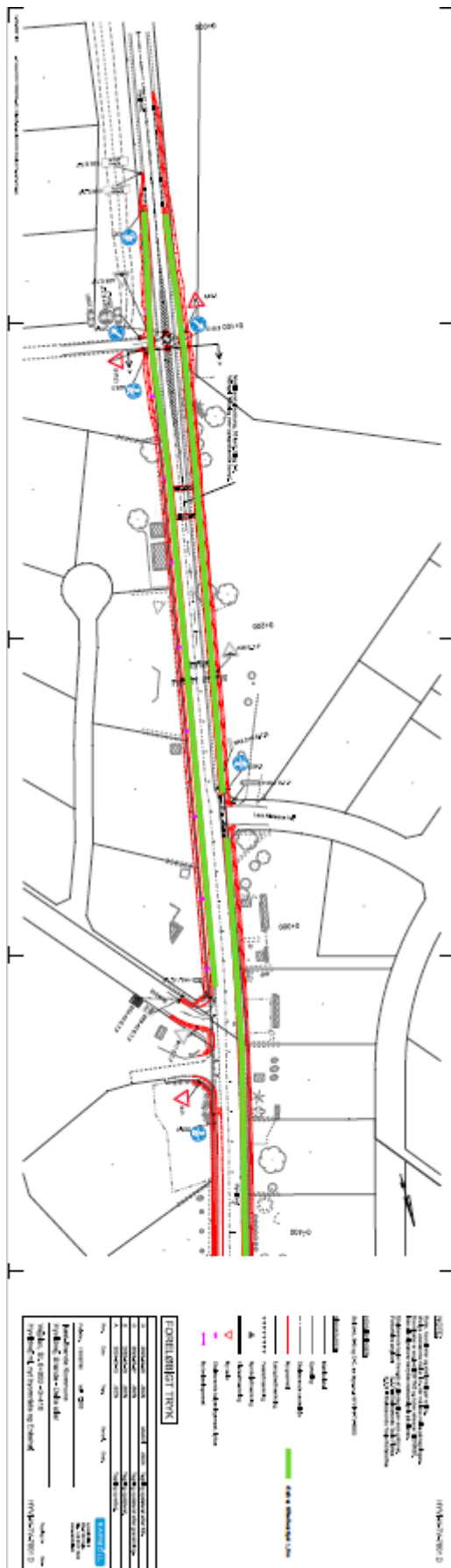
43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/ansøger: _____

1.7 Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljøbegravning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider. Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af ungtige oplysninger til en offentlig myndighed.





1. Projekt: ...	2. Tegningens titel: ...
3. Tegningsnummer: ...	4. Tegningsdato: ...
5. Tegningsudarbejdet af: ...	6. Tegningskontrolleret af: ...
7. Tegningsgodkendt af: ...	8. Tegningsgodkendt af: ...
9. Tegningsgodkendt af: ...	10. Tegningsgodkendt af: ...
11. Tegningsgodkendt af: ...	12. Tegningsgodkendt af: ...
13. Tegningsgodkendt af: ...	14. Tegningsgodkendt af: ...
15. Tegningsgodkendt af: ...	16. Tegningsgodkendt af: ...
17. Tegningsgodkendt af: ...	18. Tegningsgodkendt af: ...
19. Tegningsgodkendt af: ...	20. Tegningsgodkendt af: ...
21. Tegningsgodkendt af: ...	22. Tegningsgodkendt af: ...
23. Tegningsgodkendt af: ...	24. Tegningsgodkendt af: ...
25. Tegningsgodkendt af: ...	26. Tegningsgodkendt af: ...
27. Tegningsgodkendt af: ...	28. Tegningsgodkendt af: ...
29. Tegningsgodkendt af: ...	30. Tegningsgodkendt af: ...
31. Tegningsgodkendt af: ...	32. Tegningsgodkendt af: ...
33. Tegningsgodkendt af: ...	34. Tegningsgodkendt af: ...
35. Tegningsgodkendt af: ...	36. Tegningsgodkendt af: ...
37. Tegningsgodkendt af: ...	38. Tegningsgodkendt af: ...
39. Tegningsgodkendt af: ...	40. Tegningsgodkendt af: ...
41. Tegningsgodkendt af: ...	42. Tegningsgodkendt af: ...
43. Tegningsgodkendt af: ...	44. Tegningsgodkendt af: ...
45. Tegningsgodkendt af: ...	46. Tegningsgodkendt af: ...
47. Tegningsgodkendt af: ...	48. Tegningsgodkendt af: ...
49. Tegningsgodkendt af: ...	50. Tegningsgodkendt af: ...
51. Tegningsgodkendt af: ...	52. Tegningsgodkendt af: ...
53. Tegningsgodkendt af: ...	54. Tegningsgodkendt af: ...
55. Tegningsgodkendt af: ...	56. Tegningsgodkendt af: ...
57. Tegningsgodkendt af: ...	58. Tegningsgodkendt af: ...
59. Tegningsgodkendt af: ...	60. Tegningsgodkendt af: ...
61. Tegningsgodkendt af: ...	62. Tegningsgodkendt af: ...
63. Tegningsgodkendt af: ...	64. Tegningsgodkendt af: ...
65. Tegningsgodkendt af: ...	66. Tegningsgodkendt af: ...
67. Tegningsgodkendt af: ...	68. Tegningsgodkendt af: ...
69. Tegningsgodkendt af: ...	70. Tegningsgodkendt af: ...
71. Tegningsgodkendt af: ...	72. Tegningsgodkendt af: ...
73. Tegningsgodkendt af: ...	74. Tegningsgodkendt af: ...
75. Tegningsgodkendt af: ...	76. Tegningsgodkendt af: ...
77. Tegningsgodkendt af: ...	78. Tegningsgodkendt af: ...
79. Tegningsgodkendt af: ...	80. Tegningsgodkendt af: ...
81. Tegningsgodkendt af: ...	82. Tegningsgodkendt af: ...
83. Tegningsgodkendt af: ...	84. Tegningsgodkendt af: ...
85. Tegningsgodkendt af: ...	86. Tegningsgodkendt af: ...
87. Tegningsgodkendt af: ...	88. Tegningsgodkendt af: ...
89. Tegningsgodkendt af: ...	90. Tegningsgodkendt af: ...
91. Tegningsgodkendt af: ...	92. Tegningsgodkendt af: ...
93. Tegningsgodkendt af: ...	94. Tegningsgodkendt af: ...
95. Tegningsgodkendt af: ...	96. Tegningsgodkendt af: ...
97. Tegningsgodkendt af: ...	98. Tegningsgodkendt af: ...
99. Tegningsgodkendt af: ...	100. Tegningsgodkendt af: ...





Hyvildvej, Brande – Delte stier

Vejteknisk beskrivelse

Projektnavn **Hyvildvej, Brande_Delte stier**
Projektnr. **1100058798**
Modtager **Geopartner**
Dokumenttype **Rapport**
Version **1.0**
Dato **3. februar 2025**
Udarbejdet af **JSCN**
Kontrolleret af **LOHO**
Godkendt af **JSCN**

Rambøll
Lysholt Allé 6
DK7100 Vejle

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>



Indhold

1.	Indledning	2
2.	Beskrivelse	3
2.1	Eksisterende forhold	3
2.2	Vejtekniske forudsætninger	3
3.	Vejens udformning	4
3.1	Tværprofil	4
3.2	Linjeføring	4
3.3	Længdeprofil	5
3.4	Vejkryds	5
3.5	Indkørsler	5
4.	Anlægstekniske tilføjelser	6
4.1	Variabel hastighedszone	6
4.2	Buslomme	6
4.3	Torontoanlæg	6
4.4	Forlægning af Enkehøj	6
4.5	Breddeudvidelse og støttepunkt	6
5.	Belægninger	7
6.	Vejudstyr	8
7.	Afvanding	9
8.	Arbejdsarealer	10



1. Indledning

Ikast-Brande Kommune ønsker at etablere delte stier på begge sider af Hyvildvej, fra den eksisterende byport i sydlig ende af vejen til krydset Storegade/Hyvildvej i nordlig ende af vejen. Strækningen er omkring 1,1 km lang.

De delte stier etableres i en bredde på 2,5 meter i begge vejsider. Cykelarealet udlægges i asfalt med en bredde på 1,5 meter, adskilt fra kørebanen via kantsten. Gangarealet udlægges med to rækker fortovsfliser og adskilles fra cyklisternes areal via to rækker chaussésten. Der bliver ingen niveauforskel mellem cykel- og gangareal.

For at minimere indgrebet på matrikler langs Hyvildvej, indsnævres kørebanen til 6,5 meter. Bredden på 6,5 meter er valgt på baggrund af planlægningshastigheden på 50 km/t, tilsvarende eksisterende hastighed på vejen, og derudover med begrundelsen om tilgængelighed for tunge køretøjer, herunder busser og tung transport i forbindelse med kartoffelmølsfabrikken KMC der har vejadgang på Hyvildvej.

Alle kantsten mod den fremtidige kørebane etableres i forbindelse med projektet i en overhøjde på 2,5 cm. Overhøjden medtages i projektet, for at Ikast-Brande Kommune kan udlægge slidlag i forbindelse med planlagt drift af vejen. Efter udlagt slidlag vil kantstenene mod kørebanen stå med den lysning der er planlagt i forbindelse med projektet.

Der er ejendomme langs Hyvildvej på begge vejsider på størstedelen af projektstrækningen og derudover er der sidevejstilslutninger af flere boligveje. Disse tilpasses til det nye projekt.



2. Beskrivelse

2.1 Eksisterende forhold

Ved eksisterende forhold har Hyvildvej et bredt vejprofil, med kørebane på 7,0 – 8,0 meter samt fortov i begge vejsider på omkring 1,8 meter. Syd for sidevejen Enkehøj ophører fortovet i vejens østlige side og syd for sidevejen Lars Nielsens Vej indsnævres den vestlige kørebane kant, således kørebanebredden sænkes til omkring 5,5 – 6,0 meter og fortovet i vestlig side ophører.

Vejen er udformet med tagformet vejprofil og varierende tværfald på mellem 5 og 30 promille. Den eksisterende centerlinjes forløb i vejprofilen er afvigende fra vejmidten på flere delstrækninger, hvorfor vejens højderyg ikke fysisk afgrænser to kørespor med ens bredde. Der er ingen afmærkning af vejens midte eller højderyg.

Hyvildvejs laveste punkt er placeret omkring indkørslen til Atrium Skole, hvor vejen flader ud mellem skolen og brokonstruktionen ved Brande Å. Der er længdefald på omkring 10 promille fra den sydlige ende og frem til sidevejstilslutningen ved Stadionalle, hvorefter længdefaldet hæves til omkring 35-40 promille frem til det laveste punkt ved Atrium Skole. Nord for brokonstruktionen ved Brande Å er der stigende længdefald med omkring 40 promille frem til tankanlægget på vestlig side af vejen, hvor der ses et lokalt toppunkt. Fra toppunktet ved tankanlægget er der længdefald på ca. 25 promille frem til tilslutningen i det signalregulerede kryds ved Storegade/Hyvildvej.

2.2 Vejtekniske forudsætninger

- Dimensioneringen tager udgangspunkt i den eksisterende hastighed på Hyvildvej, som er 50 km/t. Som en del af projektet opsættes der variable hastighedstavler til 40 km/t før og efter vejadgangen til Atrium Skole.
- Dimensionsgivende køretøj for svingbevægelser til og fra sideveje er lastvogn, LV køremåde B med 5 km/t.
- Tilgængelighedskrævende køretøj for svingbevægelser til og fra sideveje er sættevognstog, SVT køremåde B med 5 km/t.
- Sidevejen Stadionalle er, udover lastvogn og sættevognstog, udformet med dimensionsgivende køretøj 12,0 meter bus, BUS12 køremåde B 5 km/t.
- Dimensionsgivende køretøj for buslommen på vestlig side af Hyvildvej, nord for indkørslen til Atrium Skole, er 12,0 meter bus, BUS12 køremåde A 15 km/t.



3. Vejens udformning

Ved etablering af de delte stier, indsnævres Hyvildvejs kørebane, for at minimere arealudvidelsen af vejen. Samtidigt oprettes vejens centerlinje, således denne i fremtiden ikke afviger fra vejmidten samt får et mere hensigtsmæssigt og jævnt forløb.

3.1 Tværprofil

Hyvildvej anlægges med en kørebanebredde på 6,5 meter, heraf kørespor på 3,25 meter. Kørebanebredden er fastlagt på baggrund af hastighedsbegrænsningen på 50 km/t, samt med udgangspunkt i det fortsatte behov for tunge køretøjs fremkommelighed, herunder busser og lastvogne til kartoffelmelsfabrikken KMC i sydlig ende af vejen, nord for sidevejen Enkehøj.

Den fastlagte kørebanebredde medvirker til, at kørebanen indsnævres i forhold til den eksisterende på størstedelen af strækningen, mens den udvides i forhold til eksisterende på strækningen syd for sidevejen Lars Nielsens Vej.

De delte stier etableres med en samlet bredde på 2,5 i begge vejsider, heraf 1,5 meter cykelsti og 1,0 meter gangareal. Der etableres kantsten, med lysningshøjde på 9,5 cm, mellem vej og sti. Ikast-Brande Kommune planlægger i den nærmere fremtid, efter projektets etablering, at skulle udlægge nyt slidlag på Hyvildvej, hvorefter kantstenens lysningshøjde vil blive 7 cm. Stien er projekteret med tværfald på 25 promille mod vejen. Enkelte steder er stiens tværfald sænket, ned til minimum 5 promille, for at minimere behovet for indgreb på tilstødende matrikler og indkørsler.

I stiens bagkant etableres en 0,5 meter bred udligningszone op mod de tilstødende matrikler. Dette areal vil i fremtiden afgrænse vejmatriklen og har tværfald på 25 promille mod vejen.

Terræntilslutningen bliver i begge sider etableret over en bredde fra udligningszonens bagkant på maksimalt 1,0 meter. Dette areal vil ikke blive en del af den fremtidige vejmatrikkel, men vil skulle medvirke til at tilstødende matrikler kan reetableres fornuftigt til projektet.

På begge sider af Brande Å udgår løsningen med delte stier og projektet tilpasses det eksisterende tværprofil med enkeltrettede stier i begge vejsider hen over brokonstruktionen. Udeladelsen af de delte stier er besluttet med afsæt i ikke at skabe behovet for udvidelse og regulering af brokonstruktionen. Brokonstruktionen ved Brande Å påvirkes derfor ikke af projektet, hverken i vej- eller stiudlæg.

Som en del af projektet forlægges den fremtidige centerlinje i forhold til den eksisterende. Disse forhold beskrives nærmere i afsnit 3.2. Forlægningen skaber behovet for at tilpasse det vertikale profil for den fremtidige centerlinje. Disse forhold beskrives nærmere i afsnit 3.3.

3.2 Linjeføring

Hyvildvejs linjeføring vil i fremtiden være forlagt i forhold til den eksisterende linjeføring. Dette er gjort med henblik på at udjævne centerlinjen, som ved eksisterende forhold har et ujævnt forløb, som ikke er placeret i vejens midte.

På strækningen syd for sidevejen Lars Nielsens, er det med afsæt i udvidelsen af kørebanen nødvendigt at parallelforskyde den eksisterende centerlinje mod vest. Denne forlægning fastholdes på strækningen nord for Lars Nielsens Vej, for at skabe sammenhæng mellem den lokale strækkningsudvidelse og for at minimere indgrebet i matriklerne langs Hyvildvej.



Omkring brokonstruktionen ved Brande Å tilsluttes linjeføringen til den eksisterende centerlinje på begge sider af broen, for at kunne fastholde den eksisterende udformning af vejen og broen hen over krydsningen af Brande Å.

Nord for Brande Å, frem mod tilslutningen i krydset Storegade/Hyvildvej, forlægges linjeføringen mod øst i forhold til den eksisterende centerlinje, for at gøre det muligt at etablere den delte sti i vestlig vejside, med de fastlagte bredder, forbi bygningsfacaden ved Kvikly.

3.3 Længdeprofil

Den fremtidige linjeføring på Hyvildvejs vertikale profil er projekteret med udgangspunkt i fastholdelse af eksisterende tværfald på den østlige kørebane. Ved parallelforskydning af den fremtidige linjeføring i forhold til eksisterende centerlinje, er det eksisterende tværfald derfor ført med til linjeføringens nye placering, for at sikre der i fremtiden er et jævnt tværfald på den østlige kørebane.

Den fremtidige linjeføring er derfor hævet vertikalt i forhold til Hyvildvejs eksisterende centerlinje.

3.4 Vejkryds

Fremtidige vejkryds på Hyvildvej er udformet tilsvarende eksisterende vejkryds, som vigepligtsregulerede T-kryds, på hele projektstrækningen. Projektet er udarbejdet med henblik på ikke at ændre eksisterende udformning og adgangsforhold langs med strækningen.

Enkehøj forlægges som en del af projektet, for at sikre en mere retvinklet tilslutning på Hyvildvej, som i højere grad tilgodeser arealbehovet for tunge køretøjer samt oversigten fra Enkehøj langs Hyvildvej i sydgående retning.

3.5 Indkørsler

Indkørslerne til ejendomme og storparceller er ved eksisterende forhold udformet forskelligt. Der ses to forskellige løsninger for indkørsler på strækningen:

- Kantstenen fastholder lysningshøjde forbi indkørsel
- Kantstenen dykkes til lavere lysning forbi indkørsel

For alle indkørsler er der etableret udvendig rampe til at optage niveauspringet mellem kantsten og kørebane.

I projektet er indkørsler udformet ens, hvor kantstenslysningen på 9,5 cm (7 cm efter udlægning af slidlag i drift) er ført forbi indkørsler og der etableres fortsat udvendig rampe til at optage niveauspringet mellem kantsten og kørebane. Udformningen af indkørsler er valgt med henblik på at undgå dyk af den delte sti, som i fremtiden skal servicere cykeltrafik, hvis fremkommelighed sænkes ved niveauforskelle på stien.

Eneste indkørsel der udformes anderledes, er indkørslen til tankanlægget ved Kvikly, som udformes som industriovertøjskørsel, med dyk af kantstenslysningen fra 9,5 til 5,5 cm (7 – 3 cm efter udlægning af slidlag i drift) forbi indkørslen. Løsningen ved denne indkørsel er valgt med henblik på vertikalt at kunne tilslutte projektet med tankanlæggets areal, som er placeret lavere end vejen.



4. Anlægstekniske tilføjelser

4.1 Variabel hastighedszone

Som en del af projektet opsættes variable hastighedstavler på Hyvildvej, nord og syd for Atrium Skole. De variable hastighedstavler vil kun være i drift omkring skolens ringetid, hvor hastigheden nedsættes lokalt omkring skolens vejadgang, fra 50 til 40 km/t.

4.2 Buslomme

Der etableres buslomme på vestlig side af Hyvildvej, nord for vejadgangen til Atrium Skole. Ved buslommen føres cyklerne til niveau med kørebanen i en cykelbane placeret mellem kørespor og buslomme. Gangareal føres bagom buslommen.

4.3 Torontoanlæg

Der etableres torontoanlæg på Hyvildvej, syd for H.C. Andersensvej. Torontoanlægget etableres med fodgængerfelt i en bredde på 4,0 meter. Krydsningspunktet giver en mulighed for, at fodgængere og cyklister på østlig side af Hyvildvej, sikkert kan få adgang til eksisterende sti på vestlig side af Hyvildvej, som fører mod Atrium Skole.

Der etableres nye belysningsmaster ved torontoanlægget, med arm mod kørebanen. Der opsættes nødvendige tavler til skiltning af fodgængerfeltet, samt tavler med gult blink, på masterne.

4.4 Forlægning af Enkehøj

Enkehøj forlægges som en del af projektet, til en mere vinkelret tilslutning på Hyvildvej. Forlægningen sker med henblik på at tilgodese oversigten fra Enkehøj, mod syd, som i dag begrænses af den skæve tilslutningsvinkel.

4.5 Breddeudvidelse og støttepunkt

I sydlig ende af Hyvildvej etableres et støttepunkt til lette trafikanter. Hyvildvej breddeudvides lokalt, for at skabe plads til støttepunktet, med en bredde på 2,5 meter, i vejens midte. Støttepunktet tilgodeser krydsning af Hyvildvej og giver adgang mellem den delte sti på vestlig side af vejen og eksisterende sti i eget tracé på østlig side af vejen, nord for de nye byggemodnede områder ved Stjernevejen.



5. Belægninger

Hyvildvej etableres i asfalt, hvor der i forbindelse med projektet ikke udlægges slidlag. Ikast-Brande Kommune varetager selv udlægning af slidlag i forbindelse med drift af vejen i den nærmere fremtid.

Cykelarealet på den delte sti udlægges i asfalt, hvor der som en del af projektet udlægges slidlag. Gangarealet på den delte sti udlægges i fortovsfliser, med to rækker chaussésten til adskillelse mod cykelarealet.

Belægninger på sideveje retableres i eksisterende belægning, hvor størstedelen retableres i asfalt. På sidevejene Lars Nielsens Vej og Strømmen, retableres der med SF-sten og på Carit Etlarsvej retableres der med betonbelægningssten. Grundet belægningsskiftet på fornævnte sideveje mellem belægningssten og asfalt, bliver der etableret en kantsten mellem sidevejene og den tilstødende kørebane. Kantstenen til afgrænsning af belægning etableres i projektet med en kantstenslysning på 2,5 cm, som ved udlægning af slidlag i forbindelse med drift vil fremstå med 0-lysning.

Ved ejendommene Hyvildvej 30, 32 og 34, vil det som en del af projektet være nødvendigt at opbryde eksisterende støttevægge og retablere dem i det fremtidige vejskel.

Krydsningsshellen omtalt i afsnit 4.5 vil blive belagt med chaussésten.

Eksisterende indkørsler retableres med belægning tilsvarende eksisterende.



7. Afvanding

Afvanding af Hyvildvej, vil tilsvarende eksisterende forhold, ske ved kantstensopsamling i brønde på begge sider af vejen.

Da Hyvildvejs kørebanekanter sideflyttes som en del af projektets indsnævring af kørebanen, vil det tilsvarende være nødvendigt at sideflytte brøndene langs med vejen.

I sydlig ende af vejen, omkring breddeudvidelsen og støttepunktet benævnt i afsnit 4.5, medtages der i projektet en rørunderføring, som skal lede vand fra fremtidigt regnvandsbassin på vestlig side af vejen til klimagroft på østlig side af vejen (regnvandsbassin etableres i forbindelse med privat byggemodning). Rørunderføringen placeres under det fremtidige støttepunkt.



6. Vejudstyr

Eksisterende vejbelysning sideflyttes for at blive tilpasset projektet på den sydlige del af strækningen, omkring breddeudvidelsen benævnt i afsnit 4.5. På den resterende del af strækningen vurderes det ikke nødvendigt at flytte den eksisterende vejbelysning.

Ved torontoanlægget benævnt i afsnit 4.3, opsættes to nye belysningsmaster med arm over kørebanen. Der opsættes en ny mast i hver vejside, hhv. nord for fodgængerfeltet i vestlig vejside og syd for fodgængerfeltet i østlig vejside.



Rambøll - Hyvildvej, Brande - Deltøster

8. Arbejdsarealer

Under arbejdets udførsel bliver der midlertidigt inddraget 1,0 meter på både vestlig og østlig side af Hyvildvej, målt fra bagkanten af udligningszonen (fremtidigt vejskel), som entreprenøren kan råde over i forbindelse med arbejdet.